

RAILEASE

NMBS, Accenture en Athlon Car Lease Belgium pakken samen het mobiliteitsprobleem aan!

De auto en de trein, beide vervoersmodi worden vaak als concurrenten aanzien. De NMBS, Accenture & Athlon Car Lease Belgium bewijzen dat dit helemaal niet zo hoeft te zijn. Wanneer we de voordelen van de trein en de auto combineren komen we tot "Railease".

NMBS, Accenture en Athlon Car Lease Belgium gooiden de klassieke "mobiliteitsdenkpatronen" overboord en komen met een nieuw concept waarbij trein en auto elkaar perfect aanvullen: Railease.

Railease laat een flexibele combinatie toe van trein en leaseauto. Deze formule komt tegemoet aan de vraag van werkgevers en werknemers om hun mobiliteit en flexibiliteit te verhogen op zowel een ecologisch, economisch en maatschappelijk verantwoorde manier.

Railease biedt die bedrijven naast de auto een extra vervoersoplossing. NMBS creëerde samen met Athlon Car Lease Belgium, op vraag van Accenture, een 'mobiliteitsportefeuille' waarbij bedrijven het gebruik van een leaseauto kunnen aanvullen met treingebruik. Dankzij deze formule beslist de werknemer zelf volgens de behoefte van het moment het meest geschikte vervoersmiddel.

Voordelen zijn er zowel voor bedrijven, bestuurders, milieu als mobiliteit. Naast een daling van het leasingcontract dankzij een kilometerdaling, is ook een daling van de CO₂-uitstoot een van de voornaamste voordelen.

De bestuurder geniet extra flexibiliteit in de keuze van zijn transportmiddel. Dit laat hem toe zijn werkschema op een efficiëntere manier te organiseren. Vaak betekent dit voor hem een tijdsbesparing en duidelijk minder stress.



Ook het milieu vaart wel bij Railease. Daar op een verantwoorde manier wordt omgegaan met het aantal autotrajecten en het gekozen transportmiddel kunnen we een vermindering realiseren van de uitstoot van CO₂ en fijne stofdeeltjes.

Railease zorgt ook voor een betere mobiliteit: door rationeel autogebruik helpen we het steeds groter wordende fileprobleem op te lossen.

Railease is een modern, concreet en flexibel antwoord op de vraag van meerdere ondernemingen naar meer intermodaliteit. Dit product moet meehelpen een mentaliteitswijziging te realiseren om verantwoord om te gaan met alle mobiliteitsmodi.

Railease of de voordelen van de trein en de auto gecombineerd

Marc Descheemaecker, CEO NMBS
Sabin S'heeren, Directeur Generaal Reizigers Nationaal NMBS
Eric Lonbois, Managing Director Accenture
Paul Dewit, CEO Athlon Car Lease

18 april 2008

Public & Corporate Affairs



De NMBS in het kort...

Cijfers 2007 (schatting):

- > 190 mln vervoerde reizigers (nationaal verkeer)
- 300.000 reizigers per dag
- 3.800 treinen per dag in nationaal verkeer

Strategie & Objectieven in Nationaal verkeer:

- + 25% reizigers in 2012
- Investeren in kwalitatief rollend materieel
- Pro-actief werken in functie van de verwachtingen van de klant
- Kwaliteit van de geboden service verhogen

Public & Corporate Affairs



Athlon Car Lease Belgium

- Onderdeel van De Lage Landen International B.V. (Rabobank)
- Top 3 in België
- Meer dan 32.000 contracten
- Omzet 2007: € 180 mio
- Personeelsaantal 2007: 165
- Hoofdactiviteiten:
 - Verhuur op lange termijn van personenauto's en bedrijfsvoertuigen tot 3,5 ton
 - Verhuur op korte termijn van personenauto's en bedrijfsvoertuigen via dochteronderneming Athlon Car Lease Rental Services
 - Fleet management: operationeel beheren van een wagenpark dat door de klant met eigen middelen wordt gefinancierd

Public & Corporate Affairs



Accenture België & Luxemburg

Accenture

- Management consulting, ICT consulting, systeemimplementatie, outsourcing
- Kantoren in Brussel en Luxemburg
- Kennis en ervaring in meerdere sectoren en bedrijfsprocessen

Accenture Technology Solutions

- ICT systeemimplementatie en ontwikkeling
- Kantoren in Vilvoorde en Luxemburg
- Kennis en ervaring in ICT technologie

Cijfers

- 178.000 mensen in 49 landen
- \$ 19,70 bln omzet
- 1.400 mensen in België & Luxemburg
- € 312 mln omzet



Public & Corporate Affairs



Accenture vroeg:

Hoe kunnen we aan de vraag van onze mensen tegemoet komen om hun mobiliteit en flexibiliteit te verhogen op een ecologisch en economisch verantwoorde manier ?

Public & Corporate Affairs



Waarom die vraag:

Ecologie & Mobiliteit:

- Working smarter
- Leasing auto
- Openbaar vervoer

Maar: Ecologie & Mobiliteit met behoud van Flexibiliteit

Oplossing: "Railease"

Public & Corporate Affairs





Public & Corporate Affairs



Complementariteit trein en auto = Railease

- **Nieuw concept:**
Complementariteit trein EN auto
- **Strategische keuze:**
Nieuwe klantendoelgroep creëren door hen meer flexibiliteit en een gebruiksvriendelijk package aan te bieden
- **Potentieel:**
 - 650.000 bedrijfsauto's (in België in 2006) waarvan 270.000 leasing auto's
 - Potentieel: 135.000 leasing auto's

Public & Corporate Affairs



Het product

Een Pass gemakkelijk in gebruik en flexibel:

- Nominatieve moederkaart die alle persoonsgegevens bevat en een bedrijfsgebonden validatiebiljet waarop de reisdatum ingevuld dient te worden bij gebruik
- Gedurende de reisdag = vrijbiljet op het Belgische net
- De gebruiker beslist zelf wanneer hij de trein neemt
- 1 jaar geldig

Gebruikers:

- Iedere 'bedrijfsauto'-gebruiker van een onderneming die een contract met NMBS heeft afgesloten

Kostprijs (60 reisdagen):

- 1^e klas: € 1.150,00 (incl. BTW)
- 2^e klas: € 730,00 (incl. BTW)

Public & Corporate Affairs



Voordelen van de Railease

• Sociaal engagement NMBS:

Triple Bottom Line: NMBS stelt een duurzame transportwijze voor en biedt een meerwaarde op zowel ecologisch, economisch als maatschappelijk vlak
Daarnaast ook het aanbieden van een mobiliteitsoplossing aan ondernemingen

• Ecologisch:

Voordelen op ecologisch vlak: (CO₂ & NO_x vermindering, daling uitstoot fijne stofdeeltjes)
Minder belastende manier van reizen (modal-shift)

• Flexibel:

Combineert de voordelen van de trein (ecologisch, tijdsbesparing, geen parkeerproblemen) en de auto (vrijheid, vlotheid en comfort)

• Gebruiksgemak:

Invullen van een reisdatum daarna kan vrij en onbepikt gereisd worden op het Belgische net

• Kostenefficiëntie:

Mogelijkheden tot kostenvermindering

Public & Corporate Affairs



Railease = Mobilität = Flexibilität

Public & Corporate Affairs



Strategy:... - 1994

Full Service Solutions: operational lease

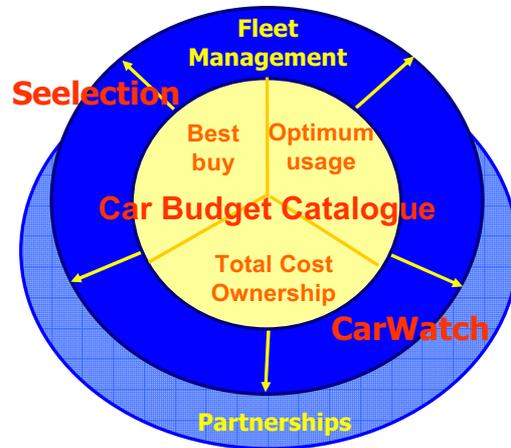


Public & Corporate Affairs



Strategy: 1995 - 2005

Tapping into broader markets : Fleet Management & private labels



Public & Corporate Affairs



Strategy: 2006 External evolutions

Increasing congestion

Aantal personenwagens België
4,9 mln (+11% tov 1995)

Afgelegde afstand
personenwagens België 75.19
mld (+14% tov 1996)

Stijging aantal leasingwagens
(+50% tov 2000)

⇒+ categorieën

⇒+ verloningswagens

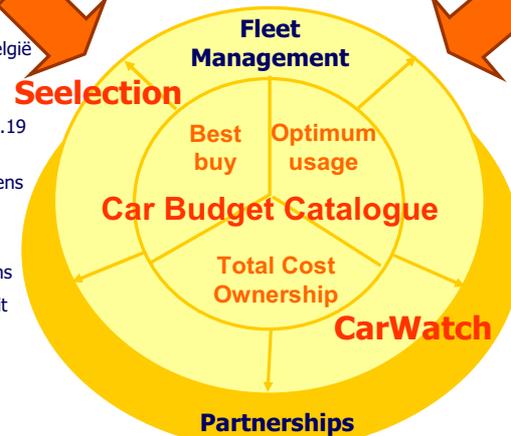
Vraag naar meer flexibiliteit

Environmental responsibilities

Milieu-sensibilisering

Gewijzigde fiscale
aftrekbaarheid

Smog alarmeren

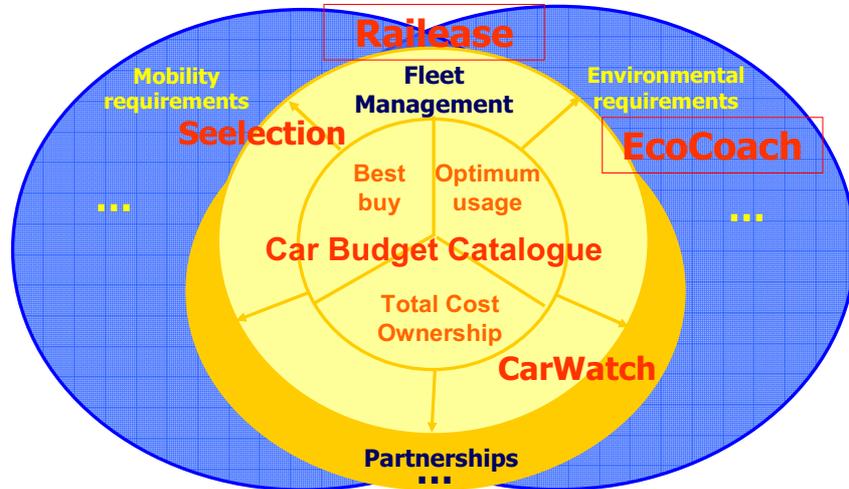


Public & Corporate Affairs



Strategy: 2008 - ...

"The right means of transport at the right time on the right place"



Public & Corporate Affairs



Railease: Pilot Case

- Gemiddelde **35.000 km/jaar** per contract:
- Daling van **7.000 km/jaar** door gebruik Railease
- Praktisch:
 - 7.000 km komt ongeveer overeen met +/- 60 trajecten Gent-Brussel (en terug)
 - Per jaar: 60 dagritten
 - Per maand: 5 dagritten
 - Per week: 1,25 dagritten

Public & Corporate Affairs



Samengevat: Railease: de troeven

Voor bedrijven

- Daling huurprijs door opstart contracten aan lagere jaarkilometrage
- Gebruik Railease compenseert 7.000 km met wagen => kosten in evenwicht
- DUS: zonder meerkost van leasingbudget naar mobiliteitsbudget!
- Flexibiliteit: niet beperkt tot 60 dagritten per contract. Railease samen te stellen volgens nood van personeel

Voor bestuurders

- Flexibiliteit: bestuurder kiest vervoermiddel in functie van eigen behoeften
- Tijdsbesparing
- Vermindering stress

Voor milieu

- 1 ton minder CO₂-uitstoot per wagen per jaar

Voor mobiliteit

- Aanpak fileproblematiek

Public & Corporate Affairs



Railease: succesfactoren & potentieel

- Bereikbaarheid stations
 - Afstand woonplek
 - Parkeermogelijkheden
 - Aansluiting naar eindbestemming
- Functie auto's: weinig of geen materiaalvervoer
- Innovatie op de Belgische fleetmarkt
 - Potentieel: 16.000 verloningsauto's op 32.000 (Athlon Car Lease Belgium)
- Fleetmarkt voertuigen in België
 - Potentieel: 135.000 personenauto's op 270.000 leasing auto's

Public & Corporate Affairs



Timing & Toekomst

- Testfase vanaf juni tot september
- Bijsturing indien nodig
- Commercialisering en communicatiecampagne naar bedrijven toe in september
- Uitbouw van productconcept:
 - Zoeken naar bijkomende partners
 - Groeiproces

Public & Corporate Affairs



Contacts

- **NMBS**

Jochem Goovaerts
Woordvoerder

Hallepoortlaan 40
1060 Brussel
Tel: 02 528 23 14
Gsm: 0478 20 53 07
Fax: 02 528 32 93
Mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

- **Athlon Car Lease Belgium**

Lieven Beyl
Pierre-Yves Meert
MarCom & Innovation

Lozenberg 5
1932 Zaventem
Tel: 02 716 56 16
Gsm: 0485 89 19 08
Fax: 02 720 37 26
Mail: pierreyvesmeert@athloncarlease.be

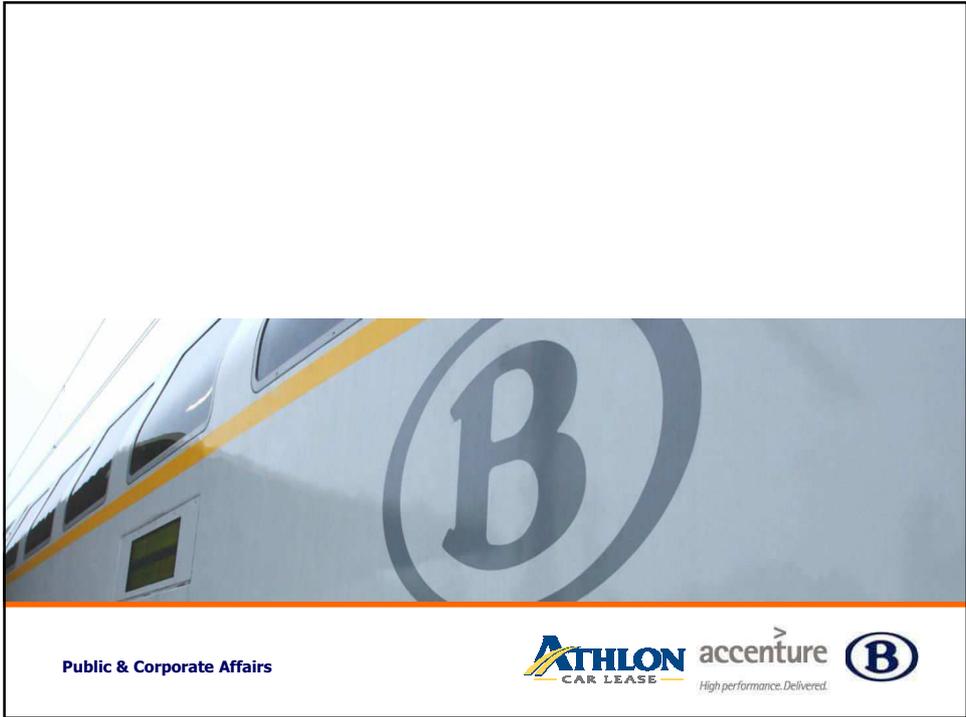
- **Accenture**

Dries Cuypers
Marketing & Communications
Manager

Koningsstraat 145
1000 Brussel
Tel: 02 226 70 86
Gsm: 0495 59 55 36
Fax: 02 225 60 86
Mail: dries.cuypers@accenture.com

Public & Corporate Affairs





Public & Corporate Affairs

