

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BELGE.

# ARLON ARDENNE BELGE

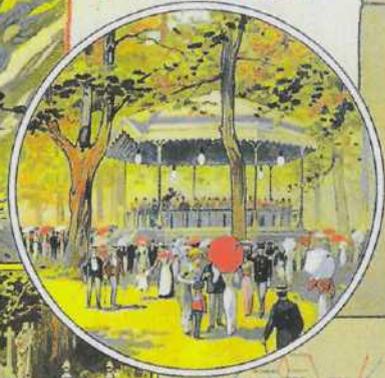
460 MÈTRES D'ALTITUDE

VILLÉGIATURE AGRÉABLE

CURE D'AIR

CENTRE DE RAYONNEMENT  
DANS LES ARDENNES BELGES,  
FRANÇAISES ET GRAND-DUCALES.

3 heures de BRUXELLES  
3 heures de NANCY  
6 heures de PARIS  
10 heures de LONDRES



# 150 ANS DE CHEMIN DE FER À ARLON

Exposition au Musée Gaspar  
du 25 octobre 2008 au 12 avril 2009



## BULLETIN TRIMESTRIEL DE L'INSTITUT ARCHÉOLOGIQUE DU LUXEMBOURG – ARLON



2008 – 84<sup>e</sup> année – N° 3/4  
Date de parution: octobre 2008



## Table des Matières

|   |           |
|---|-----------|
| L'inauguration du Grand Luxembourg en 1858<br>Jean-Marie TRIFFAUX .....   | 99 – 108  |
| 1 <sup>er</sup> juin 1871 : Victor Hugo derrière la gare d'Arlon<br>Jean-Claude MULLER .....  | 109 – 110 |
| Perspectives politiques et stratégiques<br>autour de la ligne Bruxelles – Luxembourg<br>avant la guerre franco-allemande de 1870<br>Christophe BECHET ..... | 111 – 125 |
| D'Arlon à Mellier – Histoire d'une gare en voyage<br>le long de la ligne 162<br>Thierry SCHOLTES .....  | 127 – 133 |
| 150 ans de chemin de fer à Arlon<br>Valérie PEUCKERT et Élodie RICHARD .....  | 135 – 166 |
| La « Stockemoise » fête son centenaire en 2008<br>Pierre VASSEUR .....  | 167       |
| Le massacre des habitants de Rossignol<br>à la gare d'Arlon en 1914<br>Jean-Marie TRIFFAUX .....  | 169 – 172 |
| Les ponts du chemin de fer, objectifs stratégiques<br>pendant la Deuxième Guerre mondiale<br>Jean-Marie TRIFFAUX .....                                      | 173 – 180 |
| Schoppach, mon village cheminot<br>Omer HABARU (†) .....  | 181 – 189 |
| Les visites royales .....   | 190 – 191 |