

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BELGE.

ARLON

ARDENNE BELGE
460 MÈTRES D'ALTITUDE

VILLÉGIATURE AGRÉABLE

CURE D'AIR

CENTRE DE RAYONNEMENT
DANS LES ARDENNES BELGES,
FRANÇAISES ET GRAND-DUCALES.

3 heures de BRUXELLES
3 heures de NANCY
6 heures de PARIS
10 heures de LONDRES



LA LITHOGRAPHIE ARTISTIQUE, BRUXELLES

EXEMPLE DU 1900 - AN. 10, 5, 9 DE LA 400 000 000 000 000

REPRODUCTION INTELLIGENTE

150 ANS DE CHEMIN DE FER À ARLON

Exposition au Musée Gaspar
du 25 octobre 2008 au 12 avril 2009



BULLETIN TRIMESTRIEL DE
L'INSTITUT ARCHÉOLOGIQUE
DU LUXEMBOURG – ARLON



2008 – 84^e année – N° 3/4
Date de parution: octobre 2008



Imprimé avec le concours du Ministère de la Communauté Française de Belgique

Table des Matières

L'inauguration du Grand Luxembourg en 1858 Jean-Marie TRIFFAUX	99 – 108
1 ^{er} juin 1871 : Victor Hugo derrière la gare d'Arlon Jean-Claude MULLER	109 – 110
Perspectives politiques et stratégiques autour de la ligne Bruxelles – Luxembourg avant la guerre franco-allemande de 1870 Christophe BECHET	111 – 125
D'Arlon à Mellier – Histoire d'une gare en voyage le long de la ligne 162 Thierry SCHOLTES	127 – 133
150 ans de chemin de fer à Arlon Valérie PEUCKERT et Élodie RICHARD	135 – 166
La « Stockemoise » fête son centenaire en 2008 Pierre VASSEUR	167
Le massacre des habitants de Rossignol à la gare d'Arlon en 1914 Jean-Marie TRIFFAUX	169 – 172
Les ponts du chemin de fer, objectifs stratégiques pendant la Deuxième Guerre mondiale Jean-Marie TRIFFAUX	173 – 180
Schoppach, mon village cheminot Omer HABARU (†)	181 – 189
Les visites royales	190 – 191