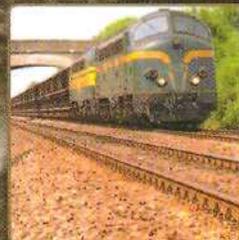
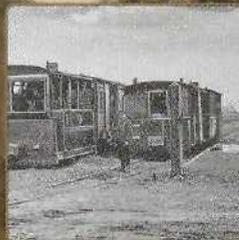


Jean-Claude DELHEZ

150 ANS

DE TRAIN en Luxembourg belge
1858-2008



Weyrich

TABLE des MATIÈRES

Au commencement était l'Angleterre	9
Le Luxembourg belge en 1850	13
La Grande compagnie du Luxembourg	
La ligne du Luxembourg	19
Les fondateurs	19
La concession	21
La crise de 1848	25
Le premier tronçon en service	28
Un conseil chasse l'autre	30
L'œuvre enfin accomplie	32
Les autres lignes	
Arlon-Sterpenich	39
Autel-Athus	40
Quartier Léopold/Bruxelles-Nord	41
La ligne de l'Ourthe	42
Libramont-Bastogne	45
Le matériel roulant	45
Le trafic	
Dans la province de Luxembourg	49
Le succès du fret international	53
La Malle des Indes	55
Impact économique sur le Luxembourg belge	56
De meilleures communications	56
Le transport des matières premières	57
Des mutations économiques	59
La Belgique rachète la concession	61
Une nouvelle ligne de Troisvierges à Spa	62
La concurrence de la Compagnie de l'Est	65
L'incident diplomatique franco-belge	68
La guerre de 1870	70
Les manœuvres de Philippart	71

Le réseau Philippart	
Marbehan-Lamorteau.....	75
Les embranchements du Prince-Henri.....	82
Athus-Meuse.....	83
Libramont-Bertrix et Bastogne-Gouvy.....	87
La première modernisation.....	91
La croissance du trafic.....	99
Le fer et le charbon.....	100
Le transport des ouvriers.....	102
La ligne Bertrix-Muno.....	107
Le rail en guerre.....	115
Les chemins de fer à voie étroite.....	119
La seconde modernisation.....	125
La Seconde Guerre mondiale.....	131
La conversion du trafic.....	137
La fermeture des lignes	
Les lignes.....	143
Les gares et ateliers.....	145
Quelques ouvertures et réouvertures.....	149
L'électrification	
La ligne du Luxembourg.....	153
L'Ourthe et l'Amblève.....	155
L'Athus-Meuse.....	156
Le Luxembourg ferroviaire de 2008.....	159
Une voie paneuropéenne avant la lettre.....	167
Bibliographie.....	173