



5 december 2008

NMBS investeert 350 miljoen euro in bijkomende nieuwe treinen en locomotieven

Sinds enkele jaren groeit het aantal NMBS-klienten spectaculair. Om al deze reizigers zo comfortabel mogelijk te kunnen vervoeren, investeert NMBS 350 miljoen in 72 nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen bij Bombardier-Alstom (samen goed voor 10.000 zitplaatsen) en 60 locomotieven bij Siemens.

Om aan het voortdurend groeiend aantal reizigers een kwaliteitsvolle service te kunnen blijven bieden, is het noodzakelijk voor NMBS om te investeren in rollend materieel. Daarom investeert NMBS nu 350 miljoen euro in nieuwe rollend materieel, binnen de vastgelegde budgettaire enveloppe.

Eenzijds wordt 128 miljoen euro uitgetrokken voor de aankoop van **72 nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen bij Bombardier-Alstom**. Een nieuwe bestelling M6'en is voor de constructeur uiteraard positief voor de tewerkstelling in ons land (onder meer in Brugge en Charleroi). De levering van deze 72 M6-rijtuigen is gepland tussen april 2010 en maart 2011. Samen zijn deze 72 rijtuigen goed voor 10.000 zitplaatsen.

Met deze nieuwe rijtuigen beschikt NMBS over niet minder dan 492 M6-rijtuigen, samen goed voor 64.000 zitplaatsen. Deze M6-vloot vertegenwoordigt een globale investering van 761 miljoen euro.

Anderzijds worden ook **60 nieuwe Siemens-locomotieven Type 18** gekocht, goed voor een investering van 222 miljoen euro. Deze 60 locomotieven T18 worden geleverd tussen juni 2010 en april 2012.

In december 2006 bestelde NMBS ook al 60 van deze locomotieven.

De bestelling van de Desiro-stellen bij Siemens eerder dit jaar en dit bijkomend order M6-rijtuigen, maken samen dat er dit jaar alleen 100.000 bijkomende zitplaatsen voor het binnenlands reizigersverkeer werden aangekocht.

Deze bestellingen zijn niet alleen goed voor de tewerkstelling, maar uiteraard ook voor de reizigers. Omdat hun aantal jaar na jaar fors blijft groeien, investeert NMBS nu in deze nieuwe

1 / 2

Woordvoerder minister
Vervotte:

Steffen Van Roosbroeck

0479 24 54 64

persdienst@vervotte.fed.be

www.ingevervotte.be

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.

NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,...

Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

telefoon: +32 2 528 23 14
mobiel: +32 478 20 53 07
jochem.goovaerts@nmbs.be
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel

www.nmbs.be



5 december 2008

dubbeldekkers en nieuwe locomotieven. Met dit bijkomend rollend materieel komen er 10.000 nieuwe comfortabele zitplaatsen bij. De locomotieven T18 op hun beurt moeten mee zorgen voor de verdere verbetering van de stiptheid.

Sinds eind 2004 investeert NMBS fors in het reizigerscomfort door nieuwe treinen aan te kopen en ouder materieel te moderniseren. Zo werd in de loop van de voorbije 5 jaar voor ruim 2,7 miljard euro besteed, wat liefst 7 keer meer is dan in de jaren daarvoor.

Marc Descheemaeker, CEO van NMBS benadrukt de noodzaak van deze operatie: "We blijven groeien, en daarom is het van vitaal belang dat we blijven investeren om al deze klanten een kwaliteitsvolle service te bieden. Deze nieuwe dubbeldekkers en de locomotieven zorgen niet alleen voor meer comfortabele zitplaatsen. Ze maken dat we tijdens de piekuren ons aanbod verder kunnen uitbreiden en zullen zeker ook een positief effect hebben op de stiptheid. Bovendien gebeurt deze investering binnen de bestaande budgettaire enveloppe."

Ook Minister Inge Vervotte is tevreden met deze investering: "In de beheerscontracten met de NMBS-Groep heb ik heel veel aandacht besteed aan de kwaliteit en de stiptheid van het treinverkeer. Daarom vind ik het belangrijk dat de overheid uitgebreid investeert in o.a. infrastructuur en rollend materieel. Er is nog nooit meer geïnvesteerd in het spoor dan vandaag. We voeren een enorme inhaaloperatie uit. De aankopen van dit jaar staan garant voor 100 000 extra zitplaatsen. Dat is ook nodig indien we de reiziger kwaliteit willen bieden. De aanschaf van dit nieuwe materieel zal een positieve invloed hebben op het reiscomfort. Dankzij nieuwe en dus meer betrouwbare treinen zal de stiptheid verbeteren. Ook de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit wordt versterkt. Bovendien geeft de overheid hiermee een impuls aan de economie, wat in het licht van de crisis een belangrijk signaal is. Voor de verschillende constructeurs in ons land betekent dit dat zij werkzekerheid kunnen blijven bieden aan honderden werknemers."

2 / 2

**Woordvoerder minister
Vervotte:**

Steffen Van Roosbroeck

0479 24 54 64

persdienst@vervotte.fed.be

www.ingevervotte.be

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.

NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,...

Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

**Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS**

telefoon: +32 2 528 23 14
mobiel: +32 478 20 53 07
jochem.goovaerts@nmbs.be
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel

www.nmbs.be



05/12/2008

La SNCB investit 350 millions d'euros dans des trains et des locomotives supplémentaires

Depuis quelques années, le nombre de clients augmente de manière spectaculaire. Afin de transporter ses clients dans des conditions de confort optimales, la SNCB vient encore d'investir 350 millions d'euros dans 72 nouvelles voitures M6 à deux niveaux de Bombardier (soit 10 000 places assises) et 60 locomotives Siemens.

Afin d'absorber le flux de voyageurs supplémentaires et de fournir un service de qualité, la SNCB investit une fois encore dans du matériel roulant neuf. L'opérateur vient d'investir 350 millions d'euros et de passer de nouvelles commandes, à l'intérieur de l'enveloppe budgétaire existante.

D'une part, la SNCB vient d'acheter pour 128 millions d'euros **72 nouvelles voitures à deux étages M6 auprès de la firme Bombardier-Alstom**. La décision d'une nouvelle commande de voitures M6 a été très appréciée par le constructeur, spécialement pour le maintien de l'emploi en Belgique (entre autres, à Bruges et Charleroi). La livraison de ces 72 M6 supplémentaires est prévue entre avril 2010 et mars 2011. Ces 72 voitures offriront 10 000 places assises supplémentaires.

Avec cette commande supplémentaire, la SNCB dispose de 492 voitures à deux niveaux M6, ce qui représente 64 000 places assises. La flotte M6 représente un investissement global de 761 millions d'euros.



D'autre part, la SNCB vient également de passer commande de **60 nouvelles locomotives de type 18 chez Siemens**, pour un investissement de 222 millions d'euros. Ces 60 locomotives T18 seront livrées entre juin 2010 et avril 2012.

En décembre 2006, l'opérateur SNCB avait déjà acheté 60 locomotives de ce type.

Les rames Desiro commandées cette année chez Siemens pour le futur RER et la commande supplémentaire de voitures M6 permettront à la SNCB d'offrir 100 000 places assises supplémentaires pour le trafic intérieur.

Ces commandes de nouveau matériel roulant sont non seulement bénéfiques pour l'emploi mais permettent aussi d'améliorer le confort des voyageurs. La SNCB connaît depuis plusieurs années consécutives un succès croissant. Cette commande de 72 voitures M6 représente une offre supplémentaire de 10 000 places assises de tout confort. Les locomotives T18 permettront quant à elles d'améliorer la régularité.

La SNCB investit depuis fin 2004 dans l'amélioration du confort des voyageurs en achetant du nouveau matériel et en modernisant le matériel plus ancien. Cela représente un investissement de plus de 2,7 milliards d'euros en cinq ans, soit 7 fois plus que pour la période précédente de cinq ans.

Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB, souligne l'importance de cette opération : «Le nombre de clients continue d'augmenter, c'est pourquoi il est nécessaire d'investir encore afin d'offrir à nos clients un service de qualité. Ces nouvelles commandes permettront d'offrir des places assises supplémentaires de tout confort. Cela nous permettra aussi d'augmenter notre offre en heures de pointe et d'assurer une meilleure fiabilité. En outre, ces investissements ont été réalisés sur base de l'enveloppe budgétaire existante».



Inge Vervotte, Ministre de la Fonction Publique et des Entreprises Publiques, se réjouit également de ce nouvel investissement : "Dans les contrats de gestion avec le Groupe SNCB, j'ai accordé une attention particulière à la qualité et la ponctualité de la circulation ferroviaire. C'est pourquoi il me paraît important d'investir fortement dans, entre autres, l'infrastructure et le matériel roulant. On n'a jamais autant investi dans le rail qu'aujourd'hui. Nous effectuons une énorme opération de rattrapage. Les achats de cette année garantissent 100 000 places assises supplémentaires. C'est nécessaire si nous voulons offrir la qualité au voyageur. L'achat de nouveau matériel aura un impact positif sur le confort de voyage. Grâce aux nouveaux trains, plus fiables, la ponctualité sera améliorée. L'accès pour les personnes à mobilité réduite sera également renforcé. De plus, les pouvoirs publics donnent ainsi une impulsion à l'économie, ce qui, dans le contexte actuel de crise, est un signal important. Pour les différents constructeurs de notre pays, cela signifie qu'ils peuvent continuer de garantir un emploi à des centaines de travailleurs."