



Le Temps du Train

175 ans de chemins de fer en Belgique
75^e anniversaire de la SNCB

Sous la direction de

Bart VAN DER HERTEN

Michelangelo VAN MEERTEN

Greta VERBEURGT

5
Déclaration

7
Avant-propos

8
BART VAN DER HERTEN
MICHELANGELO VAN MEERTEN
GRETA VERBEURGT

Introduction

10
Auteurs

PARTIE I

Le contexte général
du chemin de fer
en Belgique

14
HERMAN VAN DER WEE
Deux siècles de chemins de fer et de
développement économique

20
RAINER FREMDLING
Les chemins de fer en Europe,
1825-2001 : un survol

34
BART VAN DER HERTEN
MICHELANGELO VAN MEERTEN
Les chemins de fer belges dans une
économie en mutation

PARTIE II

Le XIX^e siècle :
la Belgique devient un pays
ferroviaire

50
BART VAN DER HERTEN
Les racines des chemins de fer
belges (1825-1835)

64
MICHEL LAFFUT
Vers le réseau ferré
le plus dense du globe

74
KAREL VELLE
*Les chemins de fer belges
et l'unification du temps*

80
ROLAND MARGANNE
Les plans inclinés d'Ans

96
SABINE VAN DOOREN
La contribution du secteur privé au
développement du réseau ferré

108
LUT PIL
*« C'est grand et beau ! » :
le train et le paysage pittoresque*

114
PAUL JANSSENS
SABINE VAN DOOREN
Les actionnaires des sociétés
ferroviaires belges au XIX^e siècle

120
HANS WILLEMS, FRANS BUELENS,
ARVID CLAASSEN
*L'aventure boursière des
entreprises ferroviaires belges*

PARTIE IV

Aspects technologiques,
économiques, sociaux et culturels
des chemins de fer en Belgique

240

ERIC GEERKENS

Structures et organisation de la SNCB
dans une perspective historique

272

DIRK LUYTEN

La SNCB en tant qu'employeur

302

ANTOON SOETE

Les chemins de fer et
le développement économique
en Belgique

319

FRANK DE CANCK

*Les chemins de fer de l'Etat libre
du Congo et du Congo Belge*

322

JANET POLASKY

Un phénomène typiquement belge :
les trains ouvriers et leur impact
socio-économique

336

MICHELANGELO VAN MEERTEN

Rails, trains et techniques. Deux
siècles d'investissements ferroviaires

350

MICHELANGELO VAN MEERTEN

*La jonction Nord-Midi :
un ouragan déferle sur Bruxelles*

354

GUY BRICMAN, ANDRÉ DAGANT,
FELIX FLORQUIN,
WILLY PYPEN, JEAN-PIERRE SCHENKEL

Le matériel roulant
des chemins de fer belges

369

ANDRÉ FRANCAERT

Notre équipe

380

ANDRÉ CRESENS

La sécurité sur le rail

400

LUC VERPOEST

Cathédrales et réseaux
de communications ferroviaires :
deux siècles d'architecture des gares
en Belgique

416

HUGO DE BOT

De gare en gare...

PARTIE III

Le XX^e siècle : vers une
restructuration profonde du paysage
ferroviaire

134

PAUL VAN HEESVELDE

Les chemins de fer oubliés.
L'exploitation ferroviaire pendant la
Première Guerre mondiale

150

GUY VANTHEMSCHE

L'entre-deux-guerres, période
charnière de l'histoire des chemins
de fer belges (1919-1939)

177

ERIC KEUTGENS

*La Société nationale des chemins
de fer vicinaux (SNCV)*

182

PAUL VAN HEESVELDE

Räder müssen rollen für den Sieg.
L'exploitation ferroviaire durant la
Seconde Guerre mondiale

200

PAUL SERVAIS

De la consolidation du réseau
aux nouveaux défis européens
(1945-2001)

PARTIE V

Les perspectives
du XXI^e siècle

440

ALAIN LEGLAY

Le transport ferroviaire belge
au XXI^e siècle : un retour aux sources
et un tremplin vers l'avenir

475

Notice
bibliographique