

# INHOUD

VOORWOORD	1
INLEIDING	2
HOOFDSTUK 1 : Overheid en de holdings in de economie van België en haar kolonie.	10
1.1. Algemeen economische kader.	10
1.1.1. Koloniale economie.	10
1.1.2. Transporteconomie	13
1.2. Van EIC naar Belgisch-Kongo.	16
1.2.1. Economische politiek van Leopold II.	16
1.2.2. Politiek en economie van Belgisch-Congo (1909-1936).	20
1.3. Holdings in de Belgische en koloniale economie.	25
1.3.1. Omschrijving en ontstaan van holdings.	25
1.3.2. Belangrijke spelers in België.	28
1.3.3. Belangrijke spelers in Congo.	29
HOOFDSTUK 2 : De CCFC in de Belgische en Congolese economie.	35
2.1. Een moeizaam begin.	35
2.1.1. De noodzaak van een spoorlijn.	35
2.1.2. De studies van de CCCI en de oprichting van de CCFC.	40
2.1.3. Problemen bij de financiering en de aanleg.	47
2.2. De bloeiperiode.	51
2.3. Het tarievenprobleem: tegenstelling tussen overheids- en privé-belangen.	54
2.3.1 Oorsprong van het dispuut.	55
2.3.2. Escalatie na WO I.	59
2.4. Het einde van de CCFC.	63
2.4.1. De crisis deelt rake klappen uit.	63
2.4.2. De CCFC uit haar lijden verlost.	65
HOOFDSTUK 3 : De CCFC en zijn ondernemers.	69
3.1. Hoofdrospelers.	69
3.1.1. De oprichting en beginperiode (1889-1915).	69
3.1.2. De woelige jaren (1915-1928).	79
3.1.3. Het einde (1928-1936).	82

3.2.	Netwerken.	85
3.2.1.	1893.	87
3.2.2.	1926.	88
3.2.3.	1935.	89
3.3.	Ons kent ons in het kleine België.	92
HOOFDSTUK 4 : Prestaties van de CCFC op het terrein.		95
4.1.	Vervoersprestaties.	95
4.1.1.	Goederentransport.	95
4.1.2.	Reizigersverkeer,	98
4.2.	Balansgegevens.	100
4.2.1.	Terminologie.	100
4.2.2.	Evolutie van de balansen.	101
4.2.3.	Interpretatie.	102
HOOFDSTUK 5 : Prestaties van de CCFC op de Brusselse Beurs.		105
5.1.	De Beurs van Brussel.	105
5.1.1.	Kenschets van de Brusselse Beurs.	105
5.1.2.	Factoren die het koersverloop beïnvloeden.	107
5.2.	Terminologie.	110
5.2.1.	De organisatie van de kapitaalmarkt.	110
5.2.2.	De verschillende aandelen van de CCFC.	111
5.2.3.	De verschillende obligaties van de CCFC.	112
5.3.	De aan(deel)houder wint ?	113
5.3.1.	Evolutie van de aandelen.	113
5.3.2.	Evolutie van de obligaties.	118
BESLUIT		120
LIJST VAN AFKORTINGEN		124
BIJLAGEN		126
A.	Kaarten.	127
A.1.	De grenzen van de EIC.	127
A.2.	De monopoliegebieden van de concessiemaatschappijen in de EIC.	128
A.3.	Geologie.	129
A.4.	Profiel van het eerste traject.	130
A.5.	Traject van de Chemin de fer du Congo in 1898.	131
A.6.	Traject van de Chemin de fer du Congo in 1932.	132

B. Personalia.	133
B. 1. Ledenlijst van de CsA van de CCFC.	133
B.2. Comité Permanent.	137
B.3. Interlocks.	138
B.4. Netwerk 1893.	139
B.5. Netwerk 1926.	140
B.6. Netwerk 1935.	142
C. Tabellen.	144
C.1. Technische fiche.	144
C.2. Trafiek.	145
C.3. Gemiddelde ontvangsten.	146
C.4. Reizigers.	147
C.5. Balansen.	148
C.6. Balansanalyse.	150
C.7. Ontvangsten.	151
C.8. Onkosten.	152
D. Grafieken.	153
D.1. Financiering in 1889.	153
D.2. Trafiek.	154
D.3. Gemiddelde Ontvangsten.	155
D.4. Reizigersverkeer.	157
D.5. Totale ontvangsten.	158
D.6. Onkosten.	159
D.7. De evolutie van de actions ordinaires.	160
D.8. De evolutie van de parts de fondateur.	161
D.9. De evolutie van de obligaties.	162
E. Het traject van 1898 aan km. 7.	163
<b>BIBLIOGRAFIE</b>	164
<b>INHOUD</b>	183