

## **La ligne à grande vitesse Anvers-frontière néerlandaise: travaux à mi-parcours**

**La construction de la branche nord du réseau à grande vitesse en Belgique progresse rapidement. On peut déjà remarquer les travaux effectués. Fin 2006, la ligne à grande vitesse entre Anvers et la frontière néerlandaise sera opérationnelle. Plus de la moitié des travaux ont déjà été réalisés. Les grands travaux de génie civil comme la construction du pertuis du Peerdsbos et l'adaptation du noeud de communication à la Kleine Bareel par la construction d'un viaduc doté de deux énormes ponts en arc sont à présent presque achevés. Vingt ponts et cinq bretelles d'entrée et de sortie vers l'E19 doivent être adaptés pour le passage de la LGV. La moitié de ces adaptations a déjà été réalisée. Un nouveau point d'arrêt est en construction à Brecht pour le trafic régional.**

Le chantier de construction de la branche nord du réseau à grande vitesse en Belgique s'étend sur 35,2 km, le long de l'autoroute E19. La LGV nord viendra ensuite se greffer le plus près possible de l'autoroute de manière à économiser le plus d'espace possible, particulièrement à hauteur de la réserve naturelle du Peerdsbos. A cet endroit précis, les trains passeront à travers un pertuis en béton, d'une longueur de 3,2 km.

D'autres mesures en faveur de la protection de l'environnement ont été prises, sur l'ensemble du trajet (10% du budget total de 622 millions €). Un plus en termes d'écologie et de mobilité, c'est aussi la voie de chantier qui permettra d'acheminer avec des trains de travaux tous les matériaux nécessaires à la pose de la voie.

Un viaduc ultramoderne est en construction au noeud de communication de la Kleine Bareel orné de deux magnifiques ponts en arc, d'une longueur de 60 mètres. Fin de l'année dernière, ils ont été installés à leur emplacement définitif, respectivement au dessus de la Kapelsesteenweg et de la Bredalaan.

La SNCB dispose à présent de tous les permis d'urbanisme nécessaires pour l'ensemble du parcours et les travaux s'effectuent au rythme d'un planning très serré. Si les délais sont respectés et si les tests techniques sont concluants, la LGV nord sera prête, fin 2006, pour une mise en service commercial sur le territoire belge.

La ligne permettra aussi le trafic régional. Un nouveau point d'arrêt "Noorderkempen" en construction sur le territoire de Brecht offrira aux Campinois une liaison directe avec la ville d'Anvers (15 minutes). Cet arrêt constitue un véritable point nodal pour les transports (publics).

# Travaux au Ring d'Anvers

## La SNCB contribue à préserver la mobilité à Anvers

Suite au démarrage, en juin 2004, des travaux au Ring anversoise, la SNCB a présenté une série de mesures au bureau « minderhinder » de la Région flamande. Le train peut apporter une partie de la solution aux inévitables problèmes de circulation des voyageurs et marchandises pendant la durée des travaux (entre juin et octobre 2004 et 2005).

La SNCB augmentera le nombre de places assises à bord des trains à destination d'Anvers-Central. Un nouveau point d'arrêt (Wolfstee) est prévu entre Lier et Herentals, à hauteur de la sortie 21 « Herentals-Industrie » de l'autoroute E313, où les automobilistes peuvent quitter l'autoroute avant d'être confrontés aux embouteillages.

Des solutions ont été développées en concertation avec les entreprises portuaires anversoises à l'intention du personnel travaillant dans le port. L'offre de trains à destination de la halte d'Antwerpen-Noorderdokken sera renforcée en heure de pointe. Cette halte deviendra ainsi une plaque tournante où les bus des entreprises pourront prendre aisément en charge le personnel des entreprises portuaires. La halte sera en outre rafraîchie.

Les personnes travaillant dans les environs de la Noorderlaan pourront également emprunter les trains réservés au personnel de la SNCB qui relie Anvers-Berchem à la gare de triage d'Anvers-Nord, située près de la Noorderlaan. Dans cette optique, ces trains offriront également plus de places assises. Le quai de la gare de triage d'Anvers-Nord sera prolongé afin de pouvoir accueillir des trains plus longs.

Le coût des mesures en matière de transport de voyageurs atteint les 7,6 millions d'euros.

En ce qui concerne le trafic des marchandises, la filiale de la SNCB Interferry Boats offre aux entreprises la possibilité de transporter leurs conteneurs en trains-navettes, entre des terminaux aisément accessibles en Belgique et le terminal du Main Hub situé au cœur du port d'Anvers. Cela constitue, pour les entreprises, une alternative à leurs transports par camions qui, durant la période des travaux, seront rendus beaucoup plus difficiles.

# Visite des investissements ferroviaires à Anvers

**Jeudi 11 mars 2004**

**Johan Vande Lanotte, Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget et des  
Entreprises publiques**

**Patrick Janssens, Bourgmestre d'Anvers**

## Programme

---

- 10h30      Accueil de la presse sur le balcon de la gare d'Anvers-Central  
Vue panoramique sur les voies et les quais  
Possibilité de questions-réponses à propos des mesures SNCB (voyageurs)  
dans le cadre du projet 'Minder Hinder' (réaménagement du Ring d'Anvers)
- 10h45      Distribution de casques pour la visite du chantier  
Visite du chantier sous les voies et les quais
- 11h15      Déplacement en train vers Anvers-Nord au départ d'Anvers-Central, le long  
des travaux de construction de la jonction Nord-Sud et de la ligne à grande  
vitesse
- 11h45      Arrivée à quai à Anvers-Port  
(Blok 9, Noorderlaan 630 (haven 500), 2030 Anvers)  
Déplacement à pied jusqu'au bâtiment de service  
Point Presse par le Ministre Vande Lanotte et le Directeur-Général  
Descheemaecker
- 12h15      Visite commentée du triage automatisé et de la cabine de signalisation  
Vue panoramique sur la gare de triage
- 12h45      Retour vers Anvers-Central avec le train spécial  
Petite restauration durant le voyage
- 13h10      Arrivée à Anvers-Central  
Fin de la visite