

Hogesnelheidslijn Antwerpen-Nederlandse grens: werken halfweg

De aanleg van de noordelijke tak van het hogesnelheidsnet in België vordert snel en zichtbaar. Eind 2006 is de hogesnelheidslijn tussen Antwerpen en de Nederlandse grens gebruiksklaar. De werken zijn dus al over de helft. De meest opvallende werken van burgerlijke bouwkunde, de kokerconstructie aan het Peerdsbos en het aangepaste verkeersknooppunt aan de Kleine Bareel met twee spectaculaire boogbruggen naderen voltooiing. Van de twintig bruggen en vijf op- en afritten van de E19 die moeten worden aangepast, is de helft klaar. In Brecht wordt gewerkt aan een nieuwe stopplaats "Noorderkempen" voor regionaal verkeer.

Parallel aan de autosnelweg E19 strekt zich de 35,2 km lange bouwwerf uit voor de aanleg van het noordelijke sluitstuk van het hogesnelheidsnet in België. De hsl noord wordt strak gebundeld met de autosnelweg om zo weinig mogelijk ruimte in beslag te nemen, in het bijzonder van het waardevolle Peerdsbos. Ter hoogte van dit bos zullen de treinen door een 3,2 km lange betonnen koker rijden.

Maar ook voor de rest van het traject werden vergaande milieumaatregelen uitgewerkt (10% op het totale budget van 622 miljoen euro). Ook een pluspunt op vlak van milieu en mobiliteit is dat al het materiaal voor de spoorwerken zal worden aangevoerd met treinen via een speciaal werkspoor.

Aan het knooppunt Kleine Bareel wordt een ultramodern viaduct gebouwd en komen twee sierlijke boogbruggen van 60 meter lengte. Eind verleden jaar werden ze op hun plaats geschoven, respectievelijk over de Kapelsesteenweg en de Bredalaan.

De NMBS beschikt ondertussen over alle nodige stedenbouwkundige vergunningen voor het hele traject en de werken verlopen volgens een strakke planning. Als die verder kan worden gerespecteerd en ook de technische testen voorspoedig verlopen, is eind 2006 de hsl noord op het Belgische grondgebied klaar voor ingebruikneming.

Er zal overigens ook regionaal verkeer op de lijn rijden. Op het grondgebied van Brecht wordt gewerkt aan een nieuwe stopplaats "Noorderkempen", die de Kempenaars een snelle verbinding (15 minuten) met Antwerpen zal bieden. De stopplaats wordt een echt knooppunt van (openbaar) vervoer.

Werken Antwerpse Ring

NMBS helpt Antwerpen mobiel te houden

Naar aanleiding van de start van de werkzaamheden aan de Antwerpse Ring in juni 2004 heeft de NMBS maatregelen voorgesteld aan het minderhinderbureau van het Vlaams Gewest. De trein kan een deel van de oplossing aanreiken voor de verwachte problemen in het reizigers- en goederenverkeer tijdens de duur van de werken (telkens van juni tot oktober 2004 en 2005).

De zitplaatscapaciteit op de treinverbindingen naar Antwerpen-Centraal wordt uitgebreid. Tussen Lier en Herentals komt een nieuwe stopplaats Wolfstee ter hoogte van de autosnelweg E313 aan de afrit 21 Herentals- Industrie, waar automobilisten de autosnelweg kunnen verlaten voordat ze in de file komen te staan.

In overleg met de Antwerpse havenbedrijven zijn oplossingen uitgewerkt voor het havenpersoneel. Het treinaanbod naar de halte Antwerpen-Noorderdokken wordt tijdens de piek uitgebreid. Zo wordt deze halte een draaischijf waar bedrijfsbussen het havenpersoneel vlot oppikken. De halte krijgt een opfrisbeurt.

Werknemers uit de omgeving van de Noorderlaan kunnen ook gebruik maken van de bestaande treinen voor NMBS-personeel die van Antwerpen-Berchem naar het rangeerstation Antwerpen-Noord aan de Noorderlaan rijden. De zitplaatscapaciteit in die treinen wordt hiervoor verhoogd. In het rangeerstation wordt het perron aangepast om langere treinen te kunnen ontvangen.

Het kostenplaatje voor de maatregelen in het kader van het reizigersverkeer bedraagt 7,6 miljoen euro.

Wat het goederenverkeer betreft biedt NMBS-dochter Interferry Boats de bedrijven de mogelijkheid om hun containers met shuttletreinen te vervoeren tussen vlot bereikbare terminals in België en de Main Hub terminal in het hart van de Antwerpse haven. Dit reikt bedrijven een alternatief aan voor hun transport met vrachtwagens dat tijdens de werken moeizaam zal verlopen.

Extra zitplaatsen in treinen van en naar Antwerpen-Centraal

Tijdens de werkzaamheden aan de Antwerpse Ring zal minstens 40 % van het huidige aantal auto's daar niet meer terecht kunnen. Indien de huidige toevloed aan vrachtwagens ongewijzigd blijft, dan ligt dit percentage nog hoger.

De NMBS verwacht dat tijdens de werkzaamheden een belangrijk deel van de autobestuurders een overstap naar het openbaar vervoer zal overwegen. Daarom past ze, voor de treinen die reeds volledig bezet rijden en waarvoor een grote toevloed aan reizigers wordt verwacht, de zitplaatscapaciteit aan.

De NMBS heeft een beroep gedaan op het multimodaal model van de afdeling Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest (AWV) om een indicatie te krijgen van in welke richtingen de grootste reizigersstromen mogen worden verwacht. Vervolgens werd aan de hand van de huidige bezettingspercentages bepaald op welke treinen het wenselijk (en mogelijk) was om de capaciteit te verhogen.

Tijdens de ochtendspits zullen in totaal 2800 extra zitplaatsen worden aangeboden. Tijdens de avondspits gaat het in omgekeerde richting om ruim 2000 extra plaatsen. De NMBS spitst zich hier vooral toe op de lijnen Essen – Antwerpen, Herentals – Antwerpen en Brussel/Mechelen – Antwerpen.

Daarnaast wordt, om vlot te kunnen inspelen op het verplaatsingsgedrag, op drie strategische plaatsen reservematerieel *stand by* gehouden. De verkeersleiding kan in *real time* dit materieel inzetten waar nodig.

Nieuwe treinhalte Wolfstee nabij E313 Herentals-Industrie

Bijna iedere werkdag staat vanaf Massenhoven richting Antwerpen een structurele file van 14 kilometer. Bij incidenten of slechte weersomstandigheden breidt de file zich uit tot Grobbendonk over een afstand van 22 kilometer. Dat blijkt uit de vaststellingen van de Federale Politie.

Om het autoverkeer op te vangen vóór de file begint, plant de NMBS een nieuwe stopplaats, langsheen de E313, ter hoogte van Herentals-Industrie. Deze stopplaats ligt op ca. 1 km van afrit 21 van de autosnelweg E313 en zal worden bediend door de L-treinen Herentals - Lier - Antwerpen en een aantal P-treinen. In Lier bestaat een goede overstapmogelijkheid naar Brussel. Er zal een parking voor ca. 250 parkeerplaatsen worden aangelegd. Ook De Lijn kan met busreizigers langsrijden. De naburige stations Bouwel en Herentals vormden geen alternatief voor de halte Wolfstee omdat ze vanaf de autosnelweg E313 moeilijker bereikbaar zijn.

De L-trein Antwerpen - Herentals/Leuven zal worden opgesplitst in twee aparte treinen waardoor de reistijd gevoelig kan worden ingekort en er een extra verbinding tussen Lier en Antwerpen ontstaat.

Deze maatregelen blijven behouden tijdens de tussenpauze in de wegenwerken aan de Ring (dus doorlopend van juni 2004 tot november 2005).

NMBS brengt personeel naar de Antwerpse havenbedrijven

Bij de start van de R1 werkzaamheden zal het woon-werkverkeer naar de Rechteroever van het havengebied eveneens moeizaam verlopen. Omdat het merendeel van de werknemers op Linkeroever ten westen van de Schelde woont, worden daar minder problemen verwacht.

48% van de 38.800 werknemers komt echter via de Ring naar het werk. Tijdens de werken wil de NMBS voor een deel hiervan een alternatief bieden.

In overleg met de havenbedrijven werd volgend scenario uitgewerkt:

1. De halte Antwerpen-Noorderdokken werd uitgekozen als draaischijf voor het personeelsvervoer naar de haven, omdat er ruime parkeermogelijkheid is voor de organisatie van het natransport in de haven zelf (bussen, auto's, fietsen,...) en omdat de Schelde- of Noorderlaan van daaruit eenvoudig bereikbaar is.

De perrons, de onderdoorgang en de toegang krijgen een opfrisbeurt. Het treinaanbod zal tijdens de ochtend- en avondspits worden uitgebreid. Naast de huidige lokale treinen zullen ook bepaalde piekuurtreinen vanuit Mol, Aarschot, Lokeren en Turnhout rechtstreeks doorrijden naar Antwerpen-Noorderdokken. Zo worden er 1560 extra zitplaatsen tijdens de ochtendspits en 2200 tijdens de avondspits aangeboden.

Na overleg met de havenbedrijven werd beslist om deze treinen niet via de goederensporen dieper in het havengebied te leiden. Dit bleek namelijk weinig tijdswinst op te leveren.

2. Het havenpersoneel van bedrijven in de omgeving van het rangeerstation Antwerpen-Noord aan de Noorderlaan zal kunnen gebruik maken van de bestaande treinen voor het NMBS-personeel die langer worden gemaakt. Daarnaast wordt op vraag van Opel Belgium, Case New Holland e.a. momenteel reeds een extra trein toegevoegd. Een tweede is in onderzoek.

De perronlengte in het rangeerstation Antwerpen-Noord wordt van 126 tot 160 meter gebracht zodat ook treinen bestaande uit zes rijtuigen kunnen worden ontvangen.

Dit aanbod zal tijdens de twee werkperiodes van vijf maanden worden georganiseerd.

Stationsparkings nodigen uit tot collectief vervoer

Om het collectief vervoer te stimuleren is de aanleg of uitbreiding van 13 stationsparkings in de Antwerpse periferie onderzocht door het studie bureau Tritel. Bouwel, Duffel, Ekeren, Essen, Heist o/d Berg, Herentals, Kalmthout, Kontich, Sint-Katelijne-Waver, Tielen en Wolfstee komen in orde. Het onderzoek naar de mogelijkheden in Mechelen zijn nog aan de gang. Een aanpassing in Lier blijkt onmogelijk.

Momenteel is er ook nog overleg aan de gang met Tritel rond de installering van bijkomende fietsenstallingen. Een duizendtal stalplaatsen zou worden verdeeld over diverse plaatsen (vooral op de P&R-zones en aan de stations).

Spoorterminals halen vrachtwagens uit de file

De NMBS heeft ook een oplossing voor het transportprobleem van de havenbedrijven. Interferry Boats (IFB), goederendochter van de NMBS exploiteert in het hart van de haven een *Mainhub* containerterminal. Van hier uit kunnen zowel maritieme als continentale containers snel naar hun bestemming in de haven worden gebracht.

De verkeershinder op de Ring kan worden vermeden door de containers af te leveren in één van de containersterminals van IFB in België. Tussen de vlot bereikbare terminals in het hinterland zoals Mechelen (Muizen), Moeskroen, Kortrijk, Charleroi, Athus en de Mainhub kunnen shuttletreinen pendelen. Dit kan een groot verschil maken want met slechts vijf van deze goederentreinen kunnen per dag 300 vrachtwagens van de Ring worden gehaald.

Bezoek spoorinvesteringen in Antwerpen

donderdag 11 maart 2004

Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Patrick Janssens, burgemeester Antwerpen

Programma

- 10.30 uur Onthaal van de pers op het balkon van het station Antwerpen-Centraal
Panoramisch zicht op de spoorhal
Mogelijkheid tot vragen/antwoorden over NMBS-maatregelen (reizigers)
in het kader van het project 'Minder Hinder' (heraanleg R 1)
- 10.45 uur Uitreiking helmen voor werkbezoek
Bezoek aan de werf onder de spoorhal
- 11.15 uur Met trein vanuit Antwerpen-Centraal langs de werkzaamheden voor de
noord-zuidverbinding en de hogesnelheidslijn naar Antwerpen-Noord
- 11.45 uur Aankomst op het perron Antwerpen-haven
(Blok 9, Noorderlaan 630 (haven 500), 2030 Antwerpen)
Te voet tot aan het dienstgebouw
Perstoelichting door minister Vande Lanotte en directeur-generaal
Descheemaecker
- 12.15 uur Bezoek en toelichting over de geautomatiseerde rangering en het seinhuis
Panoramisch zicht op het rangeerstation
- 12.45 uur Terugreis met de speciale trein naar Antwerpen-Centraal
Tijdens de rit worden broodjes aangeboden
- 13.10.uur Aankomst in Antwerpen-Centraal
Einde van het bezoek