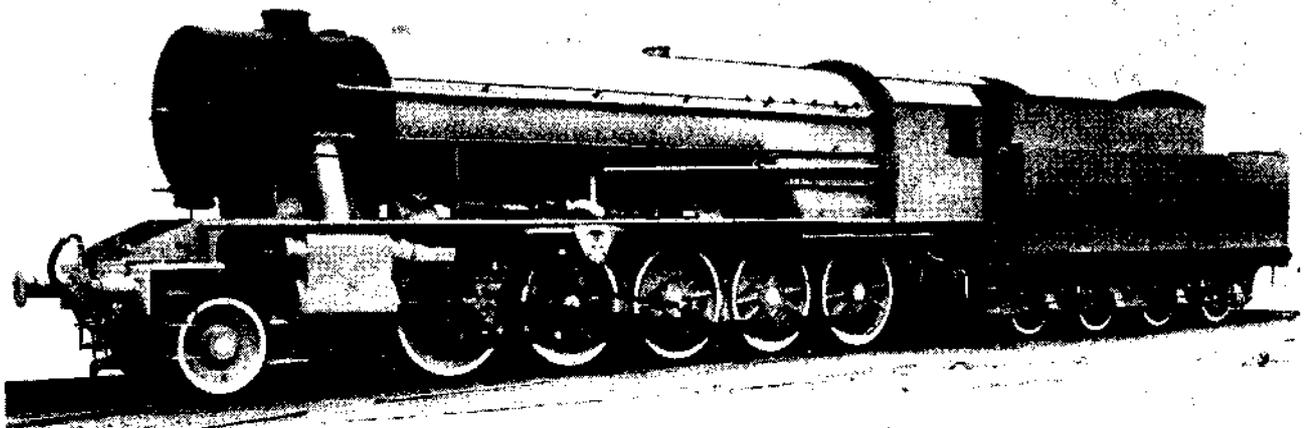


XV. LA SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES. 1939 - 1945

MINISTRY OF SUPPLY (AUSTERITY) W.D. LOCOMOTIVE.



(Photo

"Austerity" 2-10-0 Locomotive.

N. Brit. Loco. Co.)

Ir J. VANDENBERGHEN.
Ingenieur en chef.
honoraire.

PRIX: 700 fr.

Table des matières.

	Page
Préface.....	3
Historique.....	7
La mobilisation de 1939-1940.....	33
La campagne des 18 jours.....	39
La reprise de l'exploitation et la remise en état du réseau belge après la campagne des 18 jours.....	47
La participation de la Reichsbahn à l'effort de guerre du III ^e Reich.	63
Les prélèvements de matériel par la Reichsbahn.....	71
Les locomotives belges réquisitionnées par les Allemands en 1940-1944.	89
Etudes de nouveaux types et programmes d'acquisition de locomotives pendant la guerre.....	93
Nouvelle locomotive à marchandises Consolidation type 34..... (note du 11-3-1941)	95
Etude d'une locomotives à gazogène (note du 1-12-1941).....	99
Etude de 4 nouvelles locomotives (note du 11-9-1942)	
Programmes d'avenir et d'acquisition de locomotives (note du 2-9-1942)	107
Programme d'acquisition de locomotives pour la remise en état du réseau (note du 2-3-1943)	115
Programme de travaux et d'acquisition de matériel roulant, d'outillage et d'approvisionnement après la guerre (note du 4-5-1943).....	133
Etude d'une locomotive Mogul (note du 3-11-1943).....	141
Etude du matériel roulant standard (note du 4-8-1944).....	146
Programme d'acquisition de locomotives (note de janvier 1945).....	147
Présentation de la maquette de la nouvelle locomotive ten Wheel..... (note de février 1945)	153
Achat de 100 locomotives (note du 5-2-1946).....	155
Description des locomotives françaises prêtées à la Belgique occupée en 1940-1945.....	161
Affectations des locomotives françaises prêtées à la Belgique en 1940-1945.....	169
Les prises de guerre, commandes sous contraintes et restitutions de locomotives.....	179

Description des locomotives prises de guerre.....	195
Historique du développement des " Kriegsdampflokomotiven ".....	205
Description des locomotives construites par les Allemands.....	
Reihe 50. Type 25.....	211
Reihe 52. Type 26.....	225
Kriegskondenslok Reihe 52. Type 27.....	237
Reihe 42.....	243
Reihe 44.....	248
Les chemins de fer sous les attaques aériennes.....	253
La résistance des cheminots belges et la guerre des partisans en Russie.	265
Les destructions et la remise en activité du réseau de la S.N.C.B. à la libération.....	273
Les locomotives War Department et U.S. Army.....	293
" Austerity " 2-8-0 W.D.....	301
" Austerity " 2-10-8 W.D.....	307
0-6-OST W.D.....	310
2-8-0 U.S.A.....	313
0-6-OT U.S.A.....	316
Les locomotives belges trouvées en France après la libération du territoire.....	318
Les Tenders.....	321
Liste des remises et des installations des stations. Situation au 8-10-1938 et au 17-5-1943.....	333
Tableaux des locomotives réquisitionnées par les Allemands pendant la guerre 1940-1944.....	335
Bibliographie.....	347
Remerciements.....	353
Addenda.....	367