

TABLE DES MATIÈRES

LIVRE PREMIER

Période s'étendant de l'année 1816 au 10 mai 1940.

	PAGES
INTRODUCTION	3
PREMIÈRE PARTIE	
CHAPITRE I. — La naissance des chemins de fer	5
CHAPITRE II. — Première idée de création d'un chemin de fer en Belgique en 1816	13
CHAPITRE III. — La période héroïque	16
CHAPITRE IV. — Un beau dimanche!	27
CHAPITRE V. — Le matériel à voyageurs de 1835	32
CHAPITRE VI. — Les premières stations de Bruxelles-Nord et de Bruxelles-Midi. Une jonction Nord-Midi en 1839.....	34
DEUXIÈME PARTIE	
CHAPITRE I. — L'efflorescence des chemins de fer belges (1835 à 1844)	37
CHAPITRE II. — Les concessions de chemins de fer en Belgique	40
CHAPITRE III. — Le cahier des charges de 1866	57
CHAPITRE IV. — Regroupement des réseaux des Compagnies	58
CHAPITRE V. — Période de rachat des lignes concédées....	59
TROISIÈME PARTIE	
<i>Le point de vue commercial.</i>	
CHAPITRE I. — Le transport des voyageurs.....	64
CHAPITRE II. — Le transport des marchandises	70
CHAPITRE III. — Comment dans les tarifs interviennent les questions de la distance et du poids... ..	74
CHAPITRE IV. — Les tarifs spéciaux.....	82
CHAPITRE V. — La concurrence des autres moyens de transport	85

QUATRIÈME PARTIE

PAGES

L'exploitation proprement dite.

CHAPITRE I. — Les trains de voyageurs.....	90
CHAPITRE II. — Les trains de marchandises	99

CINQUIÈME PARTIE

Le point de vue technique.

CHAPITRE I. — Les locomotives à vapeur	105
CHAPITRE II. — La traction électrique	120
CHAPITRE III. — Les autorails	122
CHAPITRE IV. — Les voitures à voyageurs	127
CHAPITRE V. — Les wagons à marchandises	136
CHAPITRE VI. — La voie.....	138

SIXIÈME PARTIE

Le point de vue international.

CHAPITRE I. — Les trains de voyageurs internationaux...	143
CHAPITRE II. — Les grands organismes internationaux et les chemins de fer belges	148

SEPTIÈME PARTIE

Le point de vue financier.

INTRODUCTION	153
CHAPITRE I. — Les chemins de fer de l'État de 1835 à 1926	153
CHAPITRE II. — Projets d'autonomie des chemins de fer belges	161
CHAPITRE III. — L'exploitation par la Société Nationale des Chemins de fer belges de 1926 à 1940..	164
CHAPITRE IV. — Le coefficient d'exploitation	172
CONCLUSION	174

250

LIVRE SECOND

Période s'étendant de 1945 à 1952.

PAGES

INTRODUCTION	175
--------------------	-----

PREMIÈRE PARTIE

<i>Le XXV^e anniversaire de la S.N.C.B.</i>	177
---	-----

DEUXIÈME PARTIE

<i>Le Musée des chemins de fer</i>	180
--	-----

TROISIÈME PARTIE

<i>La Compagnie internationale des Wagons-Lits fête son LXXV^e anniversaire</i>	184
---	-----

QUATRIÈME PARTIE

La Jonction Nord-Midi.

CHAPITRE I. — Historique	188
CHAPITRE II. — Le tracé	191
CHAPITRE III. — Les sables bouillants	192
CHAPITRE IV. — Autres problèmes	193
CHAPITRE V. — Les nouvelles gares de Bruxelles	194

CINQUIÈME PARTIE

L'évolution du service des trains de voyageurs.

CHAPITRE I. — L'électrification	198
CHAPITRE II. — La dieselification	202
CHAPITRE III. — La traction à vapeur	207

SIXIÈME PARTIE

Les locomotives à vapeur, les voitures à voyageurs et les wagons à marchandises.

CHAPITRE I. — Les locomotives à vapeur	210
CHAPITRE II. — Les voitures à voyageurs	211
CHAPITRE III. — Les wagons à marchandises	212

51

	PAGES
SEPTIÈME PARTIE	
<i>L'évolution des services de la voie.</i>	
CHAPITRE I. — L'évolution du rail	213
CHAPITRE II. — Contrôle de l'état de la voie	214
CHAPITRE III. — Mécanisation des travaux	215
CHAPITRE IV. — Les ouvrages d'art.....	215
CHAPITRE V. — Modernisation des gares	217

HUITIÈME PARTIE	
<i>La signalisation.</i>	
CHAPITRE I. — L'évolution de la signalisation	221
CHAPITRE II. — Les cabines modernes de signalisation ...	223

NEUVIÈME PARTIE	
<i>L'exploitation commerciale.</i>	
CHAPITRE I. — Transport des voyageurs	226
CHAPITRE II. — Le transport des marchandises en containers	228
CHAPITRE III. — La « pieuvre » de Bruxelles-Midi pour le triage des colis postaux	230
CHAPITRE IV. — Société coopérative internationale « Interfrigo »	232
CHAPITRE V. — La communauté d'utilisation des wagons « Europ »	233

DIXIÈME PARTIE	
<i>Les services sociaux.</i>	
CHAPITRE I. — Les assurances sociales	235
CHAPITRE II. — L'enseignement professionnel	237
CHAPITRE III. — L'école ambulante du service du matériel .	243
CHAPITRE IV. — L'école des soudeurs	244
CHAPITRE V. — Les arts d'agrément	245
CONCLUSION	246