

INHOUDSTAFEL

	Bladzijden
INLEIDING	5

EERSTE DEEL

HOOFDSTUK I. — De geboorte van den spoorwég	7
HOOFDSTUK II. — De idee een spoorweg aan te leggen ontstaat voor het eerst in België in 1816	14
HOOFDSTUK III. — De heroïsche periode	17
HOOFDSTUK IV. — Een schoone dag!	27
HOOFDSTUK V. — Het reizigersmaterieel van 1835.....	32
HOOFDSTUK VI. — De eerste Brussel-Noord en Brussel-Zuid-stations. Een Noord-Zuid-verbinding in 1839!	38

TWEEDE DEEL

HOOFDSTUK I. — De bloei der Belgische Spoorwegen (1835 tot 1844)	35
HOOFDSTUK II. — De spoorwegconcessies in België	38
HOOFDSTUK III. — Het lastkohier van 1866	52
HOOFDSTUK IV. — Groepeerings van de netten der Maatschappijen	53
HOOFDSTUK V. — Periode van naasting van de geconcessioneerde lijnen	54

DERDE DEEL

Het commercieel gezichtspunt.

HOOFDSTUK I. — Het reizigersvervoer	59
HOOFDSTUK II. — Het goederenvervoer	64
HOOFDSTUK III. — Hoe afstand en gewicht op den vrachtprijs inwerken	67
HOOFDSTUK IV. — De bijzondere tarieven	74
HOOFDSTUK V. — De mededinging van de andere vervoermiddelen	76

VIERDE DEEL

De eigenlijke exploitatie.

	Bladzijden
HOOFDSTUK I. — De reizigerstreinen	80
HOOFDSTUK II. — De goederentreinen	88

VIJFDE DEEL

Het technisch gezichtspunt.

HOOFDSTUK I. — De stoomlocomotieven	94
HOOFDSTUK II. — De elektrische tractie	108
HOOFDSTUK III. — De motortreinen	110
HOOFDSTUK IV. — De rijtuigen	114
HOOFDSTUK V. — De goederenwagens	122
HOOFDSTUK VI. — Het spoor	124

ZESDE DEEL

Het internationaal gezichtspunt.

HOOFDSTUK I. — De internationale reizigerstreinen	128
HOOFDSTUK II. — De groote internationale organismen en de Belgische Spoorwegen	138

ZEVENDE DEEL

Het financieel gezichtspunt.

INLEIDING	137
HOOFDSTUK I. — De Staatsspoorwegen van 1835 tot 1926	137
HOOFDSTUK II. — Plannen voor de zelfstandigheid van de Belgische Spoorwegen	144
HOOFDSTUK III. — De exploitatie door de « Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen » van 1926 tot 1940	147
HOOFDSTUK IV. — De exploitatiecoëfficiënt	154
BESLUIT	156