

## TABLE DES MATIÈRES

	Pages
INTRODUCTION .....	5
<b>PREMIÈRE PARTIE</b>	
CHAPITRE I. — La naissance des chemins de fer .....	7
CHAPITRE II. — Première idée de création d'un chemin de fer en Belgique en 1816 .....	14
CHAPITRE III. — La période héroïque .....	17
CHAPITRE IV. — Une belle journée .....	27
CHAPITRE V. — Le matériel à voyageurs de 1835 .....	31
CHAPITRE VI. — Les premières stations de Bruxelles-Nord et de Bruxelles-Midi. Une jonction Nord-Midi en 1839! .....	32
<b>DEUXIÈME PARTIE</b>	
CHAPITRE I. — L'efflorescence des chemins de fer belges (1835 à 1844) .....	34
CHAPITRE II. — Les concessions de chemins de fer en Belgique .....	37
CHAPITRE III. — Le cahier des charges de 1866 .....	51
CHAPITRE IV. — Regroupement des réseaux des Compagnies .....	52
CHAPITRE V. — Période de rachat des lignes concédées...	53
<b>TROISIÈME PARTIE</b>	
<i>Le point de vue commercial</i>	
CHAPITRE I. — Le transport des voyageurs .....	58
CHAPITRE II. — Le transport des marchandises .....	63
CHAPITRE III. — Comment dans les tarifs interviennent les questions de la distance et du poids....	66
CHAPITRE IV. — Les tarifs spéciaux .....	73
CHAPITRE V. — La concurrence des autres moyens de transport .....	75

## QUATRIÈME PARTIE

### *L'exploitation proprement dite*

CHAPITRE I. — Les trains de voyageurs .....	79
CHAPITRE II. — Les trains de marchandises .....	87

## CINQUIÈME PARTIE

### *Le point de vue technique*

CHAPITRE I. — Les locomotives à vapeur .....	93
CHAPITRE II. — La traction électrique.....	107
CHAPITRE III. — Les autorails .....	109
CHAPITRE IV. — Les voitures à voyageurs.....	113
CHAPITRE V. — Les wagons à marchandises .....	121
CHAPITRE VI. — La voie .....	123

## SIXIÈME PARTIE

### *Le point de vue international*

CHAPITRE I. — Les trains de voyageurs internationaux....	127
CHAPITRE II. — Les grands organismes internationaux et les chemins de fer belges .....	132

## SEPTIÈME PARTIE

### *Le point de vue financier*

INTRODUCTION .....	136
CHAPITRE I. — Les chemins de fer de l'État de 1835 à 1926	136
CHAPITRE II. — Projets d'autonomie des chemins de fer belges .....	143
CHAPITRE III. — L'exploitation par la Société Nationale des Chemins de fer belges de 1926 à 1940...	146
CHAPITRE IV. — Le coefficient d'exploitation .....	153
CONCLUSION .....	155