

HISTOIRE

DES

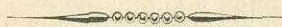
VINGT-CINQ PREMIÈRES ANNÉES

DES

CHEMINS DE FER BELGES,

PAR

A. DE LAVELEYE.



625.1 (493)(09)

1862.

INV.

BRUXELLES,
A. DECQ,
RUE DE LA MADELEINE, 9.

PARIS,
E. LACROIX,
QUAI MALAQUAIS, 48.

TABLE DES MATIÈRES.

I. CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

| | Pages. |
|--|--------|
| Construction | 5 |
| Loi du 1 ^{er} mai 1834. | 14 |
| Date des inaugurations | 24 |
| Coût kilométrique. | 25 |
| Exploitation | 30 |
| Recettes et dépenses. | 34 |
| Satistique comparative | 35 |

II. CHEMINS DE FER CONCÉDÉS.

| | |
|---|-----|
| Concessions accordées en Belgique | 51 |
| Date des inaugurations | 52 |
| Anvers à Gand. | 55 |
| Sambre-et-Meuse. | 62 |
| Flandre occidentale | 68 |
| Charleroi à la frontière française | 73 |
| Namur à Liège, Mons à Manage et Namur à Dinant. | 79 |
| Tournay-Jurbise et Landen à Hasselt. | 87 |
| Dendre-ét-Waes | 95 |
| Grande Compagnie du Luxembourg | 103 |
| Anvers à Rotterdam | 119 |
| Lierre à Turnhout. | 124 |
| Mons à Hautmont. | 128 |
| Pepinster à Spa | 133 |
| Chemin de fer du Centre. | 137 |
| Lichtervelde à Furnes | 144 |

| | Pages. |
|---|--------|
| Jonction de l'Est | 145 |
| Est-belge | 150 |
| Chemin de fer de Chimay | 168 |
| Hainaut-Flandres. | 173 |
| Landen à Aix-la-Chapelle par Maestricht | 177 |
| Eecloo à Gand. | 183 |
| Eecloo à Bruges | 185 |
| Liège à Maestricht | 187 |
| Nord de la Belgique | 191 |
| Blankenberghe à Bruges | 195 |
| Braine-le-Comte à Courtrai. | 197 |
| Braine-le-Comte à Gand. | 198 |
| Tongres à Bilsen. | 200 |
| Tamines à Landen | 202 |
| Tournay à Lille | 203 |
| Mariembourg vers Dinant | 204 |
| Nord-Belge | 205 |

III. RÉSUMÉ.

| | |
|---|-----|
| Chemins de l'État. Exploitation | 217 |
| — — Statistique comparative | 218 |
| Chemins concédés. Exploitation | 219 |
| — — Statistique comparative | 220 |
| Ensemble des chemins belges. Exploitation. | 221 |
| — — Statistique comparative | 222 |
| Exploitation des lignes belges en 1861. Statistique comparative | 223 |
| — — Exploitation | 224 |
| Conclusion. | 227 |