

# TABLE DES MATIÈRES

## DU TOME II

<b>IV. — BELGIQUE.</b>		<b>XIII. — TCHECOSLOVAQUIE.</b>	
	Sommaire . . . . .	CHAPITRE	XLII et Sommaire . . . . .
CHAPITRE	XX. — Généralités . . . . .		580
CHAPITRE	XXI. — Les grandes lignes . . . . .	<b>XIV. — POLOGNE.</b>	
CHAPITRE	XXII. — Les Services . . . . .	CHAPITRE	XLIII et Sommaire . . . . .
CHAPITRE	XXIII. — Services locaux et ré- gionaux . . . . .	CHAPITRE	XLIV. — Les Services de la C <sup>1e</sup> des W.-Lits . . . . .
CHAPITRE	XXIV. — Les services de la C <sup>1e</sup> des W.-Lits . . . . .		591
CHAPITRE	XXV. — Les Vitesses . . . . .		603
	330	<b>XV. — FINLANDE.</b>	
	000	CHAPITRE	XLV et Sommaire . . . . .
<b>V. — PAYS-BAS.</b>			610
	Sommaire . . . . .	<b>XVI. — DANEMARK.</b>	
CHAPITRE	XXVI. — Le Réseau . . . . .		620
CHAPITRE	XXVII. — Les Trains . . . . .	CHAPITRE	XLVI. — La traversée des bras de mer . . . . .
CHAP.	XXVIII. — Les Vitesses . . . . .	CHAPITRE	XLVII. — Les Chemins de fer . . . . .
	361		633
	361	<b>XVII. — NORVEGE.</b>	
	369	CHAP.	XLVIII et Sommaire . . . . .
	379		651
<b>VI. — ITALIE.</b>		<b>XVIII. — SUEDE.</b>	
	Sommaire . . . . .	CHAPITRE	XLIX et Sommaire . . . . .
CHAPITRE	XXIX. — Le Réseau . . . . .		675
CHAPITRE	XXX. — Les Trains . . . . .	<b>XIX. — ESPAGNE ET PORTUGAL.</b>	
CHAPITRE	XXXI. — Les Vitesses . . . . .	CHAPITRE	L et Sommaire . . . . .
	393		703
	393	<b>XX. — ALLEMAGNE.</b>	
	408		725
	423	CHAPITRE	LI. — Généralités . . . . .
<b>VII. — AUTRICHE.</b>		CHAPITRE	LII. — Lignes de montagne . . . . .
	Sommaire . . . . .	CHAPITRE	LIII. — Les ferryboats . . . . .
CHAP.	XXXII. — Le Réseau . . . . .	CHAPITRE	LIV. — Les trains . . . . .
CHAP.	XXXIII. — Les Trains . . . . .	CHAPITRE	LV. — Les Services . . . . .
CHAP.	XXXIV. — Les Vitesses . . . . .	CHAPITRE	LVI. — Les Services de W.-L. et de W.-R. . . . .
	431		782
	431	CHAPITRE	LVII. — Les Vitesses . . . . .
	443	CHAPITRE	LVIII. — Appendices . . . . .
	449		801
	461		831
<b>VIII. — HONGRIE.</b>		<b>XXI. — ENSEMBLE DE L'EUROPE.</b>	
CHAPITRE	XXXV et Sommaire . . . . .	CHAPITRE	LIX. — Les Vitesses . . . . .
	462	CHAPITRE	LX. — Les Services . . . . .
<b>IX. — SUISSE.</b>		CHAPITRE	LXI. — Renseignements complé- mentaires . . . . .
	Sommaire . . . . .		837
CHAP.	XXXVI. — Le Réseau . . . . .		863
CHAP.	XXXVII. — Les Trains . . . . .		874
CHAP.	XXXVIII. — Les Vitesses . . . . .		
	517		
	524		
<b>X. — YOUGOSLAVIE.</b>			
CHAP.	XXXIX et Sommaire . . . . .		
	541		
<b>XI. — BULGARIE ET TURQUIE.</b>			
CHAPITRE	XL et Sommaire . . . . .		
	556		
<b>XII. — ROUMANIE.</b>			
CHAPITRE	XLI et Sommaire . . . . .		
	565		

## IV. — BELGIQUE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XX. — GÉNÉRALITÉS.

1. Caractéristiques du réseau.
2. Les lignes internationales.
3. Les lignes interprovinciales.
4. Les lignes concurrentes.
5. Gares à rebroussement.
6. Ingérence politique.

#### CHAPITRE XXI. — LES GRANDES LIGNES.

1. Lignes trans-capitale.
2. Lignes transversoises et transliégeoises.
3. Ligne de l'Ouest (Ostende).
4. Ligne de l'Est (Herbesthal).
5. Ligne du Nord (Hollande).
6. Ligne du Sud (Paris).
7. Ligne du Sud-Est (Luxembourg).
8. Ligne de Charleroi.
9. Ligne du Sud-Ouest (Calais).

#### CHAPITRE XXII. — LES SERVICES DES TRAINS.

1. Les grands trains internationaux.
2. Les trains de paquebot.
3. Les trains balnéaires.
4. Les « trains bloc ».

5. Trains interprovinciaux.
6. Les trains de marchandises.

#### CHAPITRE XXIII. — SERVICES LOCAUX ET RÉGIONAUX.

1. Généralités.
2. Autorails et automotrices.
3. Services d'autobus.
4. Les services de la *Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux*.

#### CHAPITRE XXIV. — LES SERVICES BELGES DE LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS.

#### CHAPITRE XXV. — LES VITESSES DES TRAINS.

1. L'héritage du passé.
2. Généralités.
3. Relations entre deux villes.
4. Parcours intéressants.
5. Les trains les plus rapides.
6. Les parcours les plus longs sans arrêts intermédiaires.
7. Centres provinciaux.
8. Conclusions.

## V. — PAYS-BAS.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XXVI. — LE RÉSEAU.

1. — Généralités.
2. — Altitudes.
3. — Les anciennes Compagnies.  
Lignes concurrentes.
4. — Les Compagnies actuelles.

#### CHAPITRE XXVII. — LES TRAINS.

1. — Heure officielle.
2. — Voitures directes en service international.
3. — Poids des trains.
4. — Les trains express.
5. — Trains de bateau.
6. — Trains de banlieue.  
Horaires standardisés.

7. — Trains de marchandises.

8. — Les services de W.-L. et de W.-R.  
*C<sup>ie</sup> des W.-Lits et Mitropa.*

#### CHAPITRE XXVIII. — LES VITESSES.

1. — Généralités. — Centres principaux et secondaires.
2. — Traction électrique.
3. — Autorails et automotrices.
4. — Les parcours néerlandais intéressants.  
Trains rapides.  
Longs parcours sans arrêt.
5. — Navigation intérieure.
6. — Conclusions.

## VI. — ITALIE.

---

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XXIX. — LE RÉSEAU.

1. Généralités.
2. Lignes transalpines.
3. Lignes transalpines.
4. Lignes alternatives.
5. Lignes concurrentes.
- Concurrence internationale.
6. Gabarits de chargement.

#### CHAPITRE XXX. — LES TRAINS.

1. Trains express.  
Trains de bateau.
2. Trains locaux ou régionaux.
3. Trains de marchandises périssables.

#### 4. La Compagnie des Wagons-Lits.

- Les trains de bateau.
- Les trains de transit.
- Les trains italo-étrangers.
- Les trains intérieurs.
- Vitesse des trains.

#### CHAPITRE XXXI. — LES VITESSES.

1. Généralités.
2. Services d'autorails.
3. Les services électriques.
4. Les « ferry boats ».
5. Les parcours intéressants.
6. Conclusion.

## VII. — AUTRICHE.

---

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XXXII. — LE RÉSEAU.

1. Généralités.  
Lignes de montagne.
2. Structure du réseau.  
Lignes alternatives.  
Villes conjuguées.
3. Constitution du réseau actuel.
4. Ecartements et gabarits.
5. Distances tarifaires.

#### CHAPITRE XXXIII. — LES TRAINS.

1. Généralités.
2. Traversée de Vienne.
3. Services de W.-L., W.-R. et -S.

#### CHAPITRE XXXIV. — LES VITESSES.

1. Généralités.
2. Traction électrique.
3. Autorails.
4. Ferryboats.
5. Parcours intéressants.
6. Conclusions.

#### APPENDICE.

7. Traction à crémaillère.
8. Traction funiculaire.

#### REMARQUE.

Les renseignements concernant les horaires sont puisés dans l'indicateur de l'été 1934.

## VIII. — HONGRIE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XXXV.

1. Généralités.
2. Constitution du réseau.
3. Les services de la Compagnie des Wagons-Lits.
4. Traction électrique.
5. Automotrices et autorails.
6. Les vitesses des trains.
7. Conclusions.

## IX. — SUISSE.

### SOMMAIRE.

- CHAPITRE XXXVI. — LE RÉSEAU. *C<sup>ie</sup> des W.-Lits, Mitropa et O<sup>ie</sup> Suisse de W.-R.*
1. Généralités.
    - Traversées du Jura.
    - Tunnels situés entre les lacs de Lucerne et de Constance.
    - Les tunnels alpins.
  2. Le réseau à voie de 1 mètre.
  3. Lignes alternatives.
  4. Les C. F. F. et les Compagnies.
    - Les tronçons frontières.
  5. Ecartements et gabarits.
  6. Les distances tarifaires.
- CHAPITRE XXXVII. — LES TRAINS.
1. Généralités.
  2. Les services de W.-R., W.-S. et W.-L.
- Services à voie de 1 mètre.
3. Le matériel roulant en service international.
- CHAPITRE XXXVIII. — LES VITESSES.
1. Généralités. Centres secondaires.
  2. La traction électrique.
  3. Automotrices et autorails.
  4. Les parcours intéressants.
  5. Conclusions.
- APPENDICE.
6. La traction à crémaillère.
  7. La traction funiculaire.
  8. Navigation sur les lacs.

## X. — YOUGOSLAVIE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XXXIX.

1. Généralités.
2. L'établissement des frontières.  
Tronçons frontières.
3. Rampes et lignes de montagne.
4. Ecartements et gabarits.
5. Vitesses des trains yougoslaves.
6. Les services de la C<sup>ie</sup> Internationale des  
Wagons-Lits.

## XI. — BULGARIE ET TURQUIE D'EUROPE.

### SOMMAIRE

#### CHAPITRE XL.

1. Généralités.
2. Le réseau bulgare.
3. Les chemins de fer de la Turquie d'Europe.
4. Les trains de la C<sup>ie</sup> Internationale des Wagons-Lits.

## XII. — ROUMANIE.

### SOMMAIRE :

#### CHAPITRE XLI.

1. Généralités.
  2. Tronçons frontière.
  3. Les ponts du Danube.
  4. Vitesses des trains roumains.
  5. Lignes internationales.
  6. Les services roumains de la C<sup>ie</sup> Internationale des Wagons-Lits.
-

## XIII. — TCHÉCOSLOVAQUIE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XLII.

1. Généralités.
2. Constitution du réseau.
3. Transversales internationales.
4. Traversée de Prague.
5. Services des trains.
6. Automotrices et autorails.
7. Vitesses des trains tchécoslovaques.
8. Les services tchécoslovaques de la C<sup>ie</sup> Internationale des Wagons-Lits.

## XIV. — POLOGNE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XLIII.

1. Généralités.  
Rampes.
2. Le réseau.  
Ecartements et gabarits.
3. Relations internationales.  
Traversée de Warszawa.  
Lignes frontière.
4. Lignes alternatives.
5. Traction.  
Traction électrique.  
Automotrices.  
Locomotives à vapeur.
6. Vitesses.

#### CHAPITRE XLIV.

##### LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS EN EUROPE ORIENTALE.

1. Les trajets polonais des trains de la C<sup>ie</sup>  
des W.-L.
2. Le matériel roulant à voie de 1 m. 52 des  
Etats baltes.
3. Les services russes de la Compagnie.

## XVI. — DANEMARK.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XLVI.

##### LA TRAVERSÉE DES BRAS DE MER.

1. Généralités.
2. Les ferryboats (bacs porte-trains).
3. Situation actuelle des services de ferryboats danois.
4. Les relations interinsulaires.
5. Les ponts.  
Substitution de ponts fixes aux services de ferryboats.

#### CHAPITRE XLVII.

##### LES CHEMINS DE FER DANOIS.

1. Généralités. — Le réseau.
2. Traction électrique.
3. Utilisation des Diesel.  
Locomotives.  
Tracteurs.  
Automotrices.
4. Services de W.-L. et de W.-R.
5. Vitesses des trains.
6. Conclusion.

## XVII. — NORVÈGE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE XLVIII.

1. Généralités.  
Ecartements et gabarits.
2. Lignes principales.
3. Lignes isolées.
4. Centres secondaires.
5. Traction électrique.
6. Automotrices.
7. Services de W.-L. et de W.-R.
8. Vitesses.

## XVIII. — SUÈDE.

### SOMMAIRE

#### CHAPITRE XLIX.

1. Généralités.
2. Ecartements et Gabarits.
3. Le réseau. — Les Compagnies.  
Transversales.  
Lignes alternatives.
4. Lignes internationales et ferryboats.
5. Traction.  
Traction électrique.  
Locomotives à turbines.  
Automotrices.
6. Services de W.-Lits et de W.-R. (*Etats suédois, norvégien et Mitropa*).
7. Vitesses.
8. Conclusion.
9. Annexe. — Les services de bateau.

## XIX. — ESPAGNE ET PORTUGAL.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE L.

1. Les Réseaux.
2. Ecartements et gabarits.
3. Trains de luxe et services de Wagons-lits  
et de Wagons-restaurant.
4. Traction électrique.
5. Autorails.
6. Les trains et les vitesses.

## XX. — ALLEMAGNE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE LI. — GÉNÉRALITÉS.

1. Le réseau.
2. Compagnies.
3. Écartements de voie et gabarits.
4. Circulation des trains.

- d)* Les trains *D*;
- e)* Les trains *E*;
- f)* Les trains *P*.
2. Les trains légers.
3. Les trains de marchandises.

#### CHAPITRE LII. — LIGNES DE MONTAGNE.

1. Régions accidentées.
2. Lignes à fortes rampes.
3. Traction à crémaillère.
4. Téléférriques.

#### CHAPITRE LV. — LES SERVICES.

1. Lignes de vitesse.
2. Les grandes relations.
3. Les services intérieurs.
  - A) Trains rayonnant de Berlin;
  - B) Centres secondaires;
  - C) Services interprovinciaux.
4. Services balnéaires.
5. Services internationaux.
6. Services urbains et suburbains.

#### CHAPITRE LIII. — LES FERRY-BOATS.

1. Services fluviaux.
2. Services lacustres.
3. Services maritimes.

#### CHAPITRE LIV. — LES TRAINS.

1. Catégories de trains :
  - a)* Les trains *FD*;
  - b)* Les trains *FDt*;
  - c)* Les trains *L*;

#### CHAPITRE LVI. — LES SERVICES DE WAGONS-LITS ET DE WAGONS-RESTAURANT.

1. Caractéristiques.
2. Les services de la *Mitropa*.
3. Les services allemands de la *Compagnie Internationale des Wagons-lits*.

# Examen des vitesses et des services des trains dans les différents pays.

## XXI. — ENSEMBLE DE L'EUROPE.

### SOMMAIRE.

#### CHAPITRE LIX.

##### VITESSES.

1. Progression de la vitesse.
2. Répartition géographique de la vitesse.
3. Répartition entre modes de traction :
  - a) Autorails.
  - b) Traction électrique.
  - c) Traction à vapeur.
  - d) Attribution des vitesses les plus rapides ou des étapes les plus longues aux divers modes de traction.

#### CHAPITRE LX.

##### LES SERVICES.

1. Modifications récentes.
2. Services de ferryboats.
3. Services de la C<sup>ie</sup> Internationale des Wagons-lits.

#### CHAPITRE LXI.

##### ANNEXE :

##### RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES.

1. Ecartements.
2. Gabarits.
3. Ponts.
4. Tunnels.
5. Rampes.
6. Téléférriques.
7. Lacs.