

TABLE DES MATIÈRES

DU TOME II

IV. — BELGIQUE.		XIII. — TCHECOSLOVAQUIE.	
	Sommaire	CHAPITRE	XLII et Sommaire
CHAPITRE	XX. — Généralités		580
CHAPITRE	XXI. — Les grandes lignes	XIV. — POLOGNE.	
CHAPITRE	XXII. — Les Services	CHAPITRE	XLIII et Sommaire
CHAPITRE	XXIII. — Services locaux et ré- gionaux	CHAPITRE	XLIV. — Les Services de la C ^{1e} des W.-Lits
CHAPITRE	XXIV. — Les services de la C ^{1e} des W.-Lits		591
CHAPITRE	XXV. — Les Vitesses		603
	330	XV. — FINLANDE.	
	000	CHAPITRE	XLV et Sommaire
V. — PAYS-BAS.			610
	Sommaire	XVI. — DANEMARK.	
CHAPITRE	XXVI. — Le Réseau		620
CHAPITRE	XXVII. — Les Trains	CHAPITRE	XLVI. — La traversée des bras de mer
CHAP.	XXVIII. — Les Vitesses	CHAPITRE	XLVII. — Les Chemins de fer
	379		633
VI. — ITALIE.		XVII. — NORVEGE.	
	Sommaire	CHAP.	XLVIII et Sommaire
CHAPITRE	XXIX. — Le Réseau		651
CHAPITRE	XXX. — Les Trains	XVIII. — SUEDE.	
CHAPITRE	XXXI. — Les Vitesses	CHAPITRE	XLIX et Sommaire
	423		675
VII. — AUTRICHE.		XIX. — ESPAGNE ET PORTUGAL.	
	Sommaire	CHAPITRE	L et Sommaire
CHAP.	XXXII. — Le Réseau		703
CHAP.	XXXIII. — Les Trains	XX. — ALLEMAGNE.	
CHAP.	XXXIV. — Les Vitesses		725
	461	CHAPITRE	LI. — Généralités
	Appendice	CHAPITRE	LII. — Lignes de montagne
	431	CHAPITRE	LIII. — Les ferryboats
	431	CHAPITRE	LIV. — Les trains
	443	CHAPITRE	LV. — Les Services
	449	CHAPITRE	LVI. — Les Services de W.-L. et de W.-R.
	461	CHAPITRE	LVII. — Les Vitesses
	Appendice	CHAPITRE	LVIII. — Appendices
	431		801
	431		831
	443	XXI. — ENSEMBLE DE L'EUROPE.	
	449	CHAPITRE	LIX. — Les Vitesses
	461	CHAPITRE	LX. — Les Services
	Appendice	CHAPITRE	LXI. — Renseignements complé- mentaires
	477		837
	477		863
	499		874
	517		
	524		
X. — YOUGOSLAVIE.			
CHAP.	XXXIX et Sommaire		
	541		
XI. — BULGARIE ET TURQUIE.			
CHAPITRE	XL et Sommaire		
	556		
XII. — ROUMANIE.			
CHAPITRE	XLI et Sommaire		
	565		

IV. — BELGIQUE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XX. — GÉNÉRALITÉS.

1. Caractéristiques du réseau.
2. Les lignes internationales.
3. Les lignes interprovinciales.
4. Les lignes concurrentes.
5. Gares à rebroussement.
6. Ingérence politique.

CHAPITRE XXI. — LES GRANDES LIGNES.

1. Lignes trans-capitale.
2. Lignes transversoises et transliégeoises.
3. Ligne de l'Ouest (Ostende).
4. Ligne de l'Est (Herbesthal).
5. Ligne du Nord (Hollande).
6. Ligne du Sud (Paris).
7. Ligne du Sud-Est (Luxembourg).
8. Ligne de Charleroi.
9. Ligne du Sud-Ouest (Calais).

CHAPITRE XXII. — LES SERVICES DES TRAINS.

1. Les grands trains internationaux.
2. Les trains de paquebot.
3. Les trains balnéaires.
4. Les « trains bloc ».

5. Trains interprovinciaux.
6. Les trains de marchandises.

CHAPITRE XXIII. — SERVICES LOCAUX ET RÉGIONAUX.

1. Généralités.
2. Autorails et automotrices.
3. Services d'autobus.
4. Les services de la *Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux*.

CHAPITRE XXIV. — LES SERVICES BELGES DE LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS.

CHAPITRE XXV. — LES VITESSES DES TRAINS.

1. L'héritage du passé.
2. Généralités.
3. Relations entre deux villes.
4. Parcours intéressants.
5. Les trains les plus rapides.
6. Les parcours les plus longs sans arrêts intermédiaires.
7. Centres provinciaux.
8. Conclusions.

V. — PAYS-BAS.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XXVI. — LE RÉSEAU.

1. — Généralités.
2. — Altitudes.
3. — Les anciennes Compagnies.
Lignes concurrentes.
4. — Les Compagnies actuelles.

CHAPITRE XXVII. — LES TRAINS.

1. — Heure officielle.
2. — Voitures directes en service international.
3. — Poids des trains.
4. — Les trains express.
5. — Trains de bateau.
6. — Trains de banlieue.
Horaires standardisés.

7. — Trains de marchandises.

8. — Les services de W.-L. et de W.-R.
C^{ie} des W.-Lits et Mitropa.

CHAPITRE XXVIII. — LES VITESSES.

1. — Généralités. — Centres principaux et secondaires.
2. — Traction électrique.
3. — Autorails et automotrices.
4. — Les parcours néerlandais intéressants.
Trains rapides.
Longs parcours sans arrêt.
5. — Navigation intérieure.
6. — Conclusions.

VI. — ITALIE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XXIX. — LE RÉSEAU.

1. Généralités.
2. Lignes transalpines.
3. Lignes transalpines.
4. Lignes alternatives.
5. Lignes concurrentes.
- Concurrence internationale.
6. Gabarits de chargement.

CHAPITRE XXX. — LES TRAINS.

1. Trains express.
Trains de bateau.
2. Trains locaux ou régionaux.
3. Trains de marchandises périssables.

4. La Compagnie des Wagons-Lits.

- Les trains de bateau.
- Les trains de transit.
- Les trains italo-étrangers.
- Les trains intérieurs.
- Vitesse des trains.

CHAPITRE XXXI. — LES VITESSES.

1. Généralités.
2. Services d'autorails.
3. Les services électriques.
4. Les « ferry boats ».
5. Les parcours intéressants.
6. Conclusion.

VII. — AUTRICHE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XXXII. — LE RÉSEAU.

1. Généralités.
Lignes de montagne.
2. Structure du réseau.
Lignes alternatives.
Villes conjuguées.
3. Constitution du réseau actuel.
4. Ecartements et gabarits.
5. Distances tarifaires.

CHAPITRE XXXIII. — LES TRAINS.

1. Généralités.
2. Traversée de Vienne.
3. Services de W.-L., W.-R. et -S.

CHAPITRE XXXIV. — LES VITESSES.

1. Généralités.
2. Traction électrique.
3. Autorails.
4. Ferryboats.
5. Parcours intéressants.
6. Conclusions.

APPENDICE.

7. Traction à crémaillère.
8. Traction funiculaire.

REMARQUE.

Les renseignements concernant les horaires sont puisés dans l'indicateur de l'été 1934.

VIII. — HONGRIE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XXXV.

1. Généralités.
2. Constitution du réseau.
3. Les services de la Compagnie des Wagons-Lits.
4. Traction électrique.
5. Automotrices et autorails.
6. Les vitesses des trains.
7. Conclusions.

IX. — SUISSE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XXXVI. — LE RÉSEAU.

1. Généralités.
 - Traversées du Jura.
 - Tunnels situés entre les lacs de Lucerne et de Constance.
 - Les tunnels alpins.
2. Le réseau à voie de 1 mètre.
3. Lignes alternatives.
4. Les C. F. F. et les Compagnies.
 - Les tronçons frontières.
5. Ecartements et gabarits.
6. Les distances tarifaires.

CHAPITRE XXXVII. — LES TRAINS.

1. Généralités.
2. Les services de W.-R., W.-S. et W.-L.

C^{ie} des W.-Lits, Mitropa et O^{ie} Suisse de W.-R.

- Services à voie de 1 mètre.
3. Le matériel roulant en service international.

CHAPITRE XXXVIII. — LES VITESSES.

1. Généralités. Centres secondaires.
2. La traction électrique.
3. Automotrices et autorails.
4. Les parcours intéressants.
5. Conclusions.

APPENDICE.

6. La traction à crémaillère.
7. La traction funiculaire.
8. Navigation sur les lacs.

X. — YOUGOSLAVIE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XXXIX.

1. Généralités.
2. L'établissement des frontières.
Tronçons frontières.
3. Rampes et lignes de montagne.
4. Ecartements et gabarits.
5. Vitesses des trains yougoslaves.
6. Les services de la C^{ie} Internationale des
Wagons-Lits.

XI. — BULGARIE ET TURQUIE D'EUROPE.

SOMMAIRE

CHAPITRE XL.

1. Généralités.
2. Le réseau bulgare.
3. Les chemins de fer de la Turquie d'Europe.
4. Les trains de la C^{ie} Internationale des Wagons-Lits.

XII. — ROUMANIE.

SOMMAIRE :

CHAPITRE XLI.

1. Généralités.
 2. Tronçons frontière.
 3. Les ponts du Danube.
 4. Vitesses des trains roumains.
 5. Lignes internationales.
 6. Les services roumains de la C^{ie} Internationale des Wagons-Lits.
-

XIII. — TCHÉCOSLOVAQUIE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XLII.

1. Généralités.
2. Constitution du réseau.
3. Transversales internationales.
4. Traversée de Prague.
5. Services des trains.
6. Automotrices et autorails.
7. Vitesses des trains tchécoslovaques.
8. Les services tchécoslovaques de la C^{ie} Internationale des Wagons-Lits.

XIV. — POLOGNE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XLIII.

1. Généralités.
Rampes.
2. Le réseau.
Ecartements et gabarits.
3. Relations internationales.
Traversée de Warszawa.
Lignes frontière.
4. Lignes alternatives.
5. Traction.
Traction électrique.
Automotrices.
Locomotives à vapeur.
6. Vitesses.

CHAPITRE XLIV.

LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS EN EUROPE ORIENTALE.

1. Les trajets polonais des trains de la C^{ie}
des W.-L.
2. Le matériel roulant à voie de 1 m. 52 des
Etats baltes.
3. Les services russes de la Compagnie.

XVI. — DANEMARK.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XLVI.

LA TRAVERSÉE DES BRAS DE MER.

1. Généralités.
2. Les ferryboats (bacs porte-trains).
3. Situation actuelle des services de ferryboats danois.
4. Les relations interinsulaires.
5. Les ponts.
Substitution de ponts fixes aux services de ferryboats.

CHAPITRE XLVII.

LES CHEMINS DE FER DANOIS.

1. Généralités. — Le réseau.
2. Traction électrique.
3. Utilisation des Diesel.
Locomotives.
Tracteurs.
Automotrices.
4. Services de W.-L. et de W.-R.
5. Vitesses des trains.
6. Conclusion.

XVII. — NORVÈGE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE XLVIII.

1. Généralités.
Ecartements et gabarits.
2. Lignes principales.
3. Lignes isolées.
4. Centres secondaires.
5. Traction électrique.
6. Automotrices.
7. Services de W.-L. et de W.-R.
8. Vitesses.

XVIII. — SUÈDE.

SOMMAIRE

CHAPITRE XLIX.

1. Généralités.
2. Ecartements et Gabarits.
3. Le réseau. — Les Compagnies.
Transversales.
Lignes alternatives.
4. Lignes internationales et ferryboats.
5. Traction.
Traction électrique.
Locomotives à turbines.
Automotrices.
6. Services de W.-Lits et de W.-R. (*Etats suédois, norvégien et Mitropa*).
7. Vitesses.
8. Conclusion.
9. Annexe. — Les services de bateau.

XIX. — ESPAGNE ET PORTUGAL.

SOMMAIRE.

CHAPITRE I.

1. Les Réseaux.
2. Ecartements et gabarits.
3. Trains de luxe et services de Wagons-lits
et de Wagons-restaurant.
4. Traction électrique.
5. Autorails.
6. Les trains et les vitesses.

XX. — ALLEMAGNE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE LI. — GÉNÉRALITÉS.

1. Le réseau.
2. Compagnies.
3. Écartements de voie et gabarits.
4. Circulation des trains.

- d)* Les trains *D*;
- e)* Les trains *E*;
- f)* Les trains *P*.
2. Les trains légers.
3. Les trains de marchandises.

CHAPITRE LII. — LIGNES DE MONTAGNE.

1. Régions accidentées.
2. Lignes à fortes rampes.
3. Traction à crémaillère.
4. Téléférïques.

CHAPITRE LV. — LES SERVICES.

1. Lignes de vitesse.
2. Les grandes relations.
3. Les services intérieurs.
 - A) Trains rayonnant de Berlin;
 - B) Centres secondaires;
 - C) Services interprovinciaux.
4. Services balnéaires.
5. Services internationaux.
6. Services urbains et suburbains.

CHAPITRE LIII. — LES FERRY-BOATS.

1. Services fluviaux.
2. Services lacustres.
3. Services maritimes.

CHAPITRE LIV. — LES TRAINS.

1. Catégories de trains :
 - a)* Les trains *FD*;
 - b)* Les trains *FDt*;
 - c)* Les trains *L*;

CHAPITRE LVI. — LES SERVICES DE WAGONS-LITS ET DE WAGONS-RESTAURANT.

1. Caractéristiques.
2. Les services de la *Mitropa*.
3. Les services allemands de la *Compagnie Internationale des Wagons-lits*.

Examen des vitesses et des services des trains dans les différents pays.

XXI. — ENSEMBLE DE L'EUROPE.

SOMMAIRE.

CHAPITRE LIX.

VITESSES.

1. Progression de la vitesse.
2. Répartition géographique de la vitesse.
3. Répartition entre modes de traction :
 - a) Autorails.
 - b) Traction électrique.
 - c) Traction à vapeur.
 - d) Attribution des vitesses les plus rapides ou des étapes les plus longues aux divers modes de traction.

CHAPITRE LX.

LES SERVICES.

1. Modifications récentes.
2. Services de ferryboats.
3. Services de la C^{ie} Internationale des Wagons-lits.

CHAPITRE LXI.

ANNEXE :

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES.

1. Ecartements.
2. Gabarits.
3. Ponts.
4. Tunnels.
5. Rampes.
6. Téléfériques.
7. Lacs.