

TABLE DES MATIERES

TOME 1

<i>Préambule</i>	3
<i>Introduction</i>	5
1. <i>Les débuts de nos chemins de fer et leur développement dans notre pays</i>	7
1.1. <i>Les débuts des chemins de fer belges</i>	9
1.2. <i>Le cinquantième anniversaire des chemins de fer</i>	17
1.3. <i>La "Belle Epoque" des chemins de fer</i>	21
1.4. <i>Le matériel à voyageurs après l'Armistice</i>	29
1.5. <i>Transformation des voitures existantes</i>	31
1.6. <i>Effectif des voitures internationales de la S.N.C.B. en septembre 1919</i>	59
1.7. <i>Besoins et proposition d'achat de nouveau matériel</i>	60
2. <i>La sécurité offerte par le matériel métallique</i>	63
3. <i>La voiture G.C.I.</i>	71
4. <i>L'éclairage des anciennes voitures</i>	103
5. <i>Historique des techniques de peinture</i>	111
6. <i>Le cahier des charges type XXV de 1937</i>	117
7. <i>Le matériel métallique de 1929 à 1939</i>	149
<i>Relevé des voitures construites</i>	151
<i>Voiture I₁</i>	157
<i>Voiture K₁</i>	213
<i>Voiture L</i>	259
<i>Voiture M₁</i>	283
8. <i>L'éclairage des voitures entre les deux guerres</i>	306
9. <i>Le chauffage des voitures avant 1940</i>	321
10. <i>Evolution de la composition de la peinture</i>	339
11. <i>Le frein Westinghouse</i>	347
12. <i>Effectif du matériel à voyageurs en 1950</i>	417
<i>Lexique</i>	423