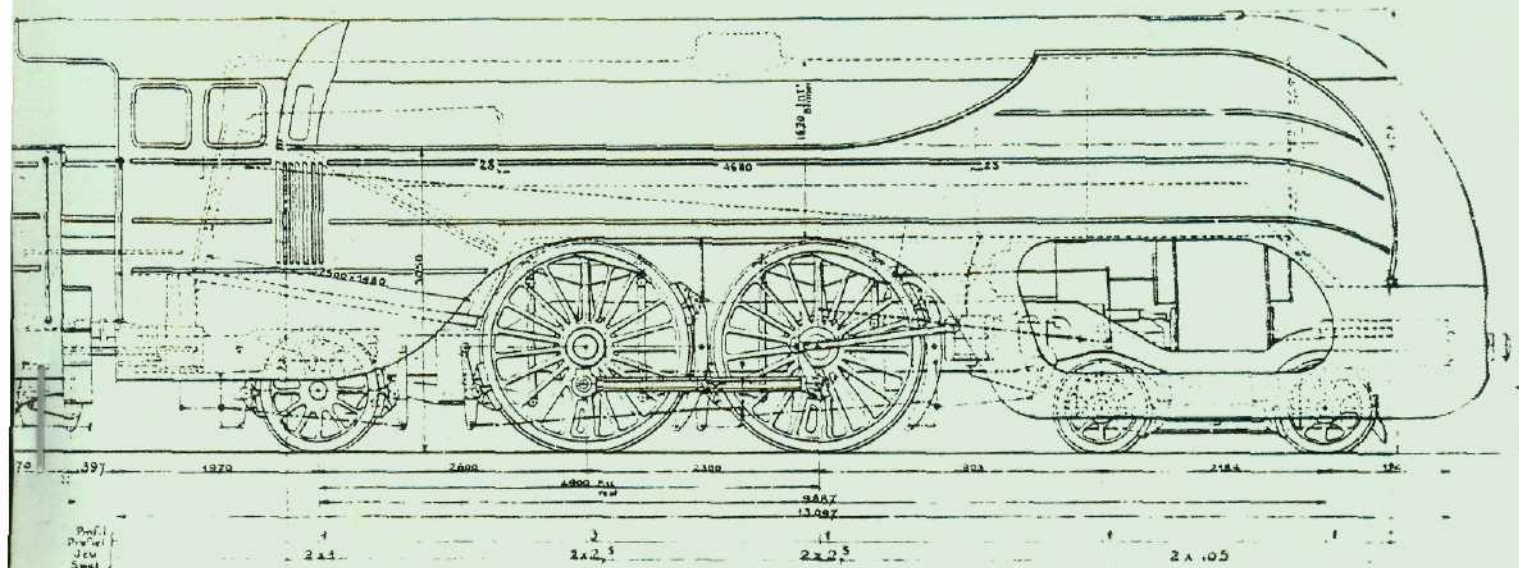


I. De technologie van de stoomlocomotief.

LOCOMOTIEF TYPE 12



Type van locomotief	4-4-2	Verwarmingssvlak in den vuurhaard	m ²	16,50
Cilinders	Aantal (met enkelvoudige expansie)	2	id id id de pijpen (binnen)	m ² 142,20
	Doormeter (d) mm	480	id id der kookbuizen (vuurbrug)	m ² 1,90
Mechanisme	Loop van de zuigers (l) mm	720	Oververhittingsvlak gesaakt	m ² 63,80
	Doormeter der draagwielen (D) mm	2100	Doorvloeiingsdoornade dergassen in de	grootte pijpen m ² 0,2770
id voor draagwielen	m	900		kleine pijpen m ² 0,1960
id achter	id	mm	1262	
	Kerstdruk (p) kg/cm ²	18		
Booster	lengte	m	2,500	Gewicht der locomotief in rilarde
	breedte	m	1,480	
Ketel	Oppervlakte	m ²	5,700	2' as } 12
	Afstand tusschen de pijpenplaten	mm	4,680	3' as } 23
Pijpen	123 van	mm	45/30	4' as } 23
	33 van	mm	125/100	5' as - R draagaa } 19
3 kookbuizen steunen der vuurbrug	mm	67/76		Totaal 29
Oververhitter elementen	mm	28/35		Totaal eigen gewicht 31
				Adhesie gewicht (A) 46
				Trekkraft T _a 0,75 p d ² 10.664

Inhoudsopgave

	<u>bladzijde</u>
- Inleiding	3
- De nummering van de locomotieven van de Belgische spoorwegen	5
- De verkorte aanduiding voor de typen van stoomlocomotieven	9
- Naamlijst van de voornaamste onderdelen van een locomotief	19
- De vorm van de vuurhaarden	23
- De schikking van de cilindrs	37
- De technologie van de locomotief	49
- Dankwoord	235
- Erratum	237

Inleiding

De lezer die met vrucht de studie van de stoomlocomotieven wil benaderen, moet beginnen met zich vertrouwd te maken met enkele begrippen van de technologie van de locomotief.

De werken die dit onderwerp behandelen vereisen meestal kennis op univerversitair peil.

De in onderhavig werk voorgestelde bladzijden zijn uittreksels van "La locomotive" (Lamalle U. en Legein F. 1949) en van "Machiniste des Chemins de fer Belges" (Tordeur E. 1909).

Het hoofdstuk betreffende de technologie van de locomotief omvat een reeks van 14 lessen die uitgegeven werden vóór de tweede wereldoorlog door de NMBS. Dit verklaart dat dit deel van het werk in oude spelling is.

Beroep doende op de bereikbare technische wetenschappen en met een taalgebruik in het bereik van iedereen, denken wij dat dit werk dienst zal bewijzen aan de lezers.