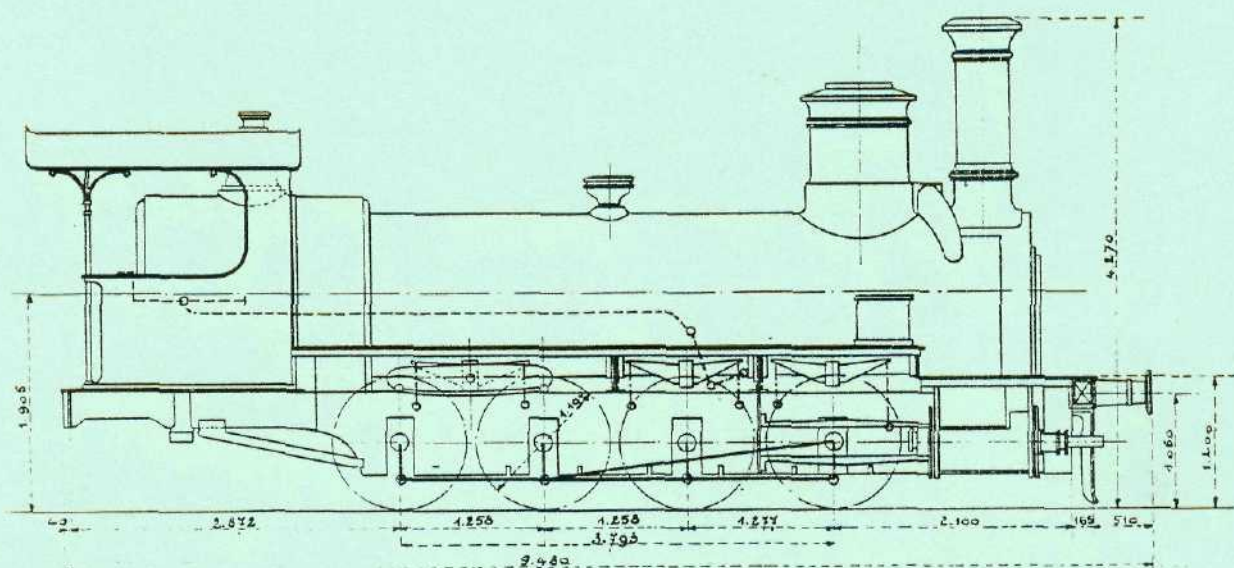


VI. Grand Central Belge. 1848 - 1897



Lokomotieven nrs. 180 - 189.
(Grand-Central Belge.)

Schaal : 1/50 .

Inhoudsopgave

Bladz.

Inleiding	3
Historiek	5
Het tractiematerieel	19
Dankwoord	103

Inleiding

Bij onze speurtocht naar documentatie, hebben wij een nederlandstalige vertaling van de studie van de evolutie van het stoomtractiematerieel van de Heer Albert Jacquet op de kop kunnen tikken. De Heer Van Lierde, tekenbureauchef van het Departement Transport, had zich ingezet om de vertaling te maken en een groot aantal schetsen te hertekenen. Het hoofdstuk betreffende de Grand Central Belge was praktisch beëindigd.

Wij dachten dat het de moeite loonde dit geheel, ondanks enkele onvolmaakt-heden van de tekstreproductie, te ordenen en in boekvorm aan de locomotief-liefhebbers aan te bieden.

De ingelaste tekeningen van de Heer Albert Jacquet met hun franstalige onderschriften zijn als historische documenten te beschouwen en werden niet vertaald.

Historiek

Lionel WIENER heeft in een reeks artikels, die van april tot oktober 1939 in het Spoor verschenen, een historiek gemaakt van het ontstaan en de ontwikkeling van de Grand Central Belge.

Bij nader onderzoek werden sommige historische gegevens die in zijn werk aangehaald worden, niet met voldoende wetenschappelijke acuraatheid aan de werkelijkheid getoetst, zodat de lezer zijn uiteenzetting met een kritisch oog moet bekijken.

Aspecten van de Grand-Central-Belge in de omgeving van Lier worden toegelicht in het boek "Lier 1860". "De geschiedenis van het Station en de Spoorwegen te Lier" door Hugo De Bot, Robert Slegers met medewerking van André Dagant en Dominique Verhaegen dat in 1985 uitgegeven werd door het Comité Lier Kermis.

Bijzonderheden over de spoorwegmaatschappij Antwerpen - Rotterdam die er deel uitmaakte van de Grand-Central-Belge kan men vinden in het boek "Antwerpen op het Spoor" dat in 1986 door N.V. De Vlijt uitgegeven werd.

Verdere details kunnen gevonden worden in het boek "Mechelen - Leuven - Tienen - Retour Een treinreis in het verleden", dat in september 1987 door de Standaard Boekhandel uitgegeven werd.

Melden wij daarbij dat het ontstaan van de lijnen en een beknopte beschrijving van de toegestane concessies beschreven zijn in het boek "De geboorte en de ontwikkeling van de Belgische Staatsspoorwegen en de privaatschappijen" (1).

Hierna volgt een korte beschrijving van de verschillende spoorwegnetten van de Grand-Central-Belge, opgesteld aan de hand van gegevens van A. de Laveleye, de jaarboeken van de Belgische Spoorwegen van Felix Loisel en de jaarlijkse verslagen die door de Minister van Verkeerswezen aan het Parlement voorgedragen werden.

(1) Te koop in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord - Prijs 100 F.