

TABLE DES MATIERES

- 2 Un peu d'histoire.
- 5 Dépôts de locomotives à vapeur de la S.N.C.B.
- 6 L'évolution de la technique.
- 12 Style et décoration.
- 16 Numérotation et classification.
- 18 Première période, 1835-1852. Régime Stephenson.
- 20 Deuxième période, 1853-1863. Régime expérimental.
- 22 Troisième période, 1864-1884. Régime Belpaire.
- 28 Quatrième période. Les compagnies reprises de 1870 à 1880.
- 32 Cinquième période, 1884-1898. Régime Masui et Belpaire.
- 38 Sixième période. Les compagnies reprises de 1896 à 1912.
- 48 Septième période, 1898-1908. Régime Mac Intosh.
- 52 Huitième période, 1904-1914. Régime Flamme.
- 58 Neuvième période, 1914-1919. Première guerre mondiale et locomotives « Armistice ».
- 68 Dixième période, 1920-1939. De l'Etat à la S.N.C.B.
- 80 Onzième période, 1940-1946. Reprise du Nord Belge et deuxième guerre mondiale.
- 100 Douzième période, 1948-1967. Reprise des dernières compagnies et dernières fumées.
- 105 Quand la vapeur était reine à la S.N.C.B.

L'auteur exprime sa gratitude à MM. Saelens, Huysman, Gérard et Dedoncker pour l'aide apportée à réunir les documents qui ont permis de concrétiser cet aperçu historique.

Photos : S.N.C.B., A.R.B.A.C., G. Saelens, B. Dedoncker, G. Deltse, C.R.L. Coles, J. Quanjier, D. Thielemans, R. Ple-tinckx, La Vie du Rail, Brugoise & Nivelles, Cockerill-Ougrée-Providence, A.B.R., Deutsche Bundesbahn, Nederlandsche Spoorwegen Museum, British Rail, P. Dambly.

En couverture : entre Paix-Saint-Hubert et Jemelle, en novembre 1954, Bruno Dedoncker a saisi la locomotive type 10 n° 10.037.

Couverture dos : locomotive type 53, n° 53.322, passant sous les ponts de Haren, entre Bruxelles et Vilvorde.

Page 1 : le 27 septembre 1952, l'express Bruxelles-Cologne quitte Schaerbeek, emmené par la locomotive type 10 n° 10.003.

