

XII. LA GUERRE 1914 - 1918 ET LES LOCOMOTIVES "ARMISTICE".

1. LE RESEAU PENDANT LA GUERRE .

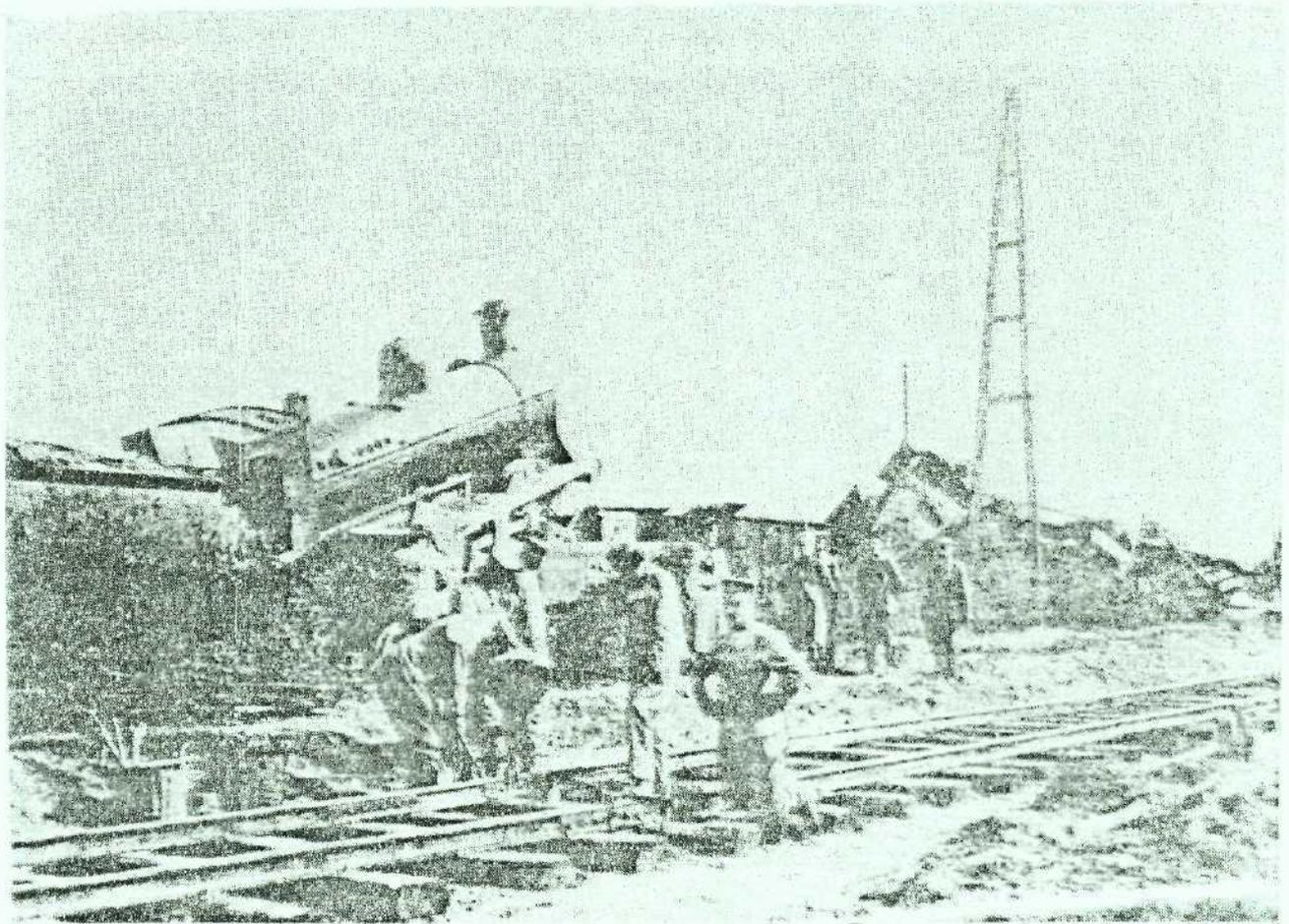


TABLE DES MATIERES.

Tome I

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - Préface..... | 3 |
| - Historique..... | 9 |
| - Les chemins de fer de campagne de l'Armée belge..... | 53 |
| - Historique..... | 55 |
| - Les chemins de fer de campagne pendant la guerre de mouvement.. | 56 |
| - Les chemins de fer pendant la première partie de la campagne | 61 |
| - L'évacuation d'Anvers vers le littoral..... | 63 |
| - L'évacuation vers la France..... | 69 |
| - Les chemins de fer militaires pendant la période de stabilisation..... | 74 |
| - Les troupes de chemin de fer belges au cours des opérations militaires..... | 75 |
| - Description de la situation en Belgique occupée par les Allemands | 83 |
| - L'organisation des troupes de chemin de fer allemandes dans les zones occupées..... | 103 |
| - La renumérotation en 1915 des locomotives belges tombées entre les mains des Allemands..... | 127 |
| - Le compte-rendu des opérations dressé par le Ministère belge des chemins de fer (du 4-8-1914 au 4-8-1917)..... | 169 |
| - La fin de la guerre et la retraite des Allemands en 1918..... | 267 |
| - La libération du territoire occupé..... | 275 |
| - La situation au lendemain de l'Armistice..... | 283 |
| - Remerciements..... | 289 |
| - Bibliographie..... | 291 |