

(B) DEPARTEMENT MATERIEL.

XIII. PERIODE 1919 - 1926

7

RAPPORTS SUR LE SERVICE DE LA TRACTION ET DU MATERIEL

PENDANT LES ANNEES

1920-1924-1926.

FAC-SIMILE

Ir. J. VANDENBERGHEN.
Ingénieur en chef
honoraire

Prix : 300 fr.

Table des matières.

	<u>nombre</u> <u>pages</u>
I. Dépenses	
Designation des dépenses.....	1
II. Personnel ouvrier	
Dépenses en salaires.....	3
id primes.....	4
Effectif.....	5
Situation comparée des effectifs en personnel et en matériel.....	7
III. Matériel de traction.	
A. Ateliers centraux :	
Effectif des ouvriers des ateliers centraux.....	7
id du matériel (locomotives et tenders).....	7
Production des ateliers.....	8
Critère de rendement moyen de réparation par type de locomotive.....	9
Répartition des travaux de réparation entre les divers ateliers centraux.....	10
Locomotives nouveaux types.....	10
Améliorations apportées au matériel de traction.....	11
Installations fixes.....	14
B. Ateliers des lignes :	
Effectifs.....	15
Travail des locomotives.....	16
Consommations des locomotives.....	17
Diagramme sur les consommations.....	20
Installations fixes.....	22
IV. Matériel de transport.	
A. Wagons.	
Effectif.....	23
Production. Importance des sorties de réparation et d'entretien.....	29
Immobilisation du matériel à marchandises avarié.....	29
Graissage du matériel à marchandises.....	30

B. Voitures.

	<u>N^o de la page</u>
Effectif.....	30
Production; importances des parties de réparation et d'entretien.....	30
Immobilisation du matériel à voyageurs avariés.....	31
C. Installations diverses et mesures prises pour améliorer le matériel de transport.....	31

V. Outillage. Machines. outils..... 32

VI - Eclairage

A. Trains	}	éclairage électrique.....	36
		id au gaz et à l'huile.....	36

B. Voies et locaux.....	37
-------------------------	----

VII - Chauffage des trains..... 38
