

Inhoudsopgave.

Inleiding	3
Het tijdperk 1926-1939	5
Type 5	7
Type 1	9
Type 12	14
Type 35	17
Type 31 (gewezen type 37)	21
Type 21	27
Het tijdperk 1940-1945	29
Prototype van een gazogeen locomotief	34
De standardisatie van de locomotieven in 1942	37
De Belgische door de bezetter opgeëiste locomotieven gedurende de oorlog 1940-1944	51
Beschrijving van de aan het bezet België van 1940 tot 1945 geleende Franse locomotieven	67
Bestemming van de aan bezet België geleende locomotieven	75
De overname van de laatste privaatmaatschappijen door de N.M.B.S.	85
Inleiding	85
De van de Nord Belge door de N.M.B.S. overgenomen locomotieven	86
De locomotieven van de spoorwegmaatschappij van Chimay door de N.M.B.S. gebruikt	125
De locomotieven van de internationale spoorwegmaatschappij Mechelen Terneuzen door de N.M.B.S. gebruikt	127
Geschiedkundig overzicht van de ontwikkeling van de "Kriegsdampflokomotiven "	141
Buitgemaakte oorlogslocomotieven, opgedrongen bestellingen en teruggave van locomotieven	145

Lijst van de oorlogsbuitgemaakte locomotieven tussen 1944 en 1945	155
Bestemmingen van de oorlogsbuitgenomen locomotieven	157
Door Polen als oorlogsbuit opgeëiste N.M.B.S. locomotieven in 1945	159
Na de bevrijding in Frankrijk teruggevonden Belgische locomotieven	161
Beschrijving van de in België gebouwde of oorlogsbuitgenomen Duitse locomotieven	165
De 200 locomotieven door Belgische constructeurs onder dwang gebouwd	170
De War Department en U.S. Army locomotieven	209
Het tijdperk 1945-1967	229
Nomenclatuur van de locomotieven per type gerangschikt op 1-5-1944	232
De toestand van de locomotieven op 20-09-1944	233
De " Consolidation " type 29	247
De hernummering van de locomotieven op 1-1-1946	258
De PV van buitendienststellingen van de stoomlocomotieven	261
Hulde aan de spoor mannen die zich tijdens de laatste jaren van de stoomperiode verdienstelijk hebben gemaakt	281
De benoeming van de Heer Albert Brouckaert tot Directeur van het Materieel	282
Hoe de spoorwegmannen zich in uitzonderlijke omstandigheden gedragen... ..	284
De laatste stoomreizigerstrein van de N.M.B.S.	289
De laatste stoomlocomotiefrit die de geschiedenis van het stoomtijdperk afgesloten heeft	290
Dankwoord	291
Bibliografie	293
Bijlagen.	295
Tabel met de nieuwe indeling van de locomotieven op 1-7-1931 ...	296
Beschrijvende tabellen van de verschillende typen van locomotieven en tenders van de N.M.B.S. op 1-5-1944	297
Characteristieken van de Engelse W.D. en Amerikaanse Liberty locomotieven	312