

TABLE DES MATIERES.

	page
Préface	3
La période 1926-1939	5
Type 5	7
Type 1	9
Type 12	14
Type 35	17
Transformation du type 31 (ancien type 37)	21
Type 21	26
Nouvelle classification des locomotives en 1931	28
La période 1940-1945	29
Prototype de locomotive au gazogène	34
Standardisation des locomotives en 1942	37
Les locomotives belges réquisitionnées par l'occupant	51
Liste des locomotives belges réquisitionnées par l'occupant pendant la guerre 1940-1944	55
Description des locomotives françaises prêtées à la Belgique occupée en 1940-1945	67
Affectations des locomotives françaises prêtées à la Belgique .	75
La reprise par la S.N.C.B. des dernières lignes exploitées par des Compagnies privées	85
- Introduction	85
- Les locomotives du Nord Belge reprises par la SNCB	87
- Les locomotives du Chemin de fer de Chimay utilisées par la SNCB	125
- Les locomotives du Chemin de fer international de Malines à Terneuzen utilisées par la SNCB	127

Historique du développement des " Kriegsdampf locomotiven ".....	141
Les prises de guerre, commandes sous contrainte et restitutions de locomotives	145
Liste des locomotives butins de guerre 1944-1945	155
Affectation des locomotives prises de guerre	157
Locomotives SNCB prises de guerre polonaises	159
Locomotives belges trouvées en France après la libération du territoire	161
Description des locomotives allemandes construites en Belgique ou prises de guerre	165
Les locomotives War Departement et U.S. Army	209
La période 1946-1967	229
Nomenclature des locomotives par type au 1-5-1944.....	232
La situation des locomotives au 20-09-1944	233
Effectif des locomotives par type du 31-12-1945	245
La " Consolidation " type 29	247
La renumérotation des locomotives au 1-1-1946	258
Les derniers P.V. de mise hors service des locomotives	259
Hommage aux cheminots qui se sont dévoués au cours des dernières années de la période vapeur	279
Le dernier train à vapeur de la S.N.C.B.	283
Remerciements	285
Bibliographie	287
Addenda	289