

Majesté, voici vos trains!



INTRODUCTION CONCERNANT LE MATERIEL DE LA COUR

Les archives du matériel de la Cour ont été égarées au cours du transfert au début du siècle, de la section Chemin de fer des Ponts et Chaussées au Ministère du chemin de fer.

C'est sur base des inventaires de 1889 et de 1911 et d'indications reprises aux dessins que les diverses données ci-après ont été ordonnées.

Il a été ainsi possible de recréer une image du matériel de la Cour sous le règne du Roi Léopold I, en 1889 sous le règne du Roi Léopold II, en 1911 et en 1921 sous le règne du Roi Albert.

Certains véhicules se retrouvent dans deux relevés successifs, soit qu'ils aient subi des transformations comme pour la berline A4, soit par suite de la création d'un nouveau service; c'est ainsi que la berline de grand gala A1 est devenue C2 lorsque la berline royale A2 a été incorporée dans le matériel de la Cour.

Il ne subsiste de ce somptueux matériel que la berline royale A1, la voiture restaurant A2 et la voiture salon restaurant B1.

Une description succincte des éléments les plus caractéristiques est donnée dans le chapitre concernant le matériel de la Cour après la guerre de 1914-18.