

XII. LA GUERRE 1914 - 1918

ET

LES LOCOMOTIVES "ARMISTICE".

2. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES K.P.E.V.

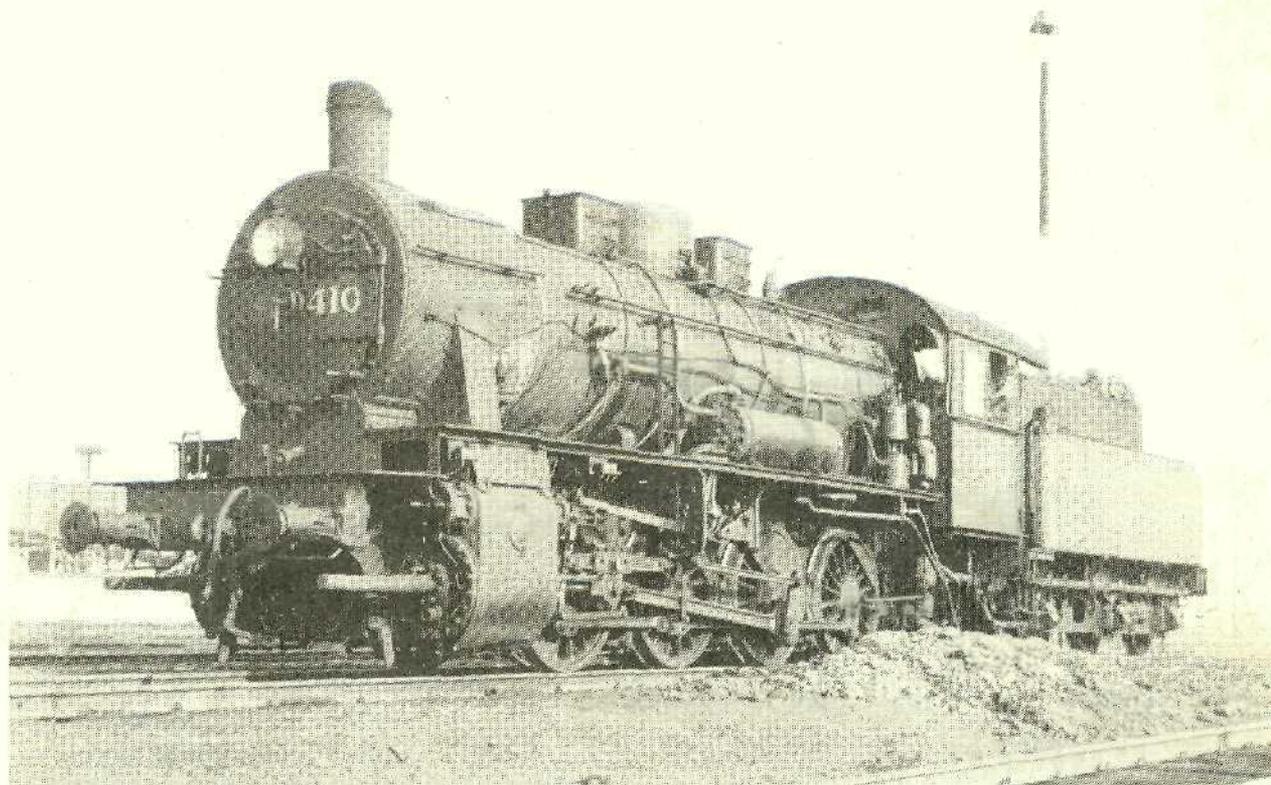


TABLE DES MATIERES.

Introduction.....	5
La grande Guerre 1914-1918	7
Histoire de l'évolution des locomotives en Allemagne	13
Le réseau prussien. (K.P.E.V.)	17
Tableaux des types de locomotives K.P.E.V.....	23
Les constructeurs allemands qui ont fournis des locomotives au réseau prussien.	29
La firme Borsig.	31
Description technique des locomotives	47
Les locomotives pour trains express.	48
S 1	51
S 2	54
S 5 ²	55
S 6 = T 66	61
S 7	69
S 9 = T 69	73
S 10 = T 60	79
S 10 ¹ = T 61	89
S 10 ² = T 62	97

Les locomotives pour trains de voyageurs.	107
P 6	113
P 7	118
P 8 = T 64	119
Les locomotives pour trains de marchandises.	133
G 3	137
G 4 ¹	143
G 4 ²	147
G 4 ³	153
G 5 ¹ = T 75	159
G 5 ² = T 75	165
G 5 ³ = T 75	171
G 5 ⁴ G 5 ⁵ = T 74	176
G 7 ¹ = T 71	185
G 7 ² = T 72	197
G 7 ³ = T 73	209
G 8 = T 80	215
G 8 ¹ = T 81	223
G 9 = T 79	259
G 10 = T 90	267
G 12 ¹	277
Les locomotives destinées à la Turquie	262
G 12 = T 92	285
Les locomotives-tenders pour trains de voyageurs.	291
T 7	295
T 9 ¹	297

T 9 ²	301
T 9 ³ = T 93	305
T 11	315
T 12 = T 96	321
T 14 = T 97	333
T 18	352
Les locomotives-tenders pour trains de marchandises.	
T 13 = T 99	329
T 15	341
T 16 T 16 ¹ = T 98	343
Les tenders des KPEV.	355
Remerciements.	361
Bibliographie.	362
Errata.	364