

T A B L E   D E S   M A T I E R E S .

	<u>Page</u>
Table des matières.	1
Préface.	3
Les premiers wagons à marchandises, de l'Etat Belge.	5
Les premiers schémas des wagons.	6
Effectif des wagons à marchandises de 1835 à 1913.	13
Description des wagons à marchandises et des wagons de service 1835-1840.	15
Wagon construits vers 1840. Schéma.	16
Wagons à marchandises et wagons de secours 1841.	20
Wagons construits en 1841. Schémas.	21
Wagons à marchandises et wagons de service de 1842 à 1844.	22
Wagon construits en 1844.	24
Wagons à marchandises et wagons de service de 1845 à 1851.	26
Wagons construits en 1852.	36
Wagons à marchandises et wagons de service de 1852 à 1853.	38
Wagons construits en 1853.	40
Wagons à marchandises et wagons de service de 1854 à 1855.	43
Wagon construits en 1855.	46
Wagons à marchandises et wagons de service de 1855 à 1872.	47
Tableau d'utilisation de l'effectif des wagons à marchandises et services divers de 1873 à 1879.	96
Tableau d'utilisation de l'effectif des wagons à marchandises et services divers de 1875 à 1879.	98
Wagons du service commercial 1884-1913.	99
Effectif du matériel à marchandises des Chemins de Fer Belge au 1 août 1914.	105
Evolution des effectifs des wagons à marchandises des Chemins de Fer de l'Etat de 1835 à 1913.	107
Effectifs des chemins de fer concédés.	109
War Departement et wagons ex-Allemands.	113
Effectif des wagons des Chemins de Fer de l'Etat après la guerre 1914-1918.	117
Evolution des effectifs de 1922 à 1927.	121
Matériel à marchandises. Tableau des adjudications.	125
Remerciements.	147