

INHOUDSOPGAVE

D E E L I

	<u>Biz.</u>
Ten geleide.	3
1. De aanvangsperiode van onze spoorwegen en hun verdere ontwikkeling in ons land.	5
1.1. Het ontstaan van de Belgische spoorwegen.	7
1.2. Het vijftigjarig bestaan van onze spoorwegen.	15
1.3. De "Belle Époque" van de spoorwegen.	19
1.4. Het reizigersmaterieel na de Wapenstilstand.	27
1.5. Omvorming van de bestaande houten rijtuigen.	31
1.6. Effectief van de internationale rijtuigen van de N.M.B.S. in september 1929.	60
1.7. Behoeften en aankoopvoorstellen van nieuw materieel.	61
2. De veiligheid van het metalen materieel.	65
3. Het rijtuig met groot vermogen (grande capacité) en het doorgangsrijtuig (G.C.I.).	73
4. De verlichting van de oude rijtuigen.	113
5. Het schilderen van de rijtuigen.	121
6. Het lastenkohier van 1897 voor de bouw van rijtuigen.	125
7. Het metalen materieel van 1929 tot 1939.	141
- Bestand van de gebouwde rijtuigreeksen.	143
- Beschrijving van de rijtuigen voor :	
Internationaal verkeer I ₁	149
Binnenverkeer :	
Doorgaande treinen K ₁	211
Halfdoorgaande treinen L	261
Stoptreinen M ₁	291
8. De verlichting van de rijtuigen tussen de twee oorlogen.	317
9. De verwarming van de rijtuigen vóór 1940.	333
10. Evolutie van de samenstelling van de verf.	351
11. De Westinghouse-rem.	357
12. Register van het effectief van het reizigersmaterieel in 1950.	415
Lexicon.	421