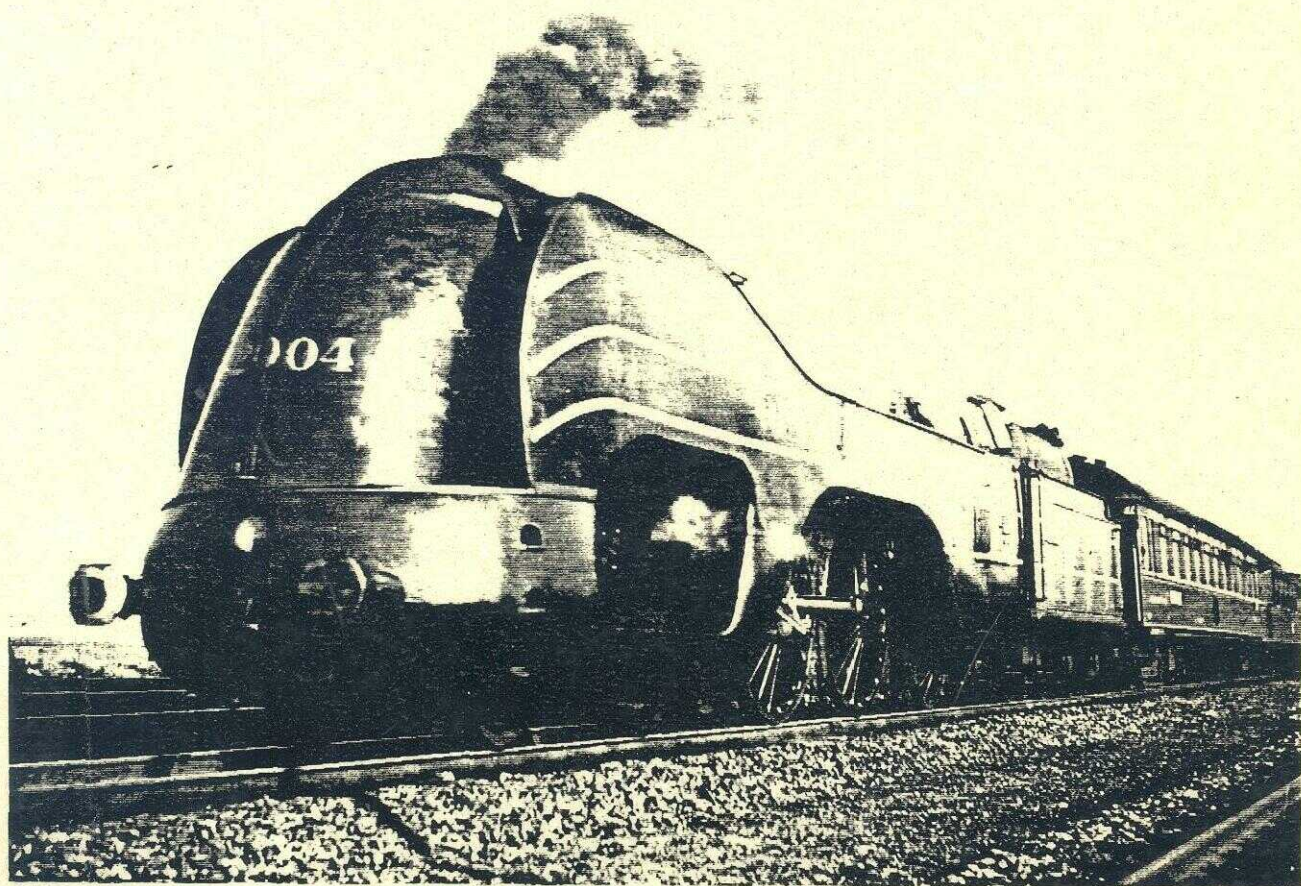


Ⓑ DEPARTEMENT MATERIEL.

XIV. LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES.

1926 - 1939

1



Ir. J. VANDENBERGHEN.
Ingenieur en chef.

PRIX : 700 fr.

TABLE DES MATIERES.

	Page
- Introduction.....	3
- Les progrès accomplis par la SNCB entre les deux guerres.....	5
- Les constructeurs belges de locomotives à vapeur.....	19
- Rapport sur l'exploitation de la SNCB pendant l'exercice 1926-1927.....	31
- Rapport sur l'exploitation de la SNCB pendant l'exercice 1939.....	57
- Le logo de la Société Nationale	79
- Les locomotives pour trains de voyageurs.....	81
- Locomotive type 5 (Mikado).....	85
- Locomotive type 1 (Pacific).....	117
- Locomotive type 12 (Atlantic).....	187
- Les locomotives à marchandises.....	231
- Locomotive type 35 (Consolidation).....	235
- Les locomotives pour lignes secondaires (type 21).....	243
- Les locomotives articulées.....	257
- La réparation des locomotives.....	261
- Les combustibles pour les locomotives.....	281
- L'épuration des eaux d'alimentation des locomotives.....	299
- Installations de lavage et de remplissage des chaudières.....	315
- Les tenders.....	331
- Tableaux descriptifs des différents types de locomotives et tenders de l'effectif en 1938.....	337
- Remerciements.....	349
- Bibliographie.....	351
- Errata.....	353