## Table des matières

|              |  | Pages   |
|--------------|--|---|
| Introduction |  | , <b>3</b>  |
| -            | MATERIEL DE GRANDE CAPACITE (GC) (sans intercirculation)   | 5   |
|              | Voitures de 3ème classe<br>Voitures de 2ème classe<br>Voitures de 1ère classe<br>Voitures mixtes de 1ère, 2ème, 3ème classe<br>Voitures mixtes de 1ère et 2ème classe<br>Voitures mixtes de 2ème et 3ème classe                      | 7<br>21<br>33<br>41<br>45<br>53                     |
| -            | MATERIEL DE GRANDE CAPACITE A INTERCIRCULATION (G C I)   | 57  |
|              | Voitures de 2ème classe<br>Voitures de 3ème classe<br>Voitures mixtes de 1ère et 2ème classe   | 59<br>67<br>75                                      |
|              | FOURGONS POUR TRAINS DE VOYAGEURS  |   |
|              | Fourgons à 2 1/2 unités de charge<br>Fourgons à intercirculation à 4 unités de charge  | 81<br>87  |
| -            | VOITURES POSTALES  | 97  |
| _            | MATERIEL A BOGIES  | 111   |
| •            | Voitures de lère classe<br>Voitures de lème classe<br>Voitures de lème classe<br>Voitures mixtes de lère, lème, lème classe et de lère, lème classe<br>Fourgons à bagages<br>Fourgons postaux<br>Voitures pour malades et funéraires | 113<br>127<br>133<br>145 - 149<br>173<br>177<br>183 |
| _            | MATERIEL D'ORIGINE ALLEMANDE   | 187   |
|              | Voitures à 2 essieux<br>Voitures à 3 essieux<br>Voitures à bogies<br>Voitures fourgons<br>Voitures pour trains légers ou voitures tramway  | 189<br>195<br>205<br>215<br>219                     |
| -            | MATERIEL DE LA COUR  | 225   |
|              | Train du roi Léopold Ier<br>Train du roi Léopold II<br>Train du roi Albert en 1911<br>Train du roi Albert en 1921  | 229<br>239<br>261<br>279                            |
| _            | RECAPITULATION   | 305   |
| -            | ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS  | 365   |
| _            | REMERCIEMENTS  | 369   |