

Inhoud.

	Bladzijde
Voorwoord.	5
Inleiding.	9
I. De historische betekenis van de mijlpaal.	
1. Mechelen, het centraal punt van het Belgische spoorwegnet	11
2. Mechelen — Brussel, de eerste openbare spoorweg van het Europese continent ...	14
3. Per trein naar de openingsplechtigheid te Mechelen op 5 mei	17
4. De openingsplechtigheid te Mechelen op 5 mei 1835	20
5. De mijlpaal, het historische gedenkteken	24
II. De mijlpaal, het symbool van de Belgische spoorwegen (1835-1878).	
1. De gedenkzuil op het nulpunt van het spoorwegnet (1835-1838)	29
2. De gedenkzuil verplaatst op de nullijn (1838-1878)	37
3. Een onverwachte evolutie bracht de mijlpaal in opspraak	43
III. De Mijlpaal aan de dijk gezet (1878-1980).	
1. De gedenkzuil aan de vaardijk gezet (1878-1892)	49
2. De gedenkzuil in een uithoekje aan de vaardijk (1893-1957).....	54
3. De gedenkzuil aan de voet van de hoge spoorbruggen over de vaart (1959-1980)...	63
4. Het geslaagd initiatief	67
IV. De mijlpaal opnieuw het symbool van de Belgische spoorwegen (1980).	
1. De gedenkzuil weer op de nullijn, vóór het Mechelse station (1980)	73
2. Het jubeljaar 1985: Een mijlpaal voor ... de mijlpaal	85

BIJLAGEN.

1. Mechelen, centraal punt van de Belgische spoorwegen	97
2. Programma van de plechtige opening van de ijzeren weg	99
3. De mijlpaal als herinnering aan de opening van de Belgische spoorwegen	101
4. Proces-verbaal van de plechtige opening van de spoorweg	103
5. De stad Mechelen	105
6. Het gehucht Hanswijk	107
7. Het hof van Coloma	109
8. Het hof van Egmont	113
9. Omgeving van de mijlpaal in 1926	115
10. Omgeving van de mijlpaal in 1935	117
11. Omgeving van de mijlpaal in 1941	119
12. De spoorbruggen over de Leuvensevaart	121
13. Proces-verbaal van de plechtigheid op 21.6.1957	123
14. Omgeving van de mijlpaal	125
15. Het huidige Arsenaal	127
NAWOORD	129