

	Pagina
I. Op de straatkeien	
1. Vóór 5 mei 1835	18
2. Het rijk van de omnibussen	21
3. Een kleine parenthesis	28
4. Verdere ontwikkeling van de omnibus	29
5. De Tram-Car Noord-Zuid	38
6. De Central-Car	45
7. Van de straatkeienomnibus naar de automobiel- omnibus	51
II. De Amerikaanse spoorwegen en de « Dérail- lables »	
1. De « Voies ferrées belges »	61
2. Terug naar de maatschappij Vaucamps	70
3. Van de gebroeders Becquet tot de « Compagnie brésilienne »	78
4. De trams van de randgemeenten Elsene en Etterbeek	94
5. De « Economiques » en de ontspoorbare trams of « Déraillables »	101
III. De Tramways Bruxellois	
1. Naar de eenmaking	108
2. De ontwikkeling van het net vóór de elektri- ficatie	118
IV. Over enkele andere maatschappijen	
1. De stoomtram van Brussel naar Evere	140
2. De smalspoorweg van Elsene naar Boondaal	146

	Pagina
V. Nog altijd stoom !	
1. Bij de « Société Vaucamps »	156
2. Bij de Tramways Bruxellois	157
3. Bij de « Brésilienne »	161
VI. De elektrische tractie met accumulatoren	
1. Van een innovatie tot een fiasco	164
VII. Elektrificatie en uitbreiding der netten	
1. Bij de Tramways Bruxellois	173
2. De maatschappij « Ixelles-Boendael » na 1895	193
3. Terug naar de « Economiques »	206
4. De vruchten van de strijd	211
5. Van Napoléon Navez tot de « Tramways inter- communaux »	219
6. De overeenkomst van 1899.	224
7. Van 1900 tot 1914	230
VIII. De oorlog van 1914-1918	
1. Verbodsmaatregelen en beperkingen	282
2. Speciaal vervoer	290