



## TABLE DES MATIERES

Avant-propos .....	5
Première Guerre mondiale, locomotives du War Department et « Armistice » .....	6
L'entre-deux-guerres (1919-1940) .....	82
Locomotives des compagnies reprises de 1930 à 1948	
• Gand-Terneuzen .....	168
• Nord-Belge .....	171
• Compagnie de Chimay .....	219
• Malines-Terneuzen .....	223
Seconde Guerre mondiale et dernières acquisitions (1940-1948) .....	235
Dernières fumées .....	302
Systèmes de freinage .....	312
Caractéristiques des principaux types de locomotives de l'Etat belge et de la SNCB .....	325
Renumérotation des locomotives de l'Etat belge et de la SNCB .....	330
Un ancien tractionnaire se souvient .....	345
Encore quelques documents inédits .....	346
Postface .....	349

