

## TABLE DES MATIERES

I. Introduction	9
Cadre et subdivisions de l'étude	
Travaux antérieurs	
Classification des locomotives	15
Numérotation des locomotives	20
Dépôts	23
Constructeurs	25
Naissance du réseau	27
Apparetement de nos premiers grands ingénieurs	29
II. Période Stephenson 1835-1853	31
III. Période expérimentale 1853-1860	57
IV. Première période Belpaire 1860-1884	83
V. Les Voitures à Vapeur 1876-1889 et 1930-1935	183
VI. Seconde période Belpaire 1884-1898	205
VII. Période Mac Intosh 1898-1914	261
La surchauffe	274
VIII. Intervalle Belpaire-Flamme 1898-1905	307
IX. Période Flamme 1905-1914	327
X. De la première guerre à la S.N.C.B. 1918-1927	375
Les Ateliers Centraux	394
XI. La S.N.C.B. jusque 1940	423
Le Consortium Belge	425
XII. La seconde guerre et ses séquelles	459
Les Commandes de la Deutsche Reichsbahn	461
XIII. Renseignements généraux	485
Caractéristiques. Inventaire. Adresse.	
	497