

# INHOUDSTAFEL

VOORWOORD	3
HOOFDSTUK 1: SITUERING EN OPGAVE VAN HET STRATEGISCH PLAN VOOR DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE	9
1. Situering van de opdracht	9
2. Inhoudelijke opdracht van het strategisch plan	9
2.1. Een geïntegreerde ontwikkelingsvisie	9
2.2. Een duurzaam accent	9
2.3. Een open en participatieve aanpak	10
3. Finaliteit van het strategisch plan	10
HOOFDSTUK 2: AANPAK VAN HET STRATEGISCH PLANNINGSPROCES	11
1. Planvorming: agendasetting en onderzoek	11
2. Besluitvorming gedragen door een samenwerkings- en overlegmodel	11
HOOFDSTUK 3: ECONOMISCHE BETEKENIS VAN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE	14
1. Inleiding	14
2. Gedetailleerde uitwerking van de tewerkstelling	15
3. Structurele uitwerking	16
3.1. Zeebrugge is voornamelijk een stukgoedhaven	16
3.2. De trafiek in de haven van Zeebrugge is vooral intra-Europese trafiek	17
3.3. Zeebrugge is een overslaghaven	17
3.4. Sectorspecialisatie van de haven van Zeebrugge	18
3.5. Zeebrugge is inzake hinterlandverbindingen een bimodale haven	19
3.6. Zeebrugge heeft de voorbije decennia een sterke trafiekgroei gekend	20
3.7. Zeebrugge heeft, met uitzondering van de containertrafiek, zijn aandeel in het maritieme verkeer van de Vlaamse havens beduidend laten stijgen	21
3.8. Zeebrugge is ook binnen de range Le Havre-Hamburg een sterk groeierende haven gebleken	21
4. Verwachte economische ontwikkeling	23
HOOFDSTUK 4: VISIE OP DE GEWENSTE ONTWIKKELING EN PROGRAMMA VOOR DE HAVEN EN OMGEVING	25
1. Algemene visie	25
2. Samenhangende ontwikkeling op vier vlakken	26
2.1. Visie op de (socio-)economische ontwikkeling	26
2.2. Visie op de ruimtelijke ontwikkeling	27

2.3.	Visie op de ontsluiting van de poort	27
2.4.	Visie op de ontwikkeling van milieukwaliteiten en ecologische waarden	27
3.	Ruimtelijk programma	28
3.1.	Benaderingswijze	28
3.2.	Verwachte goederenstromen	29
3.3.	Overeenkomstige ruimtevrage	30
3.4.	Ruimteaanbod in de haven	31
3.5.	Ruimtebalans voor de haven van Brugge-Zeebrugge (2000-2030)	32
4.	Infrastructureel programma	34
4.1.	Uitgangspunten	34
4.2.	Actuele modal split	34
4.3.	Scenario's evolutie modal split	35
4.4.	Gewenst programma wegverkeer	39
4.5.	Gewenst programma spoorverkeer	40
4.6.	Gewenst programma waterweg	41
5.	Sociaal economisch programma	42

HOOFDSTUK 5: STREEFBEELD EN ACTIEPROGRAMMA	44
Kernbeslissing 1A: Uitbouw van de kusthaven in meerdere ruimtelijke kamers: fasering	44
Kernbeslissing 1B: Uitbouw van de kusthaven in meerdere ruimtelijke kamers: locatie- en vestigingsbeleid	46
Kernbeslissing 1C: Uitbouw van de kusthaven in meerdere ruimtelijke kamers: differentiatie	46
Kernbeslissing 2: Aanbieden van een multimodale ontsluitingsinfrastructuur	49
Kernbeslissing 3: Verdere uitbouw van het onderliggend wegennet in de haven (raamwerk van havenwegen)	54
Kernbeslissing 4: Uitbouw van een onderliggend wegennet in de omgeving van de haven	56
Kernbeslissing 5: Omgaan met de elementen van de natuurlijke structuur en de ecologische infrastructuur	56
Kernbeslissing 6: Leefbare dorpen en stadswijken	58
Kernbeslissing 7: Zichtbare en gastvrije haven (toeristisch-recreatief medegebruik)	60
Kernbeslissing 8: Verbeteren van de beeldkwaliteit en het imago van de haven	60
Kernbeslissing 9: Rol van het havenbestuur ten aanzien van de lokale besturen en bewoners	60
Kernbeslissing 10: Omgaan met onderhoudsbaggerspecie en grondoverschot bij haveninfrastructuurwerken	60
Kernbeslissing 11: Milieuhygiënische en milieuveilige haven	61
Kernbeslissing 12: (Sociaal)veilige haven	61
Kernbeslissing 13: Opvolging strategisch plan	61

SLOTBESCHOUWING	62
-----------------	----