



Le gros oeuvre du « Bloc 2 de Bruxelles-Midi » continue à grandir

Des travaux de grande ampleur sont en cours depuis plusieurs années dans le quartier de la gare de Bruxelles-Midi qui est en train par conséquent de vivre une profonde transformation. Toutes les voiries et espaces publics avoisinant la gare sont entièrement remis à neuf. Le parking souterrain de la gare a déjà été officiellement mis en service l'année dernière. Le bâtiment qui jouxte la gare prend forme peu à peu.

Juste à côté, le « bloc 2 » est en chantier. Il est situé à 30 mètres de la gare, entre la Place de France (appelée à devenir la Place Victor Horta), la rue de l'Instruction, la rue Bara et la rue oblique (bientôt la rue Emile Blérot). Il s'agit d'un immeuble administratif comprenant 11 étages et totalisant 100.000 m² de surface de planchers hors sol. Une galerie commerçante couverte est prévue au rez-de-chaussée.

Un immeuble de logements avec un rez-de-chaussée commercial sera construit de l'autre côté de la rue oblique. La construction d'un hôtel de 240 chambres a déjà commencé.

Trois patios

L'immeuble a une emprise au sol de 13.000 m², patios compris. La hauteur de l'immeuble, qui compte 11 étages, est de 43 mètres.

L'ensemble est agencé autour de 3 patios de taille identique (32 X 32 mètres), placés côte à côte. Les patios n'étant pas couverts, les façades des locaux bordant ceux-ci sont à l'air libre. Seul le patio central est recouvert d'une toiture en pyramide de verre au niveau du premier étage. Le patio central sert de passage public entre la « Place Victor Horta » et la rue Bara.

Côté « Place Victor Horta » et côté rue Bara, c'est-à-dire les deux côtés les plus longs de l'immeuble, une galerie couverte est prévue. Cette galerie couverte s'étendra sur toute la longueur de l'immeuble et aura une hauteur et une profondeur de 8 mètres.

Le Bloc 2 est construit au-dessus du parking souterrain de la gare. Le dernier niveau de celui-ci (le niveau -6), situé sous le Bloc 2, est réservé à l'immeuble et les ascenseurs donnent directement accès à l'immeuble. Il compte environ 630 places.

Eurostation, filiale de la SNCB qui a dessiné l'immeuble et en suit la construction, a choisi de réaliser l'immeuble en une seule phase. Selon le planning actuel, l'immeuble sera totalement terminé en août 2004. L'investissement pour sa construction est évalué à € 95 millions maximum.

Note pour la rédaction :

Du matériel d'illustration se trouve sur notre site internet :

<http://press.sncb.be>

username = press

password = documents