



Bruxelles et la Jonction Nord-Midi *Brussel en de Noord-Zuidverbinding*

Edité par / Samengesteld door
Serge Jaumain

Avec la collaboration / Met medewerking van
Frédéric Boquet, Chloé Deligne, Michelangelo van Meerten, Greta Verbeurgt

TABLE DES MATIÈRES – INHOUDSTAFEL

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| REMERCIEMENTS – DANKWOORD | 3 |
| LISTE DES ABRÉVIATIONS – LIJST VAN AFKORTINGEN | 5 |
| PRÉFACE – VOORWOORD | |
| <i>Pierre de Maret</i> | 9 |
| <i>Alain Deneef</i> | 13 |
| INTRODUCTION | |
| La Jonction Nord-Midi : un nouveau chantier de recherche – <i>Serge Jaumain</i> | 19 |
| HISTOIRE DE LA JONCTION NORD-MIDI – GESCHIEDENIS VAN DE NOORD- ZUIDVERBINDING | |
| De Brusselse <i>Jonction</i> : de lange weg van utopie naar werkelijkheid – <i>Michelangelo van Meerten</i> | 33 |
| Les premiers projets de Jonction Nord-Midi (1855-1865) – <i>Marguerite Silvestre</i> | 53 |
| La ville vue du train. Vision de Bruxelles dans les débats relatifs à la Jonction – <i>Chloé Deligne</i> | 69 |
| Un autre regard : les guides de voyage et la Jonction Nord- Midi – <i>Serge Jaumain</i> | 81 |
| La navette de travail vers Bruxelles – <i>Christian Vanderमotten</i> | 99 |
| COMPARAISONS INTERNATIONALES – INTERNATIONALE VERGELIJKING | |
| Les « coups » de Londres, de Paris, de Berlin et de Bruxelles sur l'échiquier européen de la connexion des gares – <i>Micheline Nilsen</i> | 117 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Le projet de gare de passage à Lille après la première guerre mondiale – <i>Benoît Mihail</i> | 129 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

ARCHÉOLOGIE ET ARCHITECTURE – ARCHEOLOGIE EN ARCHITECTUUR

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Bilan archéologique des grands travaux d'infrastructures ferroviaires à Bruxelles – <i>Stéphane Demeter</i> | 143 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| « <i>Des machines à voyager...</i> » : de stations van de Noord-Zuidverbinding en de geschiedenis van de moderne architectuur – <i>Luc Verpoest</i> | 155 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Naar een stedenbouwkundige architectuur. Victor Horta's projecten voor het Centraal Station en het Municipal Development-project – <i>Jos Vandenbreeden</i> | 167 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Les Brunfaut : une famille d'architectes socialistes au service de la Jonction – <i>Valérie Piette</i> | 177 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

PERSPECTIVES FUTURES – TOEKOMSTPERSPECTIEVEN

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| La desserte de Bruxelles par les trains du service intérieur de voyageurs : aujourd'hui et demain – <i>François Béfahy</i> | 195 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Le positionnement de la Jonction Nord-Midi face à l'évolution régionale bruxelloise – <i>Frédéric Dobruszkes</i> | 207 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

| | |
|--------------------------------------------|------------|
| LISTE DES AUTEURS – OVER DE AUTEURS | 219 |
|--------------------------------------------|------------|

| | |
|------------------------------------------|------------|
| TABLE DES MATIÈRES – INHOUDSTAFEL | 221 |
|------------------------------------------|------------|

| | |
|---------------------------|------------|
| COLOPHON – COLOFON | 223 |
|---------------------------|------------|