

INHOUDSTAFEL

Inleiding

1. Het toerisme in de 19de eeuw p. 1
 - 1.1. Geografische en geschiedkundige achtergronden
 - 1.1.1. De ontwikkeling van nieuwe technieken : SPOORWEGEN
 - 1.1.2. Belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van de zeevaart
 - 1.1.3. Het wegennet
 - 1.1.4. Het hotelwezen
 - 1.1.5. Reisgidsen
 - 1.2. De 19de eeuw : ontstaan van het massatoerisme p. 4
 - 1.3. Vormen van toerisme in de 19de eeuw p. 5
 - 1.3.1. Klimatisme
 - 1.3.2. Thermalisme
 - 1.3.3. Plezierreizen
2. Historisch overzicht p. 6
 - 2.1. Het ontstaan van de spoorweg p. 6-7
 - 2.2. De eerste spoorweg op het vasteland en de daaruit volgende evolutie p. 7
 - 2.3. Tijdperk van de concessies verleend aan de private nijverheid p. 12
 - 2.4. De opkomst van de spoorwegen in de andere Europese landen p. 22
3. De activiteitenkalender van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen p. 24

- 3.1. Officiële herdenking p. 24
- 3.2. Tentoonstellingen p. 25
- 3.2.1. Aspecten van een dagelijkse realiteit in het Paleis der Schone Kunsten
- 3.2.2. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen : 150 jaar technische evolutie.
- 3.2.3. Brussel Noord : Historische treinen
- 3.2.4. Brussel Noord : Museum
- 3.2.5. Brussel Centraal : 12de Benelux fotosalon
- 3.2.6. Mediacenter Oostende : Bond Van Gemeenschappelijk Stads- en StreekVervoer : Openbaar vervoer-factor van de sociale ontwikkeling.
- 3.2.7. Tentoonstellingspaleis te Namen
- Bond Voor Gemeenschappelijks Stads- en StreekVervoer - factor van de sociale ontwikkeling
 - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen : 150 jaar technische evolutie in dienst van de gemeenschap
- 3.2.8. Centrale Werkplaats Mechelen
- 3.3. Expotreinen '150 jaar spoorwegen in België' p. 31
- 3.4. Opendeurdagen p. 31
- 3.4.1. Lijn Brussel-Mechelen 5 mei 1985
- 3.4.2. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen-Installaties in Schaarbeek
- 3.4.2.1. Laboratorium Electriciteit en Seinrichting
- 3.4.2.2. Laboratorium van de dienst Aankopen
- 3.4.2.3. Meetrijtuigen
- Dienst van het materieel
 - Dienst van de Baan
 - Dienst der Bovenleidingen
- 3.4.2.4. Schooltrein van de seinrichting
- 3.4.3. Werkplaatsen

- 3.4.3.1. Centrale Werkplaatsen van Mechelen
- 3.4.3.2. Centrale Werkplaats van Salzinnes
- 3.4.3.3. Centrale Werkplaats Gentbrugge
- 3.4.3.4. Werkplaats van Kinkempois
- 3.4.3.5. Spoorwegloods Leuven
- 3.4.3.6. Centrale Werkplaats Baan te Bascoup
- 3.4.3.7. Werk- en bewaarplaats ES (Electriciteit en Sein-
inrichting)
- 3.4.4. Opendeurdagen in de stations
- 3.5. Stoomtreinen p. 38
- 3.6. Electrisch motorstel 1935 p. 38
- 3.7. Allerlei : p. 39
 - 3.7.1. Muziekfestival
 - 3.7.2. Concert
 - 3.7.3. Overhandiging van een uniform van een spoorwegman
aan Manneken Pis te Brussel.
 - 3.7.4. Bloemencorso - Blankenberge 25 augustus 1985
 - 3.7.5. Publicaties en artikelen naar aanleiding van '150
jaar Spoorwegen'.
- 3.8. Gedenkpenning '150 jaar spoorwegen in België' p. 41
- 4. Kunst en de spoorwegen p. 42
 - 4.1. De spoorweg op klein formaat p. 42
 - 4.2. Compagnie Internationale des Wagons-Lits (Georges
Nagelmaekers) p. 43
 - 4.3. Grootmeester van de spoorkunst p. 46
 - 4.4. Een eeuw spoorwegreclame p. 49
 - 4.4.1. Een aarzelende start
 - 4.4.2. België volgt Frankrijk
 - 4.4.3. Streven naar eenvoud
 - 4.4.4. Na-oorlogse propaganda en veranderende levenswijze

- 4.4.5. Terug naar de natuur
- 4.4.6. Abstractie en synthese
- 4.5. De spoorweg als inspiratiebron voor striptekenaars p. 54
 - 4.5.1. Vertrekpunt naar realisme
 - 4.5.2. De historische rol van de trein
 - 4.5.3. Een treinreis naar wonderland
 - 4.5.4. Een aparte leefwereld
 - 4.5.5. Een archeologisch relict
 - 4.5.6. Voorbeeld dat geen navolging verdient
 - 4.5.7. Op de humoristische toer
- 4.6. De trein van het jaar 2035 p. 58
- 5. De activiteiten van enkele privé-maatschappijen p. 59
 - 5.1. Stoomcentrum Maldegem v.z.w. (Vereniging 'De Blauwe Wimpel') p. 61
 - 5.1.1. Wat heeft het 'Stoomcentrum Maldegem' te bieden ?
 - 5.1.1.1. Het stoommuseum
 - 5.1.1.2. De smalspoorlijn
 - 5.1.2. Activiteiten naar aanleiding van 150 jaar Spoorwegen
 - 5.2. Museumstoomtrein der Twee Bruggen v.z.w. p. 63
 - 5.2.1. Wat heeft deze Vilvoordse privé-maatschappij te bieden ?
 - 5.2.2. Activiteiten naar aanleiding van 150 jaar Spoorwegen
 - 5.3. Toeristische Trein Zolder v.z.w. p. 65
 - 5.3.1. Aanbod
 - 5.3.2. Activiteiten naar aanleiding van 150 jaar Spoorwegen
 - 5.3.2.1. Tentoonstelling 'Spoorwegen'
 - 5.3.2.2. Tentoonstelling 'Mijnen'
 - 5.4. Stoomtrein der Drie Valleien v.z.w. - Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées a.s.b.l. p. 67
 - 5.4.1. Activiteiten naar aanleiding van 150 jaar Spoorwegen
- 6. Vergelijking tussen de N.M.B.S.-activiteiten en de activiteiten van de privé-maatschappijen aangesloten bij Febelrail v.z.w. p. 69

<u>Besluit</u>	p. 71
Lijst der tabellen en platen	p. 72
Bibliografie	p. 73
Bijlagen Personen	p. 77
Bijlagen Objecten,Definities	p. 92
Bijlagen Kaarten	p. 170
Bijlagen Netkaarten	p. 184