

Een nieuwe ingang en een pendelparking voor het station Lokeren

Met de verlenging van de bestaande onderdoorgang onder de sporen werd het mogelijk in het station Lokeren een nieuwe ingang te maken. Deze ingang opent nieuwe perspectieven voor de ontsluiting van het station.

De nieuwe ingang brengt niet alleen de treinreizigers, die uit noordelijke richting langs de Groendreef naar het station komen, letterlijk een stap dichterbij hun trein, hij verschaft meteen de mogelijkheid ruime parkeermogelijkheden te voorzien aan deze kant van het station.

De nieuwe ingang

Vandaag wordt de eerste fase van de werken afgerond met de openstelling van de nieuwe ingang. De bestaande onderdoorgang onder de sporen werd verder doorgetrokken tot op de weg die achter het station liep. Om een vlotte toegang tot het station te creëren, werd die weg niet alleen van een nieuwe verhardingslaag voorzien maar ook verbreed tot aan de inrit van de toekomstige parking. Die verbreding was mogelijk door het plaatsen van een keermuur langs de gedeeltelijk afgegraven spoorberm.

Bedrag van de investering : 7 miljoen frank.



De nieuwe pendelparking

De realisatie van de nieuwe pendelparking, bereikbaar langs de nieuw aangelegde weg, gebeurt in een tweede faze.

Het Stadsbestuur van Lokeren koopt de gronden aan en stelt ze ter beschikking van de NMBS die de werken uitvoert. De procedure voor deze aankoop bevindt zich in de eindfaze.

Op de 4.245 m² grote verharde parking komen er 136 parkeerplaatsen, drie ruime parkeerplaatsen worden voorbehouden voor gehandicapten. Aan de kant van de nieuwe ingang komt er een overdekte fietsenstalling met plaats voor 154 fietsen en 14 bromfietsen. Een degelijke verlichting en een bewaking met talrijke videocamera's staan borg voor de veiligheid.

De totale investeringen voor deze tweede faze worden geraamd op ongeveer 12 miljoen frank en zullen gedragen worden door de NMBS en het stadsbestuur.

De aanbesteding van deze tweede faze mag verwacht worden voor het jaareinde, zodat de eigenlijke werken kunnen van start gaan in het voorjaar van 1998.