

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	5
Un peu d'histoire... ..	6
La locomotive à vapeur	
● La chaudière	12
● Le moteur	24
● Le véhicule	41
● Le tender	48
Constructeurs belges de locomotives à vapeur	53
Style et décoration	
● L'aspect des locomotives	59
● Les livrées	62
Classification et numérotation	67
Période Stephenson (1835-1853)	74
Période expérimentale (1853-1860)	80
Première période Belpaire (1860-1884)	86
Locomotives des compagnies reprises de 1871 à 1882	
● Société Générale d'Exploitation	115
● Grande Compagnie du Luxembourg	121
● Société Hesbaye-Condroz	126
● Compagnie de Saint-Ghislain à Erbisœul	127
● Compagnie de Virton	127
● Société de Turnhout	127
Les voitures à vapeur Belpaire	128
Deuxième période Belpaire	136
Locomotives des compagnies reprises de 1896 à 1912	
● Grand Central Belge	156
● Liégeois-Limbourgeois	166
● Compagnie d'Anvers à Gand	169
● Compagnie de Liège à Maestricht	170
● Société de la Flandre Occidentale	173
● Compagnie de Termonde à Saint-Nicolas	179
● Compagnie de Hasselt à Maeseyck	179
Période McIntosh (1898-1914)	180
Période de transition entre Belpaire et Flamme (1898-1905)	199
Période Flamme (1905-1914)	211



J. Renaud

TOME 2

Première Guerre mondiale, locomotives du War Department et « Armistice »

L'entre-deux-guerres (1919-1940)

Locomotives des compagnies reprises de 1930 à 1948

- Gand-Terneuzen
- Nord-Belge
- Société de Chimay
- Malines-Terneuzen

Seconde Guerre mondiale et dernières acquisitions (1940-1948)

Informations générales (caractéristiques principales, numérotations, etc.)