

<b>TABLE DES MATIERES</b>
---------------------------

<b>AVANT-PROPOS</b>	<b>5</b>
<b>1ère PARTIE: CADRE CONTEXTUEL</b>	<b>8</b>
<i>CHAPITRE 1: APERCU HISTORIQUE</i>	<b>8</b>
1. LA NAISSANCE DU CHEMIN DE FER EN GRANDE-BRETAGNE	<b>8</b>
2. LE CHEMIN DE FER EN BELGIQUE	<b>11</b>
A. Les prémices du chemin de fer	<b>11</b>
B. Les débuts du chemin de fer: l'Etat, pionnier de la voie ferrée	<b>12</b>
C. Le temps des concessions et le développement du réseau	<b>15</b>
D. La reprise des lignes par l'Etat	<b>16</b>
<i>CHAPITRE 2: LA GRANDE COMPAGNIE DU LUXEMBOURG</i>	<b>18</b>
1. LE PROJET D'UN CANAL	<b>18</b>
2. L'ENTREE EN SCENE DES ANGLAIS	<b>19</b>
3. L'HISTOIRE MOUVEMENTEE DE LA COMPAGNIE	<b>20</b>
A. Le début des travaux	<b>20</b>
B. L'intervention de l'Etat	<b>21</b>
C. Les déboires de la Compagnie	<b>22</b>
D. Le redressement de la situation	<b>22</b>
E. L'intérêt de la Compagnie	<b>24</b>
F. La rivalité des réseaux ferroviaires et les visées de Napoléon III	<b>25</b>
G. Le rachat de la Compagnie	<b>26</b>
<i>RESUME SYNOPTIQUE</i>	<b>30</b>

<b>2ème PARTIE: INVENTAIRE DES GARES SITUEES SUR LE TRONÇON ENTRE LA HULPE ET RHISNES</b>	<b>33</b>
<i>CHAPITRE 1: GENERALITES</i>	<b>33</b>
1. LA TERMINOLOGIE FERROVIAIRE	<b>33</b>
A. La classification des gares	<b>35</b>
B. Les marquises, les abris et les gares couvertes	<b>37</b>
2. LE BATIMENT DES VOYAGEURS	<b>39</b>
A. Le rituel du voyageur	<b>40</b>
B. La distribution des locaux	<b>40</b>
3. LE PLAN TYPE DES HALTES ET DES STATIONS INTERMEDIAIRES DE L'ETAT BELGE	<b>43</b>
A.. Le plan type d'une halte de l'Etat Belge	<b>43</b>
B. Le plan type d'une station intermédiaire de l'Etat Belge	<b>45</b>
<i>CHAPITRE 2: INVENTAIRE DES GARES</i>	<b>46</b>
1. REMARQUES PRELIMINAIRES	<b>46</b>
2. L'INVENTAIRE DES GARES	<b>48</b>
A. La Hulpe	<b>48</b>
B. Genval	<b>51</b>
C. Rixensart	<b>55</b>
D. Profondsart	<b>59</b>
E. Ottignies	<b>61</b>
F. Mont-Saint-Guibert	<b>65</b>
G. Blanmont	<b>68</b>
H. Chastre	<b>70</b>
I. Ernage	<b>73</b>
J. Gembloux	<b>75</b>
K. Lonzée	<b>77</b>
L. Beuzet	<b>79</b>
M. Saint-Denis-Bovesse	<b>81</b>
N. Rhisnes	<b>84</b>

<i>CHAPITRE 3: SYNTHÈSE</i>	88
1. LES COMPARAISONS ARCHITECTURALES ENTRE LES GARES	88
A Les ressemblances architecturales	88
B Les divergences architecturales	89
2. LA CHRONOLOGIE DES CONSTRUCTIONS	90
3. L'ÉVOLUTION ARCHITECTURALE DES CONSTRUCTIONS	92
AL. Les stations et leurs annexes	92
B Les stations agrandies construites d'une traite	93
C Les haltes: le programme réduit des stations agrandies construites d'une traite	94
D Les exceptions	94
4. LE RAPPROCHEMENT AVEC DES GARES SITUÉES SUR D'AUTRES LIGNES	95
 <i>TABLEAU SYNOPTIQUE</i>	 96
 <b>3ème PARTIE : PASSE ET FUTUR DE LA GARE</b>	 97
 <i>CHAPITRE 1: IMPACT DU CHEMIN DE FER SUR LES VILLES                   ET LES VILLAGES</i>	 97
1. L'IMPLANTATION DE LA GARE ET SON RÔLE SOCIO-ÉCONOMIQUE	97
2. LE QUARTIER DE LA GARE	98
 <i>CHAPITRE 2: AVENIR DES GARES</i>	 100
1. L'ÉTAT DES LIEUX	100
2. LES CAUSES DU DECLIN	100
3. UNE RÉFLEXION	101
 <b>EPILOGUE</b>	 102
 <b>BIBLIOGRAPHIE</b>	 104
 <b>TABLE DES MATIÈRES</b>	 109

## TABLE DES ILLUSTRATIONS

- fig. 1.* Chariot des mines de Newcastle à la descente d'après le Recueil des arts et métiers (1773), conservé au *Science Muséum* à Londres (DOLLFUS (Ch.) et GEOFFROY (Ed.), *Histoire de la locomotion terrestre. Les chemins de fer*, Paris, 1935, p.4).
- fig. 2.* Locomotive "Catch me who me can" (1808). Carte d'entrée aux démonstrations de Londres, conservé au *Science Muséum* à Londres (*Idem*, p.8).
- fig. 3.* George STEPHENSON (SMILES (S.), *La vie des Stephenson, comprenant l'histoire des chemins de fer et de la locomotive*, Paris, 1868, frontispice).
- fig. 4.* Inauguration du chemin de fer de Stockton à Darlington, premier transport de voyageurs par la vapeur, le 27 septembre 1825. Dessin original de DOBBIN, conservé au *Science Muséum* à Londres (DOLLFUS (Ch.) et GEOFFROY (Ed.), *op. cit.*, p.14).
- fig. 5.* Projet de "route en fer" entre Anvers, Bruxelles, La Meuse et le Rhin, par SIMONS et DE RIDDER. Mars 1833 (LAMALLE (U.), *Histoire des chemins de fer belges*, 3e éd., Bruxelles, 1953, p. 17).
- fig. 6.* Inauguration de la ligne de Bruxelles-Malines, le 5 mai 1835. Tableau de J.A. NEUHUYNS, conservé au *Musée des chemins de fer* à Bruxelles, n°48 (*Le Rail*, 1ère année, n°1, mars 1939, p.3).
- fig. 7.* Chemins de fer belges. Evolution du réseau de 1845 à 1880 (VANDENBERGHEN (J.), *La naissance et l'évolution des chemins de fer de l'état belge et des réseaux concédés*, Bruxelles, 1985, p. 10, fig. 8).
- fig. 8.* Carte du réseau de la "Grande Compagnie du Luxembourg" et ses prolongements (*Le Rail*, 2e année, n°2, avril 1940, p. 33).
- fig. 9.* Marquise sur consoles de l'Etat Belge (FLAMACHE (A.), HUBERTI (A.) et STEVART (A.), *Traité d'exploitation des chemins de fer*, t. II, livre V: les stations, Bruxelles, 1889, pi. XXX, fig. 19).
- fig. 10.* Marquise sur colonnes. Station de Vilvorde (*idem*, fig. 21).
- fig. 11.* Abri en maçonnerie de l'Etat Belge, élévation (*idem*, fig. 3, échelle 1/500).
- fig. 12.* Abri à façade métallique de l'Etat Belge, élévation (*idem*, fig. 5, échelle 1/500).
- fig. 13.* Gare couverte d'une travée. Gare de Liège (*idem*, fig. 13, échelle 1/2000).

- fig.14.* Gare couverte de plusieurs travées. Gare de Bruxelles-Midi (*idem*, fig. 14, échelle 1/2000).
- fig.15.* Halte type de l'Etat Belge, élévation vers les voies datant de 1893-1895 (?) (Plan original n°187 bis. Chemin de fer de l'Etat belge. Voies et Travaux. Bâtiment pour une halte. Echelle au Om 02 pr mètre. Collection privée).
- fig.16.* Halte type de l'Etat Belge, élévation latérale datant de 1893-1895 (?) (*idem*).
- fig.17.* Halte type de l'Etat belge, plan du rez-de-chaussée datant de 1893-1895 (?) (*idem*).
- fig.18.* Station intermédiaire type de l'Etat Belge, plan du rez-de-chaussée (FLAMACHE (A.), HUBERTI (A.) et STEVART (A.), *op. cit.*, t. II, pi. XXVIII, Fig. 11, échelle 1/400).
- fig.19.* Détail de la carte du réseau S.N.C.B Netkaart N.M.B.S., 01.01.1996, n° 1245K1, échelle 1/300 000.
- fig.20.* Détail de la carte routière et touristique MICHELIN n°213, *Belgique/België, Bruxelles/Brussel-Oostende-Liège*, 21e éd., Clermont-Ferrand, 1994, échelle 1/200 000.

- ill.1.* Station de La Hulpe, côté rue (carte postale, coll. P. PASTIELS).
- ill.2.* Station de La Hulpe, côté quai (*idem*).
- ill.3.* Marquise de la station de La Hulpe (cliché n° 5386, coll. S.N.C.B.).
- ill.4.* Halte de Genval, côté rue (carte postale, coll. P. PASTIELS).
- ill.5.* Halte de Genval, côté quai (*idem*).
- ill.6.* Station de Genval, côté rue (*idem*).
- ill.7.* Station de Rixensart, côté quai (*idem*).
- ill.8.* Halte de Profondsart, côté quai (photo, V. MONTENS, 15.09.1995).
- ill.9.* Pignon droit de la halte de Profondsart (*idem*).
- ill.10.* Façade principale de la station d'Ottignies (carte postale, coll. P. PASTIELS).
- ill.11.* Station d'Ottignies et sa gare couverte (*idem*).
- ill.12.* Station de Mont-St-Guibert, côté quai (*idem*).
- ill.13.* Halte de Blanmont, côté quai (*idem*).
- ill.14.* Station de Chastre, côté quai (*idem*).
- ill.15.* Halte d'Ernage, côté quai (*idem*).

- ill. 16.* Station de Gembloux, côté rue (cliché, coll. S.N.C.B.).
- ill. 17.* Station de Gembloux, côté quai (carte postale, coll. P. PASTIELS).
- ill. 18.* Halte de Lonzée, côté quai (*idem*).
- ill. 19.* Halte de Beuzet, côté rue (*idem*).
- ill. 20.* Station de St-Denis-Bovesse, côté quai (*idem*).
- ill. 21.* Second bâtiment des recettes de la station de St-Denis-Bovesse, côté quai (*idem*).
- ill. 22.* Abri à voyageurs de la station de St-Denis-Bovesse (*idem*).
- ill. 23.* Station de Rhisnes, côté quai (*idem*).
- ill. 24.* Station de Moustier-sur-Sambre, côté rue (*idem*).
- ill. 25.* Station de Jurbise, côté rue (*idem*).
- ill. 26.* Station d'Esneux, côté rue (*idem*).
- ill. 27.* Halte d'Autre-Eglise, côté rue (*idem*).
- ill. 28.* Quartier de la gare. Station de Genval (carte postale, coll. J.C. RENIER).
- ill. 29.* Hôtel de la gare. Station d'Ottignies (carte postale, coll. P. PASTIELS).
- ill. 30.* Avenue de la gare (maison Delhaize). Station de Rixensart (carte postale, coll. J.C. RENIER).
- ill. 31.* Gare actuelle de Chastre, côté quai (photo, V. MONTENS, 15.09.1995).
- ill. 32.* Remise en blocs-béton de l'arrêt de Beuzet, côté quai (*idem*).
- ill. 33.* Gare de Profondsart, reconvertie en habitation, côté rue (*idem*).
- ill. 34.* Gare de St-Denis-Bovesse, reconvertie en habitation, côté quai (*idem*).