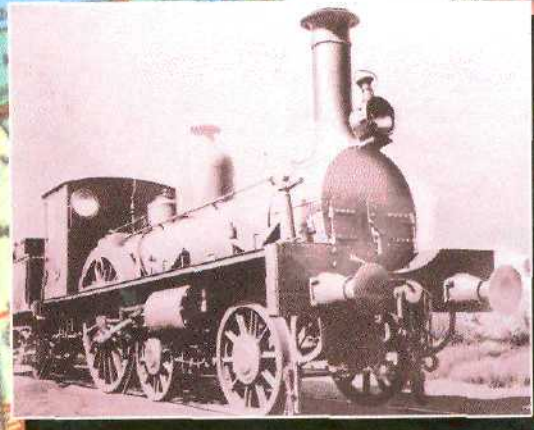


Frans Waeyaert
dr. Jean-Marie Lermyte



De Droegenbroodroute (1847 - 1997)

De spoorlijn 66 Brugge - Kortrijk



Inhoud

Woord vooraf

<i>Paul Breyne</i>	Gouverneur van West-Vlaanderen	5
<i>Etienne Schouppe</i>	Gedelegeerd Bestuurder NMBS	7

Ten Geleide

<i>dr. Jean-Marie Lermyte</i>	Voorzitter van het West-Vlaams Verbond van Kringen voor Heemkunde	9
-------------------------------	---	---

Deel 1 - De geschiedenis van de droogenbroodroute

<i>dr. Jean-Marie Lermyte</i>	De sociaal-economische situatie omstreeks 1847	13
<i>Frans Waeyaert</i>	Het ontstaat en de evolutie van de spoorlijn Brugge-Kortrijk	21
<i>Frans Waeyaert</i>	De locomotieven op de West-Vlaamse spoorlijnen	43
<i>Frans Waeyaert</i>	William-Dowsing Chantrell, pionier van de spoorwegen in West-Vlaanderen	51
<i>Renaat Dusauchoit</i>	Het huwelijk tussen de spoorwegen en de post	55

Deel 2 - De lokale spoorweggeschiedenis

<i>Frans Waeyaert</i>	Brugge	63
<i>Bertrand Denys</i>	Loppem - Zedelgem - Veldegem	97
<i>Eric Lecomte</i>	Torhout	109
<i>Luc Haeghebaert</i>	Lichtervelde	127
<i>Mark Broucke - Pros Caen</i>	Gits	143
<i>dr. jur. Michiel De Bruyne</i>	Roeselare - Rumbeke	147
<i>dr. Jean-Marie Lermyte</i>	Kachtem - Izegem	161
<i>Albert en Silvère Verscheure</i>	Ingelmunster	179
<i>Roger Vandewalle</i>	Lendelede	187
<i>Frans Waeyaert</i>	Kortrijk	189
Steunende Leden		220
Colofon		223