

TABLE DES MATIERES.

Préface.....	3
Historique.....	9
La situation des locomotives au 20-9-1944.....	17
La reconstruction des remises bombardées.....	31
Structure du service du matériel (septembre 1946).....	37
La locomotive type 29.....	43
Le tender type 25 des locomotives type 29.....	111
Exploitation des lignes à trafic réduit par une locomotive à vapeur de faible puissance.	115
Contrats pour la réparation des locomotives, des tenders, des wagons, des voitures, des autorails, des chaudières, etc.	117
Dépôts de locomotives et ateliers de réparation du service du matériel.	121
Achats pour le remplacement de chaudières, l'amélioration du matériel et les fournitures pour les travaux d'entretien.	153
Les combustibles.	153
Le chargement des combustibles et la détermination des primes d'économie et des distances virtuelles.	172
Essai de chauffage de locomotives au fuel-oil.	177
Les eaux d'alimentation pour locomotives.	179
Les centrales thermiques de lavage des locomotives.	189

Recueil des tolérances pour la fabrication des locomotives. T.F.L. ..	192
Le livret du service des trains. Tome III.	193
La renumérotation des locomotives en 1945.	195
Le coût des différents modes de traction.	199
Déstandardisation et vente de certains types de locomotives.	261
Nostalgie des débuts de la vapeur et dernières fumées.	317
Le dernier train à voyageurs de la S.N.C.B.	323
Les générateurs de vapeur sur roues.	333
Les générateurs sur roues en gare de Bruxelles Midi.	334
L'évolution du " parc " et des effectifs des locomotives.	335
Les questions de personnel sous l'occupation et après la libération du pays.	343
Tableaux descriptifs des différents types de locomotives et tenders au 1 ^{er} mai 1944.	363
Considérations finales sur l'épopée de la traction vapeur.	379
Remerciements.	385
Bibliographie.	388