

INHOUDSTABEL

TITEL I. — ALGEMEENE STUDIE VAN DE AUTOMATISCHE DOORGAANDE LUCHTDRIJKREM VAN HET WESTINGHOUSE-STELSEL.

I. Inleiding	1
II. Werking van de Westinghouse-rem over het algemeen	1
III. Algemeen beginsel van de werking der tripelklep	3

TITEL II. — BIJZONDERE STUDIE VAN DE BIJZONDERE ONDERDEELLEN VAN DE WESTINGHOUSE-REM VOOR LOCOMOTIEVEN EN TENDERS.

HOOFDSTUK I. — Samenschets van de opstelling van de Westinghouse-voor locomotieven en tenders	4
HOOFDSTUK II. — De regelaar van de luchtpomp	5
HOOFDSTUK III. — De Westinghouse-luchtpomp	5
A. Beschrijving	5
B. Werking	6
HOOFDSTUK IV. — De gelijkontlastende machinistenkraan	7
A. Beginsel van de gelijkontlasting	7
B. Beschrijving	8
C. Werking	9
HOOFDSTUK V. — De automatische drukregelaar	12
A. Rol van de automatische vulklep	12
B. Beschrijving	13
C. Werking	13

HOOFDSTUK VI. — De gewone tripelklep	14
A. Beschrijving	14
B. Werking	14
HOOFDSTUK VII. — De snelwerkende tripelklep	16
A. Beschrijving	16
B. Beginsel van de werking	16
C. Wijze van werking	17
HOOFDSTUK VIII. — De rechtstreeksche rem	19
A. Algemeenheden	19
B. Beschrijving	19
C. Werking	20
HOOFDSTUK IX. — Nazicht uit te voeren door het personeel van de machines en de schouwers van de locomotieven	22
1° Nazicht van de dichtheid van het hoofdreservoir, het gelijkontlas- tingsreservoir en de treinleiding	22
2° Nazicht van de dichtheid der draaiklep	22
3° Nazicht van de dichtheid van den ring van den evenwichtszuiger	22
4° Nazicht van de gevoeligheid van den evenwichtszuiger	23
5° Nazicht en regeling van de vulklep	23
6° Nazicht van den regelaar der luchtpomp	23
7° Nazicht van de doelmatigheid der aansluitingen	23
8° Regeling van het remhangwerk van locomotief en tender	23
 TITEL III. — BIJZONDERE STUDIE VAN DE GEMEENSCHAPPE- LIJKE ONDERDEELLEN VAN DE TOERUSTING DER REMMEN VOOR LOCOMOTIEVEN, TENDERS, REIZIGERSVOERTUIGEN EN GOEDERENVOERTUIGEN.	
HOOFDSTUK I. — Remcilinders	24
A. Verticale remcilinder.	24
B. Horizontale remcilinder, met enkelen zuiger met volle stang	24
C. Horizontale remcilinder, met dubbelen zuiger met volle stang	24
D. Horizontale remcilinder, met zuiger met holle stang	24

E. Cilinderbodems	26
F. Draagstukken van vastpunt	26
G. Kruiskoppen voor zuigerstangen van remcilinders	26
HOOFDSTUK II. — Gecombineerd toestel	26
HOOFDSTUK III. — Hulpreservoirs	27
OPMERKING. — Geassorteerde stellen	27
HOOFDSTUK IV. — T-Vertakking. Stofvanger	27
HOOFDSTUK V. — Spuiklep	28
HOOFDSTUK VI. — Afzonderingskraan	28
HOOFDSTUK VII. — Afsluitkranen	29
A. Gewone kraan	29
B. Ackermann-kraan	29
HOOFDSTUK VIII. — Koppelingen	29
1° Koppelingshoofden	30
2° Caoutchoucslang	30
3° Slangverbindingen	30
OPMERKING. — Koppelingen met klep voor leiding van de rechtstreeksche rem	31
HOOFDSTUK IX. — Remblokken	31

TITEL IV. — BIJZONDERE STUDIE

**VAN DE BIJZONDERE ONDERDEELLEN VAN DE WESTINGHOUSE-REM
VOOR REIZIGERSVOERTUIGEN.**

HOOFDSTUK I. — Algemeen opstellingsplan van de Westinghouse-rem op een tweeassig rijtuig toegerust met het noodsein	32
HOOFDSTUK II. — De tripelklep Lu-R voor reizigersmaterieel	33
A. Beschrijving	33
B. Wijze van werking	33
HOOFDSTUK III. — Regeling van den zuigerslag van den remcilinder	35
HOOFDSTUK IV. — Werking van het noodsein	36

TITEL V. — BIJZONDERE STUDIE
VAN DE BIJZONDERE ONDERDEELLEN VAN DE WESTINGHOUSE-REM
VOOR GOEDERENVOERTUIGEN.

HOOFDSTUK I. — Algemeene beginselen die den staat beheerschen van de remonderdeelen der goederentreinen	36
HOOFDSTUK II. — Omstandige beschrijving van de bijzondere onderdeelen van de Westinghouse-rem voor goederenmaterieel	38
1° De tripelkleppen voor goederentreinen	38
Gemeenschappelijke schikkingen voor die tripelkleppen	38
De tripelklep Lu-I	40
A. Beschrijving	40
B. Werking.	40
De tripelklep Lu-I-II	42
A. Beschrijving	42
B. Werking.	43
De tripelklep Lu-V-I	47
A. Beschrijving	47
B. Werking.	47
Opmerking aangaande de werking van de tripelkleppen Lu-I, Lu-I-II en Lu-V-I	50
2° De normale remcilinder (of tarraremcilinder)	50
3° De cilinder met tandstang (of lastremcilinder)	50
4° De bedieningstoestellen van de tripelklep	51
a) Bedieningstoestel van de tripelklep Lu-I	51
b) Bedieningstoestel van de tripelkleppen Lu-I-II en Lu-V-I	51
5° De noodkraan	52
6° De aanwijzer van den zuigerslag van den remcilinder	53