

Table des matières

Préfaces	7
Le chemin de fer, facteur de développement de la région liégeoise depuis 1838, par Marcel LAMBOU	17
Les lignes ferrées liégeoises concurrentes des plans inclinés d'Ans, par Roland MARGANNE	61
Panorama de l'exploitation en traction vapeur des lignes 36 Bruxelles - Liège et 37 Liège - frontière allemande, par Robert HUYSMAN	89
Trente ans de traction des trains sur le groupe de Liège de la SNCB, par Michel VAN USSEL	101
Aperçu des automotrices électriques de la SNCB : un bond technologique de quelque cinquante ans, par Pierre VAN GEEL	145
L'importance du rail en région liégeoise aujourd'hui et demain, par Jacques CORNET, directeur général adjoint de la SNCB	153
Liège-Guillemins, le TGV de l'Europe entre en gare, par le Baron Pierre CLERDENT, sénateur	157
Bibliographie	163

Illustrations de la couverture :

Avant : de l'Allemagne, en longeant le canal de l'Ourthe, à l'arrivée à Liège, on découvre la colline de Cointe avec ses deux monuments érigés en souvenir des sacrifices de 1914-1918 : le mémorial, haut de 75 mètres, de la Fédération Interalliée des Anciens Combattants, inauguré le 20 juillet 1937 et la « basilique » du Sacré-Cœur, haute de 54 mètres, inaugurée le 22 mars 1936. Quelques engins typiques du groupe de Liège de la SNCB ont été réunis à la bifurcation des Aguesses le 23 avril 1988 : locomotive diesel de ligne et de manœuvre, locomotive électrique et automotrice Break (photo M. VAN USSEL).

Arrière : les armoiries de la Province de Liège mettent en relief le passé et l'avenir de Liège : une locomotive type 29 de la SNCB à Liège-Palais vers 1960 (coll. R. MARGANNE) et le TGV de la SNCF en gare de Liège-Guillemins (photo M. LAPLANCHE).