

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	5
Le porphyre	
— Le gisement	6
— L'évolution de l'exploitation des carrières	6
— La commercialisation des produits des carrières	11
— Les produits	12
Les chemins de fer à Lessines	
— La ligne Ath — Lessines — Grammont — Alost (Nord)	13
— La ligne Bassilly — Lessines — Renaix	13
— La gare de Lessines	14
— La gare de Lessines-Carières	15
— Des projets non réalisés	15
Le mode d'exploitation des carrières — Les moyens de manutention et de transport	
— Généralités	16
— Les terrassements	16
— L'abattage	17
— Le débitage	17
— L'extraction ou remontée à la surface	18
— La fabrication des pavés	18
— Le concassage et la mise en stock	18
— L'expédition	19
Les chemins de fer industriels	
— Généralités	20
— Les transports de terrassements	20
— Les transports au fond et la remontée	21
— Les transports intérieurs de surface	22
— Les raccordements au réseau des chemins de fer de l'Etat	28
Epilogue	29
Bibliographie	30

Planches, schémas et carte	
— Planche I : Les carrières en 1948-1950	8
— Planche II : Les carrières en 1977	24
— Schéma III : Les gares de Lessines et de Lessines-Carrières en 1944	44
— Schéma IV : La gare de Lessines en 1952-1953	45
— Carte V : Carte des chemins de fer du bassin carrier de Lessines en 1939	120

Note relative au classement des illustrations	32
--	----

<i>Illustrations</i>	<i>Figures</i>	
— Le gisement de porphyre	1	33
— L'évolution de l'exploitation	2 à 10	34
— Les produits	11 à 16	39
— Les chemins de fer à Lessines	17 à 23	42
— Les terrassements	24 à 28	47
— L'abattage	29 à 36	50
— Le débitage	37 à 38	54
— L'extraction	39 à 53	55
— La fabrication des pavés	54 à 58	62
— Le concassage et la mise en stock	59 à 70	65
— L'expédition	71 à 78	71
— Les chemins de fer industriels		
— Les transports de terrassement	79 à 86	75
— Les transports au fond	87 à 95	78
— Les plans inclinés	96 à 106	83
— Les ascenseurs	107 à 125	88
— Le traînage mécanique et les culbuteurs	126 à 140	98
— La mise en stock	141 à 147	105
— Les transports de surface	148 à 153	109
— Le matériel roulant à voie métrique	154 à 161	112
— Les wagons à voie normale	162 à 182	116
— Les locomotives à voie normale	183 à 191	128
— Les locomotives Cockerill	192 à 199	133
— La traversée de la gare de Lessines	200 à 205	138
— Les raccordements au réseau de l'Etat	206 à 207	141
— Epilogue	208	142