

232



B-media



SNCB - Service de presse - Rue de France 85 - 1060 Bruxelles - Tél.: 02/526 37 30 - Fax 02/526 37 36

PRÉSENTATION DE L'AUTORAIL 41

Conférence de Presse – Vendredi 22 septembre 2000

Communiqué de Presse :

"L'autorail 41 présenté officiellement ce 22 septembre"

Dossier de Presse :

"L'autorail 41, dernier-né de la famille SNCB"

Carte :

"Lignes sur lesquelles circulera l'autorail 41"

Illustrations :

"AR 41"

"L'autorail diesel double de la série 41"

"Possibilités d'accouplement en unités multiples et capacités correspondantes"

Fiche technique :

"Autorail double type 41"

Photographies :

"L'autorail 41 peut rouler indifféremment sur les lignes électrifiées et non électrifiées"

"Un confort comparable à celui des voitures 111 et des automotrices AM96"

"Le dernier-né de la famille SNCB"

22 septembre 2000

L'autorail 41 présenté officiellement ce 22 septembre

Ce 22 septembre 2000, la SNCB a présenté son tout nouvel autorail diesel double de la série 41.

Appelé à remplacer des autorails et des voitures devenues quadragénaires, l'autorail 41 circulera sur les principales lignes non électrifiées du réseau de la SNCB.

Arrivé en Belgique en avril dernier, le premier exemplaire a été soumis à une série de tests très rigoureux. Il entrera bientôt en service.

L'AR 41 est doté d'un excellent confort et d'un équipement qui n'est pas sans rappeler celui des automotrices de la série 96 et des voitures I11, véhicules les plus modernes de la SNCB.

Chaque autorail double offre un total de quelque 150 places assises ainsi que des aménagements pour les personnes à mobilité réduite et une plate-forme multifonctionnelle permettant le chargement des vélos et des bagages de grande dimension.

Puissants et performants, les autorails 41 présentent toutes les caractéristiques requises pour répondre adéquatement aux exigences de leur mission.

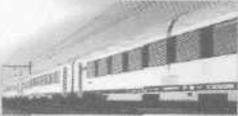
L'Autorail 41, dernier-né de la famille SNCB

La SNCB a réceptionné les premiers exemplaires de l'autorail double du type « 41 » développé pour elle par la firme Alstom-Transporte de Barcelone. Au total, 80 de ces autorails très confortables seront livrés d'ici 2003 pour un investissement global de près de 5,7 milliards de francs (141 millions d'euros), soit quelque 71,1 millions l'unité (1,76 millions d'euros).

Services à voyageurs sur les lignes complémentaires

De gros efforts ont été entrepris ces dernières années afin d'améliorer la qualité du matériel roulant. La SNCB souhaite que l'ensemble de sa clientèle puisse bénéficier de ces améliorations, en ce compris les voyageurs qui n'empruntent pas habituellement les grandes lignes du réseau ferroviaire belge. C'est pourquoi elle a décidé de renouveler et d'étendre son parc d'autorails. Ces nouveaux autorails sont destinés à remplacer les autorails des séries 44 et 45 ayant rendus de bons et loyaux services pendant 40 ans ainsi que des voitures M2 livrées entre 1958 et 1960 et donc quadragénaires elles aussi. Les AR41 feront progressivement leur apparition sur les principales lignes non électrifiées du réseau de la SNCB, ainsi que sur la ligne Dinant – Bertrix – Virton, en cours d'électrification :

- Anvers – Mol – Hasselt (ligne 15) ;
- Anvers – Lierre – Herentals – Mol – Neerpelt (lignes 15 et 19) ;
- Alost – Burst (ligne 82) ;
- Gand – Eeklo (ligne 58) ;
- Gand – Audenaerde – Renaix (ligne 86) ;
- Gand – Zottegem – Grammont (ligne 122) ;
- Dinant – Bertrix – Libramont (lignes 165 et 166) ;
- Libramont – Bertrix – Virton (ligne 165) ;
- Charleroi Sud – Walcourt – Mariembourg – Couvin (lignes 132 et 134).



B-media



La décision de commande des 80 autorails diesel DMU (Diesel Multiple Unit) doubles de la série 41 a été prise en juin 1997 et sa mise en oeuvre a été confiée à la firme Alstom-Transporte. Ils sont construits dans l'usine de Barcelone du groupe. Le 14 avril 2000, le premier exemplaire arrivait en Belgique pour être soumis à une série de tests sévères. Cinq mois plus tard, les premiers autorails sont fin prêts pour remplir leur office.

Ils feront leur apparition sur la relation Mol – Hasselt en octobre prochain, avant de desservir la relation Anvers – Neerpelt. Ils desserviront ensuite progressivement les autres régions.

Un excellent niveau de confort...

Le nouvel autorail offre un confort très proche de celui des automotrices de la série 96 et des voitures I11, qui sont les véhicules les plus modernes de la SNCB. Il a d'ailleurs revêtu les mêmes couleurs que ses cousines : livrée blanche et grise bordée de bleu et teintée d'une touche de rouge et de jaune.

A l'intérieur, un design jeune, une isolation phonique poussée, des sièges individuels disposés en formation 2 par 2 et des tablettes entre chaque ensemble de sièges se faisant face assurent aux clients un excellent confort. Un système de climatisation, de chauffage et de ventilation assure à chaque instant une température agréable en toutes saisons.

L'autorail est également équipé de commodités à vidange en circuit fermé et d'un lavabo. Une large porte en facilite l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Pour le confort et le bien-être des usagers, des portes coulissantes séparent les compartiments voyageurs des plate-formes. Des prises de courant ont également été prévues pour les utilisateurs d'ordinateurs portables.

...et une grande flexibilité d'utilisation

Composé de deux voitures accouplées de manière permanente, l'autorail 41 offre un total de 150 places assises (12 en première classe et 138 en seconde classe). La première voiture abrite les 12 places de première classe et 64 places de seconde classe ainsi que 4 strapontins. La seconde offre 74 places de seconde classe ainsi qu'un espace doté d'un strapontin que peut également occuper une personne à mobilité réduite.

Sur chacun des deux côtés de l'autorail, trois portes donnent accès aux compartiments voyageurs : deux portes simples et une porte double centrale permettant d'accéder directement à une plate-forme multifonctionnelle. Celle-ci permet le transport des vélos et des bagages de grande dimension.

Chaque engin a une longueur totale de 49,6 m. En outre, il est possible d'accoupler jusqu'à 5 autorails, portant ainsi la capacité de transport à 10 voitures et 750 voyageurs confortablement installés.

Des systèmes d'information modernes

Des panneaux électroniques d'information situés au-dessus des pare-brise et à côté des doubles portes d'accès centrales mentionnent la destination du train tandis qu'un système de sonorisation permet aux voyageurs d'être constamment tenus informés.

Des engins puissants et performants

L'autorail dispose d'une autonomie de quelque 1000 km. Deux moteurs diesel Cummins (un par voiture), d'une puissance de 485 kW chacun, entraînent la transmission hydraulique de type *VOITH* et permettent à l'autorail d'atteindre sa vitesse maximale de 120 km/h. Cette vitesse, combinée à la puissance de l'engin, répond adéquatement aux caractéristiques des prestations que cet autorail sera amené à assurer. Les moteurs satisfont aux exigences les plus



B-media



SNCB - Service de presse - Rue de France 85 - 1060 Bruxelles - Tél.: 02/526 37 30 - Fax 02/526 37 36

strictes en matière de respect de l'environnement. En effet, ils réduisent de 5% la consommation et minimisent l'émission de gaz polluants. De plus, ils sont adaptés aux conditions climatiques les plus rudes et peuvent démarrer à des températures de -25°C . En outre, c'est du circuit de refroidissement de ces moteurs particulièrement silencieux que provient l'énergie calorifique utilisée par le système de chauffage à air pulsé de l'autorail.

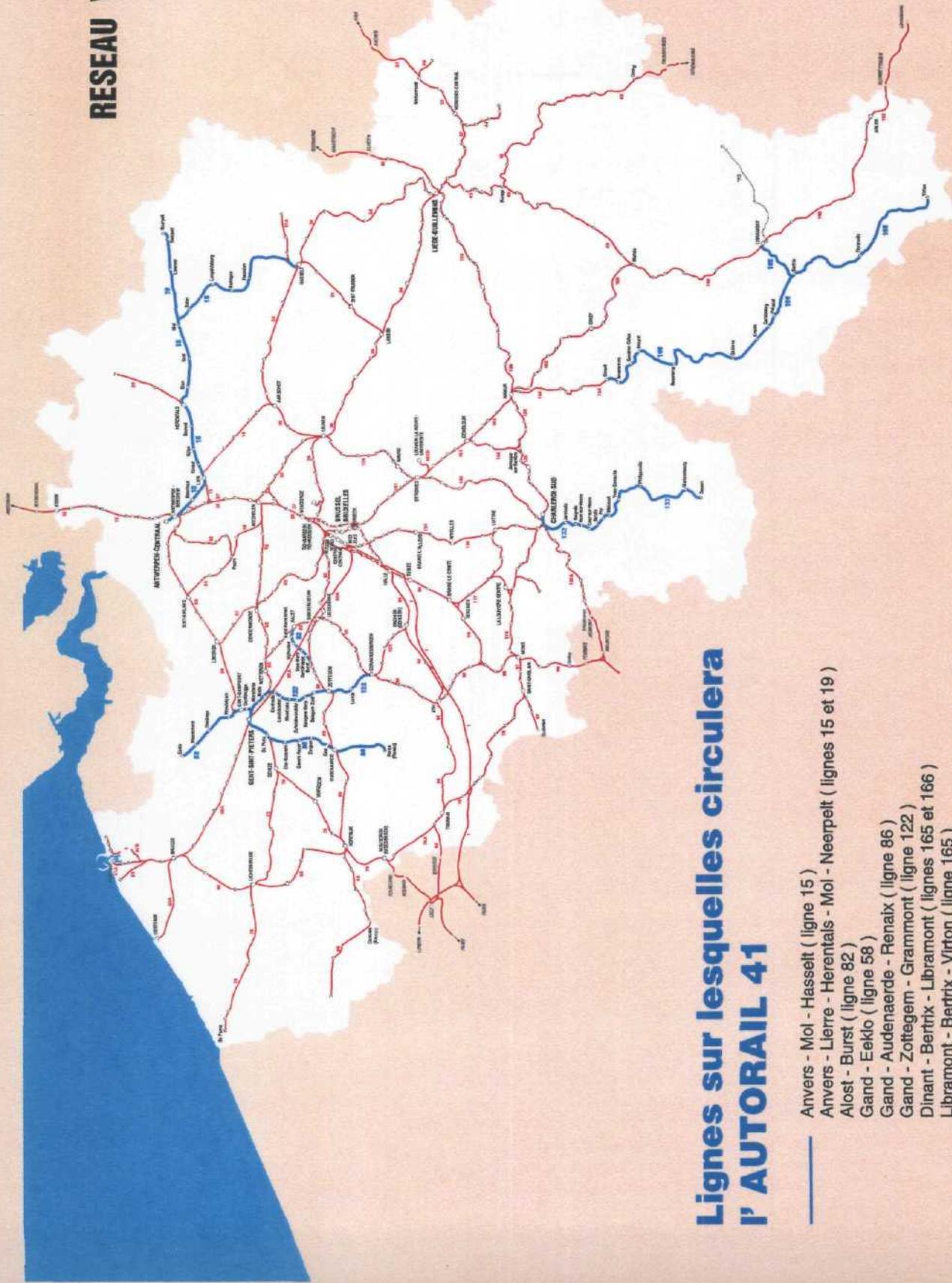
La transmission hydraulique est équipée d'un retardateur de freinage qui combine le freinage hydrodynamique avec le système pneumatique du frein. Ceci augmente l'efficacité de freinage tout en économisant la consommation des garnitures et disques de frein.

L'autorail bénéficie également d'une suspension pneumatique qui contribue à offrir un excellent niveau de confort pour les clients.

Chaque voiture dispose d'un poste de conduite permettant à l'autorail de fonctionner dans chaque sens. Le conducteur bénéficie lui aussi de tout le confort et d'une sécurité maximale: surveillance des portes par l'entremise d'une installation vidéo, monitoring électronique de la motorisation, climatisation de la cabine de conduite...

Maintenance facilitée et équipement modulaire

La disposition des modules de l'équipement technique est conçue de telle façon que la maintenance et les réparations nécessiteront un minimum d'immobilisation, ceci afin d'obtenir un maximum de disponibilité tout en réduisant les frais de maintenance. Le choix des éléments a été basé sur le calcul du coût de cycle de vie.



**Lignes sur lesquelles circulera
l'AUTORAIL 41**

- Anvers - Mol - Hasselt (ligne 15)
- Anvers - Liège - Herentals - Mol - Neerpelt (lignes 15 et 19)
- Alost - Burselt (ligne 82)
- Gand - Eeklo (ligne 58)
- Gand - Audenaerde - Renaix (ligne 86)
- Gand - Zottegem - Grammont (ligne 122)
- Dinant - Bertrix - Libramont (lignes 165 et 166)
- Libramont - Bertrix - Virton (ligne 165)
- Charleroi-Sud - Walcourt - Marimbou - Couvin (lignes 132 et 134)



