



ORGANISATION DE COOPÉRATION  
ET DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUES



CONFÉRENCE EUROPÉENNE  
DES MINISTRES DES TRANSPORTS

**INVESTISSEMENTS  
EN INFRASTRUCTURES DE  
TRANSPORT ET PRODUCTIVITÉ  
DE L'ÉCONOMIE**

TABLE  
RONDE

---

**132**

## TABLE DES MATIÈRES

## RAPPORTS INTRODUCTIFS

**Infrastructures de transport, productivité et externalités - par C. HULTEN (États-Unis)...** 7

1. Infrastructures de transports et productivité : historique.....	11
2. Voies d'impact des infrastructures dans la structure de la production.....	14
3. Résultats empiriques : Inde.....	15
4. Comparaisons internationales.....	17
5. Relation infrastructures-productivité : cas de l'Inde.....	18
6. Relation infrastructures-productivité : cas des États-Unis et de l'Espagne.....	19
7. Conclusions.....	20

**Le taux de rendement des infrastructures de transport - par D. CANNING (États-Unis) et E. BENNATHAN (Royaume-Uni).....** 31

1. Introduction.....	36
2. L'effet des infrastructures sur la production globale.....	38
3. Le coût des infrastructures.....	46
4. Le taux de rendement des infrastructures.....	49
5. Conclusion.....	56

**Incidence des investissements routiers sur la productivité macroéconomique – Réévaluation du cas de l'Europe occidentale - par A. KOPP (OCDE/CEMT).....** 79

1. Introduction.....	83
2. Présentation du modèle.....	86
3. Données et questions économétriques.....	90
4. Résultats.....	91
5. Conclusions.....	98

## SYNTHÈSE DE LA DISCUSSION

(Débats de la Table Ronde sur les rapports).....	103
--	-----

LISTE DES PARTICIPANTS.....	119
-----------------------------	-----

**INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT, PRODUCTIVITÉ ET EXTERNALITÉS**

**Charles R. HULTEN**  
**Université du Maryland**  
**et National Bureau of Economic Research**  
**COLLEGE PARK**  
**ÉTATS-UNIS**

## SOMMAIRE

RÉSUMÉ.....	11
1. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS ET PRODUCTIVITÉ : HISTORIQUE.....	11
2. VOIES D'IMPACT DES INFRASTRUCTURES DANS LA STRUCTURE DE LA PRODUCTION .....	14
3. RÉSULTATS EMPIRIQUES : INDE.....	15
4. COMPARAISONS INTERNATIONALES.....	17
5. RELATION INFRASTRUCTURES-PRODUCTIVITÉ : CAS DE L'INDE.....	18
6. RELATION INFRASTRUCTURES-PRODUCTIVITÉ : CAS DES ÉTATS-UNIS ET DE L'ESPAGNE .....	19
7. CONCLUSIONS .....	20
NOTES .....	22
TABLEAUX.....	24
BIBLIOGRAPHIE.....	29

College Park, août 2004

**LE TAUX DE RENDEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**

**David CANNING**  
**Harvard School of Public Health**  
**ÉTATS-UNIS**

**et**

**Esra BENNATHAN**  
**University of Bristol**  
**ROYAUME-UNI**

## SOMMAIRE

RÉSUMÉ.....	35
1. INTRODUCTION.....	36
2. L'EFFET DES INFRASTRUCTURES SUR LA PRODUCTION GLOBALE.....	38
2.1. Théorie.....	38
2.2. Estimations de la fonction de production de Cobb-Douglas.....	41
2.3. Estimations de la fonction de production translog.....	43
3. LE COÛT DES INFRASTRUCTURES.....	46
3.1. Évaluer le coût des infrastructures.....	46
3.2. Analyse des données.....	47
4. LE TAUX DE RENDEMENT DES INFRASTRUCTURES.....	49
4.1. Estimations des taux de rendement et politique en matière d'infrastructures.....	49
4.2. Calcul des taux de rendement.....	51
4.3. Estimation du taux de rendement de la capacité de production d'électricité.....	53
4.4. Estimation du taux de rendement des routes revêtues.....	54
4.5. Le taux de rendement du capital.....	55
5. CONCLUSION.....	56
NOTES.....	57
BIBLIOGRAPHIE.....	59
TABLEAUX ET GRAPHIQUES.....	62

Boston, novembre 2004

Le présent document a été établi dans le cadre d'un projet de recherche de la Banque Mondiale intitulé « *Infrastructure and Growth : A Multi-Country Panel Study* » (RPO 680-89), sous l'égide de la Division de l'économie du secteur public du Groupe de recherche sur le développement ainsi que du Département de l'urbanisation, de l'eau et des transports. Les résultats, interprétations et conclusions exposés dans ce document n'engagent que ses auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de la Banque Mondiale, de ses directeurs exécutifs ou des pays qu'ils représentent.

**INCIDENCE DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS  
SUR LA PRODUCTIVITÉ MACROÉCONOMIQUE -  
RÉÉVALUATION DU CAS DE L'EUROPE OCCIDENTALE**

**Andreas KOPP**  
**Centre OCDE/CEMT de Recherche sur les Transports**  
**PARIS**  
**FRANCE**

## SOMMAIRE

RÉSUMÉ.....	83
1. INTRODUCTION.....	83
2. PRÉSENTATION DU MODÈLE.....	86
3. DONNÉES ET QUESTIONS ÉCONOMÉTRIQUES.....	90
4. RÉSULTATS.....	91
5. CONCLUSIONS.....	98
NOTES.....	99
BIBLIOGRAPHIE.....	100

Paris, novembre 2004





**SYNTHÈSE DE LA DISCUSSION**

## SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.....	107
2. MÉCANISMES DE TRANSMISSION DES EFFETS DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT SUR LA PRODUCTIVITÉ.....	108
2.1. Effets microéconomiques.....	108
2.2. Effets mésoéconomiques.....	109
2.3. Effets macroéconomiques sur le taux de croissance.....	110
3. ÉTUDES EMPIRIQUES DES EFFETS DES INVESTISSEMENTS EN INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT SUR LA PRODUCTIVITÉ.....	111
CONCLUSION.....	114
BIBLIOGRAPHIE.....	116