

# Table des matières

Avant-propos.	3.
Avertissement.	4.
Tervuren, destinées royales.	5.
La Forêt de Soignes, domaine sans route.	8.
En train, par Tervuren ou Kortenberg ?	9.
En train vers Tervuren.	11.
L'Exposition Internationale de Bruxelles de 1897	21.
Une visite abondamment arrosée des chantiers de l'Exposition Internationale de 1897.	25.
Un succès incontestable, mais limité dans le temps.	27.
Le monorail de Behr. Tervuren, circuit expérimental.	30.
La Belle au Bois dormant.	37.
Et vint le Prince charmant !...	42.
Un contrat bien ficelé.	43.
La Société du Chemin de fer électrique de Bruxelles à Tervueren.	45.
Projet d'un métropolitain.	47.
Description des installations de la ligne, du matériel roulant et de la signalisation.	50.
Une ligne et un matériel d'avant-garde.	63.
Encore quelques chiffres et informations.	65.
Une inauguration toute princière.	67.
Une belle expérience dont les leçons seront prises en considération à la S.N.C.B.	69.
Marchandises et dessertes routières.	70.
La locomotive B.T. L.1.	74.
Les premières années de l'exploitation de la ligne.	79.
Les voitures du Métropolitain parisien.	84.
La remise et les ateliers du B.T. à Tervuren.	87.
La billetterie.	90.
Un chemin de fer pas comme les autres mais très convivial.	94.
La ligne de chemin de fer dans la tourmente de la Deuxième Guerre mondiale.	98.
Les années d'après-guerre.	107.
Les problèmes de l'après-guerre.	114.
Dissolution, ou la reprise par la S.N.C.B. ?	117.
Octobre, mois des accidents au B.T.	120.
Beaucoup d'efforts pour assurer la survie du B.T.	123.
Les sportifs et la laitière.	128.
Des vagues de revendications sociales... la grève !	129.
Les problèmes ne cessent de s'accumuler.	131.
Des voies source de soucis !...	132.
Vers la dissolution de la société du Chemin de fer électrique de Bruxelles à Tervueren ?	136.
Vers une automatisation de plus en plus poussée de la ligne.	137.
Les hausses tarifaires rattrapées par les coûts d'exploitation.	141.
Vers Un dénouement ?	143.
Passages à niveau,... danger !	146.
Entre les; revendications sociales et les hausses tarifaires, une marge trop étroite !	148.
1958, l'année de l'Exposition Universelle de Bruxelles et des grandes décisions.	150.
Vers la fin d'un parcours.	153.
Une fin hélas programmée.	157.
La mise en liquidation... Triste Noël d'un usager.	160.
L'ultime voyage.	164.
Janvier 1959.	166.
La ligne d'autobus n° 30.	167.
Une rame bien rangée et, malgré tout, des projets...	170.
Quelques brèves réflexions sur une occasion manquée !	174.
Sur la ligne 160, entre le trafic "marchandises" et l'arrivée du tramway.	175.
Sur les traces du Bruxelles-Tervuren.	186.
A la recherche du temps passé...	195.
Toujours par le rail...	196.
Le tramway de Bruxelles à Tervuren.	196.
Les liaisons vicinales autour de Tervuren.	210.
Crédit photographique.	224.
Bibliographie.	237.