



Fasering Diegem - Zaventem

derde vervolg

Wat voorafgaat

Verwezen wordt naar de voorgaande documenten :

- het basisdocument «Fasering Diegem-Zaventem» dd 19 mrt 98 met daarin de beschrijvende tekst en de initiële planning ;
- het eerste vervolg van 15 juni 99 ;
- en het tweede vervolg van 27 mrt 00.

Verantwoording van het derde vervolg

Fasering en planning worden bijgestuurd :

- Fasering :
 - indienstname van het vierde spoor Haren-Zuid wordt thans voorzien gescheiden van de indienstname van het vierde spoor Diegem-Zaventem ;
 - gewijzigde manier van indienststellen bij de fasenovergang 5-6/7 ;
 - timing in de aangrenzende baanvakken ;
- bijsturing van de planning :
 - voor de detailplanning wordt verwezen naar de werkgroep coördinatie waar het verloop van al de fasewerken wordt opgevolgd ;

De nieuwe schetsenreeks werd hernummerd en kreeg de index b.

Indienststelling bij de fasenovergang 5-6/7

Programma :

- afzonderlijke ingebruikname vierde spoor Diegem-Zaventem ; het vierde spoor Haren-Zuid volgt enige tijd later, cfr faseschetsenreeks Haren-Zuid ;
- noot : fasen 5 en 6 worden samen in dienst genomen naar de start van fase 7, zoals eerder beslist, cfr «eerste vervolg».

Wijze van indienststellen :

- tijdens het omschakelingsweekend op zaterdag en zondag overdag blijft de luchthaven thans bediend op enkel spoor ;
motief: ter oplossing van het conflict met de overname Schaarbeek in PLP in uitvoering van sep 02 tot mei 03.

Exploitatieschetsen

Schets 7b : laatst gerealiseerde omschakeling, fasenovergang 4/5-6 ;
Schets 8b : actuele exploitatietoestand op de werf Diegem-Zaventem ;
Schets 9b : exploitatie tijdens het weekend van omschakeling, fasenovergang 5-6/7 ;
Schets 10b : exploitatietoestand tijdens fase 7 ;
Schets 11b : pm. inmiddels ingebruikname van het vierde spoor Haren-Zuid, de buitensporen Zaventem-Herent, en de aanvang van de centrale fase Haren-Zuid ;
Schets 12b : einde fase 7, ingebruikname van de kruisverbinding ontbrekende wisselverbinding tussen de B-sporen kant Haren-Zuid ;
Schets 13b : einde fase 7, met ingebruikname van de ontbrekende wisselverbinding tussen de B-sporen ;

Vervolg in de fasering Haren-Zuid, na einde fasewerken in de doortocht Zaventem :
Schets 14b : bajonet «AX-A» te Haren-Zuid voor de herinrichting in het spoor AX, in de vertakkingen Diegem-West en Diegem-Oost ;
Schets 15b : derde spoor Diegem-Zaventem voor beperkte duur buiten gebruik, voor aanleg van de definitieve wisselverbinding tussen de A-sporen ;
Schets 16b : heringebruikname van het spoor AX, dit is dan het definitief spoor A lijn 36, samen met de wisselverbinding tussen de A-sporen.
Voor meer detail wordt verwezen naar de faseschetsen Haren-Zuid.

Planning en opvolging in de fasering Diegem-Zaventem

Wat voorbij is	oorspronkelijke planning	
	gerealiseerd:	dd. 19 mrt 98:
Start fase 1	05.10.98	31.08.98
Start fase 2	24.01.99	21.12.98
Start fase 3	26.09.99	04.10.99
Start fase 4	10.12.00	09.10.00
Start fase 5-6	26.08.01	30.04.01
Wat volgt	bijgestuurde planning:	
Start fase 7	feb 03	03.06.02
Eind fase 7	mrt 04	06.07.03

Vervolg in de baanvakken Zaventem-Herent en Schaarbeek-Diegem

Kant Herent : geschrapte voorwaarden in de globale fasering lijn 36

De ingebruikname van de buitensporen lijn 36, is niet meer afhankelijk van de beëindiging van de fasewerken Diegem-Zaventem :

De voorwaarden

- 1) einde Diegem-Zaventem - met een achttal maanden voorzienbare vertraging -
- 2) plus lijn 36N Herent-Leuven in dienst - een vertraging van een drietal maanden wordt thans voorzien -

alvorens de buitensporen Zaventem-Herent in gebruik te nemen, met verlies van het trapezium te Kortenberg, werden inderdaad verlaten (formeel beslist 19 juni 2001).

De buitensporen, derde en vierde spoor van Zaventem tot vertakking Herent, worden dus in gebruik genomen nog in 2003, en voordat Diegem-Zaventem wordt beëindigd.

Objectief : vier sporen, lijn 36 en lijn 36N, van Diegem tot Leuven tegen eind 2005, met inbegrip van de verbindingsboog Nossegem naar de luchthaven..

Kant Schaarbeek : fasering Haren-Zuid wordt versneld

Verwezen wordt naar de fasering Haren-Zuid, waarvan hier de recentste krachtlijnen worden meegegeven :

- de eerste fase Haren-Zuid met de aanleg van het vierde spoor Haren-Zuid is in uitvoering. Ingebruikname van dit vierde spoor Haren-Zuid, apr 03, volgt op de indienststelling van de fasenovergang 5-6/7 te Diegem-Zaventem ;
- de tweede fase, centrale fase lijn 36N Diegem-Schaarbeek, volgt aansluitend op de ingebruikname van het vierde spoor Haren-Zuid en na de fase 6 van de overname Schaarbeek in PLP blok 8 te Brussel-Noord, en loopt tot in 2006 ;
- inmiddels wordt een deel van de fase AX (derde spoor) mee uitgevoerd, te starten na beëindiging van de fasewerken in de doortocht Zaventem, en te beëindigen vóór de viersporigheid Diegem-Leuven ;
- het restant van de fase AX wordt uitgesteld tot na de continuïteit lijn 36N tot Brussel-Noord ; de timing is nader te bepalen.

Objectief : vier sporen, lijn 36 en lijn 36N, van Brussel-Noord tot Leuven in 2006.

Planning op- en afwaarts Diegem-Zaventem :

	planning dd 26 okt 99
vierde spoor Zaventem-Herent	sep 2003
derde spoor Zaventem-Herent	dec 2003
centrale sporen lijn 36N Zaventem-Herent	dec 2005
	planningontwerp Schaarbeek, dec 01
vierde spoor Haren-Zuid	apr 03
centrale sporen lijn 36N Schaarbeek-Diegem	2006

Ir. J. Vander Mynsbrugge
Dienst WF

J. Verhoeve
Diensthooft WF

Bijlagen

1. Overzicht van de fasering in de doortocht Zaventem
De verbindingsboog Nossegem, lijn 36C/1 is op de overzichtsschets toegevoegd.
De uitvoering van de vrije kruising onder lijn 36 werd reeds geïntegreerd in de faseschetsen, cfr «eerste vervolg».
2. Faseschetsen in de doortocht Zaventem, derde vervolg (reeks b)
3. Globale fasering lijn 36, baanvak Diegem-Leuven
Hierop is de actuele staat van vooruitgang in de aanleg van de HSL aangeduid.