



TUC RAIL N.V.

Globale fasering voor de doortocht HSL te Leuven

Tweede vervolg, 15 oktober 2000

Inhoud:

Actuele stand in de uitvoering
Verantwoording van de bijsturing op de globale fasering
Inhoud van de bijsturingen
Overzicht van de bijgestuurde fasering en planning

Bijlagen:

1. Overzicht van de fasering
2. Planningschema
3. Milestone-lijst
4. Detailplanning
5. Exploitatieschetsen

Globale fasering Leuven voor de doortocht HSL

Tweede vervolg

A. Voorgaande documenten

- globale fasering Leuven, oorspronkelijk document dd 6 april 98;
- eerste vervolg dd 15 november 99.

B. Actuele stand in de uitvoering

Het nieuw spoor B lijn 36 bezuiden Leuven is in dienst sedert 24 september 00, kant perrons voorlopig aangekoppeld aan de oude lijn 36, cfr schets LI Ib van de bijlage 5. De perronsporen 1-2 zijn buiten gebruik voor de omwerking. De oude hoofdsporen lijn 36 kant Luik zijn definitief buiten gebruik; hun bedding wordt ingenomen voor de HSL.

pm:

De ingebruiknames van het kopstation, de bundel F en de lijn 36(GEN) werden eerder reeds uitgesteld, cfr beslissingen ter zake; dit werd overigens reeds verwerkt in het eerste vervolg.

C. Verantwoording van het tweede vervolg

verdere detaillering en ineenvlechting van de werken voor de perronkappen, met maatregelen ter vrijwaring van het objectief voor de afwerking aan de zuidkant voor de nieuwe lijn L2 Leuven-Luik.

D. Inhoud van de bijsturingen

- integratie van de funderingen en de kap over de perronsporen 1-2:
 - uitstel op de wederingebruikname van de perronsporen 1-2, einde fase 4: nu naar juni 01 ipv april 01
ten einde in deze fase 4 ook de funderingen voor de perronkappen in de perrons 1 en 2-3 uit te voeren.
 - uitstel ook op de wederingebruikname van de perronsporen 3-4, einde fase 5: nu naar april 02 ipv februari 02
- met behoud van de ingebruikname (technisch) van de nieuwe lijn L2 Leuven - Luik, op de initiële en actuele planning februari 02
- bijsturing van de werkwijze naar ingebruiknames om reden van seininrichting en exploitatie en omwille van de vrijwaring objectief L2

De exploitatieschetsen worden bijgevolg heruitgegeven, onder index b. Zij vervangen integraal de schetsenreeks met index a.

E. Verder vervolg

Voor het vervolg op de doortocht HSL te Leuven met de verdere integratie van de bouw van de perronkappen, het wegwerken van de omleiding lijn 53, de omwerking van het rooster Blauwputbrug, de herinrichting van de perronsporen 5 tot 9, enz zijn de programmering en de planning ter studie en zij worden te gelegener tijd uitgebracht.

F. Overzicht van de bijgestuurde fasering en planning

Fasering

fasen 1 en 2: uitgevoerd.

fase 3 - realisatie van kopstation, lijn 36(GEN), en bundel F

- ingebruikname van het kopstation en bundel F:
deze onderdelen werden uitgesteld tot in 2002, zoals reeds gemeld in het eerste vervolg dd 15 nov 99;
- ingebruikname lijn 36(GEN):
betreft spoor B van lijn 36, noordkant Leuven, en het spoor lijn 36E,
deze onderdelen gaan in dienst mee met de ingebruikname van de heringerichte perronsporen 1-2, juni 01, einde fase 4.

Inmiddels is het nieuw spoor B lijn 36 aan de zuidkant Leuven, en voorlopig aangekoppeld op de bestaande perronsporen, in dienst genomen in het weekend 24 september 2000 ; en zijn op diezelfde datum de perronsporen 1-2 buiten gebruik gesteld voor de omwerking.

fase 4 - perronsporen 1-2 in omwerking

- ingezet op 25 september, en lopend tot vermoedelijk juni 2001;
- de funderingen in de perrons 1 en 2-3 voor de overkapping worden uitgevoerd in deze fase 4;
- einde fase 4 worden de perronsporen 1-2, en lijn 36(GEN) aan de noordkant in gebruik genomen.

fase 5 - perronsporen 3-4 in omwerking

- vermoedelijk van juni 01 tot april 02;
- de kap over de perrons en sporen 1-2 wordt in deze fase 5 gemonteerd vanuit de werfzone perronsporen 3-4;
- februari 02: ingebruikname aan de zuidkant, L2 (technisch, kruisverbinding en spoor A lijn 36);
- in april 02: ingebruikname van de heringerichte perronsporen 3-4, thans samen met het spoor A lijn 36 aan de noordkant.

fase 6 - naar de commerciële ingebruikname van de nieuwe lijn L2

- verdere afwerking aan de noordkant: opbraak bypass, ...
- homologatie in uitvoering, en vervolgens pre-commerciële ritten.

fase 7 - naar de ingebruikname van lijn 36N, Herent-Wilsele

- actuele streefdatum: juni 2003

~~fase 8 - afwerking van het rooster Blauwputbrug en de perronsporen 5 tot 9~~

Uitgevoerd :

fase 1 : beëindigd 19 sep 99 ;

fase 2 : beëindigd 9 juli 2000 ;

Planning :

Fase 3 :: naar nieuw kopstation, lijn 36E en bundel F

Uitgestelde ingebruiknames: juni 2001 voor lijn 36E,
en 2002 voor bundel F en het kopstation.

Fase 4 :: perronsporen 1-2 heraanleggen, van 24 september 2000 tot juni 2001.

Fase 5 :: perronsporen 3-4 heraanleggen, van juni 2001 tot april 2002.

inmiddels gaat de nieuwe lijn L2, Leuven-Luik, tegen eind feb 2002
technisch in dienst

Gezien de inschatting naar timing voor de funderingen van de perronkappen en de
invloed op de werken in de perrons slechts zeer rudimentair beschikbaar is
op dit ogenblik, moet bovenstaande planning voor beëindiging van de fasen
4 en 5 met het passende voorbehoud worden gelezen,

Fase 6 : naar commerciële indienstname van de nieuwe lijn L2.

Fase 7 :: nieuwe lijn 36N, van vertakking Herent tot Leuven, tegen juni 2003.

Fase 8 :: omwerking van de roosters, te gelegener tijd verder uit te werken, samen met
het verder vervolg te Leuven.

Ir. J. Verhoeve
Tuc Rail - WF
15 oktober 2000

Bijlagen :

1. Overzicht van de fasering (ongewijzigd)
2. Planningschema (ongewijzigd)
3. Milestone-lijst
4. Detailplanning
5. Exploitatieschetsen