

Reddingsplan voor ABX goedgekeurd

Oorzaak van de problemen bij ABX

ABX heeft een wereldwijd logistiek netwerk uitgebouwd. Rekening houdend met de beperkte financiële middelen van de NMBS is dat gebeurd met de acquisitie van een aantal maatschappijen die wel een grondige herstructurering nodig hadden. Tezelfdertijd is de economische conjunctuur bijzonder slecht geweest gedurende de laatste 2 jaren. Door de druk op de marges en de significante verhoging van de financiële lasten is het resultaat van ABX op financieel vlak dan ook precair gebleven.

Een herstructureringsplan voor ABX

- Rekening houdend met de onzekerheden voor het jaar 2003 en omtrent de vooruitzichten voor 2004 worden de structuren van ABX aangepast in functie van een voorzichtig scenario: 2,1% nominale groei voor ABX, wat lager is dan het groeicijfer voor de sector.
- De herstructurering is gebaseerd op het principe van het in evenwicht brengen van het verwachte resultaat en het risico. De doelstelling is klaar en duidelijk om zo vlug mogelijk tot een positief resultaat te komen.
Om het risico beter te beheersen is er een opsplitsing gepland in "sound companies" en "turn-around companies", met andere woorden maatschappijen die geen herstructurering vragen enerzijds en maatschappijen die wel een verdere herstructurering vragen anderzijds.
De "sound companies" zullen worden ondergebracht in een holdingmaatschappij wat de mogelijkheid creëert om een partner aan te trekken. De eventuele samenwerking met die partner moet de verdere uitbouw van ABX mogelijk maken.
- Het Franse, Nederlandse en een gedeelte van het Duitse (Bahntrans) filiaal moeten verder worden geherstructureerd en blijven tijdelijk filialen van de NMBS.

Op termijn, na de uitvoering van de herstructureringen, zal de Raad van Bestuur beslissen over de toekomst van deze filialen.



- Voor de financiering van het plan voorziet de NMBS in het volgende:
- een conversie van €110 miljoen vorderingen van de NMBS hoofdzakelijk ten opzichte van de buitenlandse filialen.
 - een overbruggingskrediet van €140 miljoen dat terugbetaalbaar is door ABX eind 2003.

Dit houdt vanwege NMBS een tijdelijke terugbetaalbare herstructureringsbijdrage in.

De NMBS zal aan de regering vragen een aanmelding te doen van deze herstructurering bij de Europese Commissie.

Teneinde de opvolging van het herstructureringsplan van ABX te verzekeren, zal de Raad van Bestuur van ABX worden uitgebreid met twee vertegenwoordigers van de NMBS.

Toekomst van ABX

Met dit herstructureringsplan en de begeleidende maatregelen zal de NMBS de risico's van haar filiaal ABX beter beheersen. Tezelfdertijd worden de voorwaarden gecreëerd om een verdere toekomst voor ABX te verzekeren.

Voor de klanten, het personeel en de financiële instellingen bevestigt dit herstructureringsplan de betrokkenheid van de NMBS in ABX.



HERSTRUCTURERING ABX

'SOUND COMPANIES'

- filiaal Italië (Air & Sea, Road en third party logistics)
- filiaal België (Air & Sea, Road en third party logistics)
- filiaal Duitsland (Air & Sea, Road en Full Load (= Rheinkraft))
- rest van de wereld (Air & Sea inclusief USA en Asia Pacific ex-Japan, Road International inclusief Iberia, third party logistics)
- hoofdzetel

'TURNAROUND COMPANIES'

- filiaal Duitsland (Road and Network Logistics (= ex-Bahntrans), third party logistics en de moederholding)
- filiaal Frankrijk (Air & Sea, Road en third party logistics)
- filiaal Nederland (Air & Sea, Road en third party logistics)